

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

Egzemplarz nr

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 4119W, ODCINEK UMIASTÓW – STRZYKUŁY (UL.
SOCHACZEWSKIEJ) W GMINIE OŻARÓW MAZOWIECKI”**

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

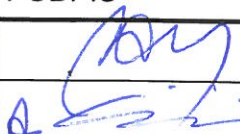

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komu-
nikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów-
nywanie terenu

TOM: **III**

OBIEKT: **- OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ I RONDA, ZNAKI
AKTYWNE
- KOLIZJE Z SIECIAMI nn i SN**

LOKALIZACJA: **Dz. nr 20/1, 23/6, 9/12, 8/1, 11/1, 10, 9, 5, 6/15, 22, 59/3, 64/6,
65/1, 6/59, 64/4, 65/1 obr. PGR Kręczki Kaputy
Dz. nr 9/6, 4, 9/3, 9/10, 8/11, 9/11 obr. PGR Strzykuły**

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO
ZACHODNIEGO
05 – 850 OŻARÓW MAZOWIECKI
UL. POZNAŃSKA 129/133**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
elektryczna	Projektant: mgr inż. Waldemar Olczak nr uprawnień 29/98/ZG –spec.: instal. elektryczne	28.02.2018 r.	
elektryczna	Sprawdzający: mgr inż. Adam Sturmer nr uprawnień 45/2001/GW –spec.: instal. elektryczne	28.02.2018 r.	

Zielona Góra 28.02.2018 r.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa

Spis treści

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Kopia warunków nr 15/2018 usunięcia kolizji wydanych przez PGE Dystrybucja SA Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Pruszków

Kopia warunków nr GR/PP/JK/385/2018 usunięcia kolizji wydanych przez PGE Dystrybucja SA Oddział Warszawa

Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego

Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa

Opis techniczny

Część rysunkowa:

Rys. nr 1 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 1. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 2 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 2. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 3 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 3. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 4 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 4. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 5 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 5. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 6 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 6. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 7 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 7. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 8 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 8. Plan w skali 1:500.

Rys. nr 9 – Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4119 odc. Umiastów – Strzykuły (ul. Sochaczewska) gm. Ożarów Mazowiecki. Oświetlenie przejść i likwidacja kolizji istn. sieci. Cz. 9. Plan w skali 1:500.

Waldemar Olczak

Zielona Góra, 28.02.2018 r.

.....
(imię i nazwisko projektanta)

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany: „**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 4119 odcinek Umiastów-Strzykuły (ul. Sochaczewska) w gm. Ożarów Mazowiecki. Sieć elektroenergetyczna i oświetlenie przejść**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis projektanta)

Adam Stürmer

Zielona Góra, 28.02.2018 r.

.....
(imię i nazwisko sprawdzającego)

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany: „**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 4119 odcinek Umiastów-Strzykuły (ul. Sochaczewska) w gm. Ożarów Mazowiecki. Sieć elektroenergetyczna i oświetlenie przejść**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis sprawdzającego)

Pruszków, dn.08.03.2018 r.

L. dz./RM/RSz/1801/1589/2018

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

WARUNKI Nr 15/2018 USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 20-02-2018 r., określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 4119 W.

1. Miejsce występującej kolizji: Umiaśtów, Kaputy, Strzykuły droga powiatowa nr 4119 W.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki: złącza kablowe ZK i linie kablowe niskiego napięcia typu YAKXS 4x35 mm² (linie kablowe niskiego napięcia typu YAKXS 4x35 mm² usytuowane w drodze powiatowej 4119W zasilane ze stacji transformatorowych 01-0018 Kaputy PGR oraz 01-1000 Kaputy Wieś)

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie: złącza kablowe ZK i linie kablowe niskiego napięcia typu YAKXS 4x35 mm² przebudować w nowe miejsce nie powodujące kolizji:

- Istniejące złącza kablowe ZK przebudować w nowe miejsce nie powodujące kolizji,
- Linie kablowe należy sztukować kablem typu YAKXS 4x35 mm², lecz nie mniejszy niż istniejący,
- Istniejące zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe (przedlicznikowe) przenieść do nowoprojektowanych złączy,
- Sieć pracuje w systemie TN-C.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.

c) uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Przyłączania i Rozwoju PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Pruszków w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych

- zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.),
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Pruszków

Dyrektor
Wojciech Wojtkowski

k/o
RM

Warszawa, dn. 23-03-2018 r.
GR/PP/JK/284/2018

Zarząd Powiatu Warszawskiego
Zachodniego
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na pismo z dnia 02-03-2018 r., uzupełniony dnia 20-03-2018 r. określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 4119W.

1. Miejsce występującej kolizji: droga powiatowa nr 4119W ul. Sochaczewska m. Umiaśtów, m. Kaputy i m. Strzykuły gm. Ożarów Mazowiecki.
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
 - Linia kablowa SN – 15 kV typu 3xXRUHAKXS 1x240 mm² OZR kier. Kaputy odcinki pomiędzy stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV nr 01-1899 Ożarów Poniatońskiego 3 i nr 01-1947 Kaputy Hala Sportowa oraz nr 01-1947 Kaputy Hala Sportowa i nr 01-1803 Kaputy Sochaczewska 3.
 - Linia kablowa SN – 15 kV typu 3xXUHAKXS 1x120 mm² OZR kier. Bioton zasilająca stację transformatorową 15/0,4 kV nr 01-1773 Strzykuły Sochaczewska.Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Wybudowania linii kablowych SN – 15 kV poprowadzonych niekolidującymi trasami, w miejsce istniejących linii kablowych SN – 15 kV.
 - Zabezpieczenia rurami dwudzielnymi istniejących linii kablowych SN – 15 kV w przypadku poszerzenia jezdni na poprzecznych skrzyżowaniach linii kablowych SN – 15 kV z drogami.
 - Linie kablowe SN – 15 kV wykonać kablami w izolacji 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x240 mm² dla istniejących kabli o przekroju 240 mm² i typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm² dla istniejących kabli o przekroju 120 mm²
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w Dziale Przyłączeń PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa w zakresie odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projektową usunięcia kolizji,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

- a) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”,
 - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- b) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
- c) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- d) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- e) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczna Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami

w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Wydział Inwestycji

Kierownik
Michał Hys

k/o:

1.GR/PP

2.RE-Pruszków

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Zielonej Górze

Zielona Góra, 14 październik 1998r.

UAN.N-7342/86/97

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1; art.14 ust.1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr.89, poz. 414) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr8 poz.38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

WOJEWODA ZIELONOGÓRSKI

n a d a j e

Panu Waldemarowi Olczakowi

magister inżynier elektryk

ur. dnia 05 stycznia 1959r. w Gozdnicy

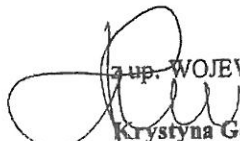
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr 29/98/ZG

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI : INSTALACYJNEJ
w zakresie :

sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego ,za pośrednictwem Wojewody Zielonogórskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.




Z up. WOJEWODY
Krystyna Golińska
Dyrektor Wydziału Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
Główny Architekt Województwa



WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., dnia 10.12.2001 r.

LAB.VII.LDus/7131-51/2001

DECYZJA Nr 45/2001/Gw

O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /T.j. z dnia 10.11.2000r. Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r./, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Adamowi Stürmer
mgr inż. po kierunku elektrotechnika
ur. dnia 28 września 1971r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

w zakresie:

sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Pan Stürmer Adam

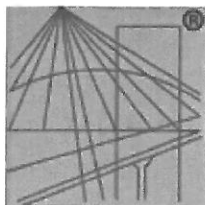
jest upoważniony do:

- sporządzania projektów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Lubuskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Wojewody Lubuskiego
Adam Stürmer
mgr inż. po kierunku elektrotechnika
ur. dnia 28 września 1971r. w Gorzowie Wlkp.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-ZYX-KEK-JQR *

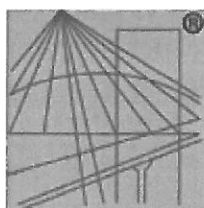
Pan Waldemar Olczak o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0732/01
adres zamieszkania os. Pomorskie 15a/6, 65-001 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-3SG-LC6-YGP *

Pan Adam Stürmer o numerze ewidencyjnym LBS/IE/1312/02

adres zamieszkania ul. Chmielna 1, 66-010 Niwiska

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-18 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 4119W na odcinku Umiastów-Strzykuły (ul. Sochaczewska) w gm. Ożarów Mazowiecki.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowy doświetlenia przejść dla pieszych;
- projekt oświetlenia wysepek spowalniających światłem pulsacyjnym;
- projekt usunięcia kolizji kablowych linii elektroenergetycznych nn 0,4 kV kolidujących z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4119W,
- projekt usunięcia kolizji kablowej linii elektroenergetycznej SN kolidującej z projektowanym rondem w ciągu drogi powiatowej nr 4119W,
- projekt usunięcia kolizji napowietrznej linii elektroenergetycznej nn 0,4 kV kolidującej z projektowanym rondem w ciągu drogi powiatowej nr 4119W.

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim.

2. Podstawa opracowania

2.1 Zlecenie Inwestora.

2.2 Warunki nr 15/2018 usunięcia kolizji sieci nn wydane przez PGE Dystrybucja SA Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Pruszków

2.3 Warunki usunięcia kolizji sieci SN

2.4 Inwentaryzacja istniejącej sieci elektroenergetycznej i wizja lokalna.

2.5 Przepisy, normy i katalogi urządzeń.

3. Stan istniejący i wytyczne do projektu

Droga powiatowa nr 4119W na odcinku Umiastów-Strzykuły podlega rozbudowie i przebudowie. Zakres prac drogowych obejmuje:

- budowę ronda,
- budowę wysepek spowalniających,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę zjazdów do posesji.

Wzdłuż drogi istnieje sieć elektroenergetyczna kablowa nn 0,4 zasilająca odbiorców w energię elektryczną. Sieć należy do PGE Dystrybucja SA.

Przy drodze jest ułożona również linia kablowa SN, która w okolicy skrzyżowania z drogą kier. Ożarów Mazowiecki przecina drogę powiatową nr 41119W.

Droga jest oświetlona lampami usytuowanymi wzdłuż drogi, zasilanymi z linii napowietrznej wykonanej przewodem ASxSn 2 x 25, zabudowanymi na słupach z żerdzi typu ŻN-10 i wirowanych typu E w miejscach zmiany kierunku linii. Linia oświetleniowa należy do Gminy Ożarów.

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi projektuje się:

- budowę ronda w miejscu skrzyżowania z drogą kier. Ożarów Mazowiecki (km 2+145)
- budowę skrzyżowań z drogami podrzędnymi, przy skrzyżowaniach projektuje się również nowe przejścia dla pieszych,
- budowę wysepek spowalniających.

Na usunięcie kolizji właściciel linii – PGE Dystrybucja SA – wydał warunki usunięcia kolizji, z godnie z którymi należy przenieść kolidujące linie w miejsce niepowodujące kolizji, na co należy wykonać i uzgodnić z PGE Dystrybucja projekt budowlany i wykonawczy przebudowy.

Projektowane przejścia dla pieszych należy doświetlić. Należy również zaprojektować oświetlenie pulsacyjne dwóch wysepek spowalniających w km 0+220 i 2+530. Doświetlenia przejść i wysepek zasilić z istniejącej sieci oświetlenia drogowego, przy czym do doświetlenia wysepek zastosować lampy z wkładami akumulatorowymi. Ponieważ wymaga się, aby światła pulsacyjne działały również w dzień.

4. Opis rozwiązań technicznych

4.1. Przebudowa kolizji

4.1.1. Przebudowa kolizji linii oświetleniowej z projektowanym rondem

Kolidująca z budową ronda linia oświetleniowa jest wykonana przewodami ASxSn 2 x 25, lampy są zabudowane na słupach ŻN-10 i w przypadku zmiany kierunku na słupie wirowanym typu E. Dla usunięcia kolizji projektuje się wymienić dwa słupy przelotowe ŻN-10 na krańcowe wirowane E-10,5/10 i połączenie projektowanej sieci oświetleniowej z istniejącą napowietrzną na projektowanych słupach. Uwolnione słupy: narożny E oraz przelotowy ŻN-10 zdemontować. Długość linii podlegającej demontażowi: 99 m. Szczegóły wykonawcze i trasy kabli pokazane są na rys. nr 7.

4.1.2. Przebudowa kolizji linii kablowej SN z projektowanym rondem

Kolidująca z budową ronda linia kablowa SN 15 kV jest wykonana kablami 3 x YHAKXs 1 x 240. Dla usunięcia kolizji projektuje się odcinek kablowej linii po trasie pokazanej na rys. nr 7 i połączenie mufami przelotowymi dla kabli jednożyłowych w izolacji polwinitowej z pozostałą częścią linii. Długość trasowa projektowanego odcinka: 81 m.

Pozostający odcinek linii po przebudowie potraktować jako nieczynny.

Szczegóły wykonawcze i trasy kabli pokazane są na rys. nr 7.

4.1.3. Przebudowa kolizji linii kablowej nn i złącza kablowego z projektowanym rowem odwadniającym i z chodnikiem

W km 1+171, przy dz. nr 44/3, jest złącze kablowe ZK wolnostojące, zasilające posesję na dz. nr 44/3. W tym miejscu jest projektowany chodnik, a złącze znajdzie się w projektowanym chodniku. Dla usunięcia tej kolizji projektuje się przestawienie złącza w miejsce pokazane na rys. nr 4. Istniejące dwa kable YAKY 4 x 35: przyłącza do posesji oraz zasilający szafkę ze słupa bliźniaczego 2 x ŻN-10 linii napowietrznej nn przepiąć do nowej lokalizacji złącza. Nie zachodzi konieczność sztukowania kabli.

Druga kolizja dotyczy kabla YAKY 4 x 35 prowadzonego od tego samego słupa 2 x ŻN-10 do złącza ustawionego po drugiej stronie drogi i zasilającej posesję na dz. nr 17. Kabel koliduje z budową rowu odwadniającego. Dla usunięcia kolizji projektuje się ułożenie odcinka długości 55 m po trasie pokazanej na rys. 4 i wprowadzenie go na słup, a z drugiej strony połączyć z

istniejącym odcinkiem z zastosowaniem mufy przelotowej dla kabli nn czterożyłowych w izolacji z tworzyw sztucznych. Szczegóły wykonawcze i trasy kabli pokazane są na rys. nr 4.

4.1.4. Przebudowa kolizji linii kablowej SN z projektowaną korektą skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Zaciszną

W km 0+360 jest projektowane skrzyżowanie z ul. Zaciszną. W wyniku budowy skrzyżowania fragment kabla SN znajdzie się pod jezdnią. Dla skorygowania trasy kabla SN projektuje się przełożenie kabla na odcinku ok. 3 m. Nie ma potrzeby wykonywania cięć kabla ani mufowania. Szczegóły wykonawcze i trasy kabli pokazane są na rys. nr 5.

4.2. Budowa oświetlenia drogowego

4.2.1. Budowa oświetlenia ronda

Projektowane rondo, w miejsce skrzyżowania, projektuje się oświetlić lampami zabudowanymi na słupie ustawionym centralnie w środku wysepki ronda. Na maszcie wysokości 12 m projektuje się zainstalowanie korony sześcioramiennej i zainstalowanie sześciu opraw ze źródłami LED o mocy 80 W każda. Zasilenie masztu wykonać kablem YAKY 4 x 35 i wpiąć w system projektowanych lamp doświetlających przejścia dla pieszych.

4.2.2. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych przy projektowanym rondzie

Przy projektowanym rondzie będą budowane przejścia dla pieszych. Przejścia mają szerokość po 4 m. Dla doświetlenia projektuje się po dwie lampy ze źródłami LED o mocy ok. 50-60 W na każde przejście z niesymetrycznym rozsyłem światła (dedykowane dla przejść dla pieszych), zabudowane na słupach metalowych wysokości 5 m nad powierzchnią drogi, wkopywane w ziemię (bez fundamentu), z wysięgnikiem długości 1,5 m. Słupy stawiać w odległości nie mniejszej niż 0,7 m od krawędzi jezdni i w odległości do 1,5 m przed początkiem pasów przejścia dla pieszych. Daje to odległość $a=3,5$ m od osi przejścia, co przy wysokości zawieszenia oprawy $h=5$ m daje stosunek $a/h=0,7$.

Zasilanie lamp z obwodu oświetlenia drogowego kablem YAKY 4 x 35 ze słupów stojących w pobliżu projektowanych przejść.

4.2.3. Zasilanie doświetlenia pozostałych przejść dla pieszych

W km 0+220, 0+658, 0+964, 1+386, 1+800, 2+345 i 2+530, a także na skrzyżowaniach z ul. Zaciszną i Kapucką oraz z ul. Żyzną są zaprojektowane przejścia dla pieszych. Przejścia mają szerokość po 4 m. Dla oświetlenia projektuje się po dwie lampy ze źródłami LED o mocy ok. 50-60 W na każde przejście z niesymetrycznym rozsyłem światła (dedykowane dla przejść dla pieszych), zabudowane na słupach metalowych wysokości 5 m nad powierzchnią drogi, wkopywane w ziemię (bez fundamentu), z wysięgnikiem długości 1,5 m. Słupy stawiać w odległości nie mniejszej niż 0,7 m od krawędzi jezdni i w odległości do 1,5 m przed początkiem pasów przejścia dla pieszych. Daje to odległość $a=3,5$ m od osi przejścia, co przy wysokości zawieszenia oprawy $h=5$ m daje stosunek $a/h=0,7$.

Zasilanie lamp z obwodu oświetlenia drogowego kablem YAKY 4 x 35 ze słupów stojących w pobliżu projektowanych przejść.

4.2.4. Oświetlenie wysepek spowalniających

W porozumieniu z Zamawiającym dwie wysepki spowalniające: w km 0+220 i 2+530 mają być doświetlone oświetleniem pulsacyjnym. Projektuje się zabudowanie na krańcach wysepek po jednym aktywnym znaku C-9 zabudowanym na pylonie, świecącym światłem pulsacyjnym, wyposażonym w akumulator pozwalający na świecenie również w dzień. Zasilanie z sieci oświetlenia ulicznego.

Wymagane parametry znaku aktywnego C-9:

- napięcie zasilania 230 V z istn. sieci oświetlenia ulicznego (min. 6 godzin na dobę);
- średnica znaku: 800 mm;
- stopień ochrony IP67;
- zestaw powinien zawierać: stelaż, skrzynkę sterownik ładowania, akumulator, zasilacz, bezpiecznik instalacyjny.

4.2.5. Przesunięcie lamp

Projektowana w km 2+870 – 2+905 zatoczka autobusowa koliduje z istniejącymi lampami oświetlenia drogowego. Dla usunięcia kolizji projektuje się przesunięcie lamp poza obszar zatoczki zgodnie z rys. nr 9.

4.3. Układanie kabli

W ziemi kable nn układać na głębokości 0,7 m (kable SN na gł. 0,8 m) licząc od górnej powierzchni kabla no poziomowi nawierzchni terenu z zastosowaniem warstwy piasku 10 cm pod kablem. Na kabel nasypać 10 cm piasku, na to 15 cm gruntu rodzimego i na to ułożyć folię koloru niebieskiego (dla kabli SN koloru czerwonego) o szerokości 20 cm. Kabel na całej długości (co 10 m) zaopatrzyć w oznaczniki kablowe zawierające co najmniej: typ kabla, rok ułożenia, relację oraz właściciela. Dokładny zakres informacji na oznacznikach ustalić z Inwestorem.

Pod jezdniami kable układać w rurach osłonowych DVK 75 koloru niebieskiego dla kabli nn i koloru czerwonego dla kabli SN, metodą przekopu otwartego.

W miejscach kolizji z istniejącą siecią zastosować rury osłonowe DVK 75. Końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem.

Na słupach kable chronić rurami osłonowymi BE60 (odpornymi na działanie promieni UV) na wysokość 2,5 m.

5. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym

Ochronę podstawową przed porażeniem prądem elektrycznym stanowi izolacja robocza; jako ochronę przed uszkodzeniem stosuje się samoczynne wyłączenie zasilania.

6. Zestawienie materiałów

Dla przebudowy kolizji:

- a) Sieć oświetleniowa napowietrzna:
 - Słup wirowany krańcowy E-10,5/10 z ustojem U2 – 2 szt.
- b) Sieć kablowa nn:
 - Kabel YAKY 4 x 35 – 58 mb,
 - folia ostrzegawcza PE szer. 20 cm, gr. 0,5 mm, kolor niebieski – 55 mb;
 - rura osłonowa DVK 75 niebieska – 3 mb,
 - mufa przelotowa dla kabli 35 mm² w izolacji polietylenowej 1 szt.
- c) Sieć kablowa SN:
 - Kabel YHAKXS 1 x 240 – 252 mb,
 - rura osłonowa DVK 75 czerwona – 19 mb
 - folia ostrzegawcza PE szer. 20 cm, gr. 0,5 mm, kolor czerwony – 82 mb,

- mufa przelotowa dla kabli o przekroju 240 mm² na 15 kV w izolacji polietylenowej – 2 kpl.

Dla budowy doświetlenia przejść dla pieszych:

- kabel YAKY 4 x 35 mm² – 564 mb;
- folia ostrzegawcza PE szer. 20 cm, gr. 0,5 mm, kolor niebieski – 385mb;
- słupy metalowe okrągłe wysokości 5 m nad powierzchnię terenu, wkopywane do gruntu – 28 szt.;
- wysięgniki metalowe długości 1,5 m – 28 szt.;
- oprawy ze źródłami LED 50-60 W z niesymetrycznym rozsyłem światła – 28 szt.;
- tabliczki bezpiecznikowe – 28 szt.;
- rura osłonowa BE 60 – 21 mb;
- rura osłonowa DVK 75 niebieska – 127 mb,
- mufa przelotowa dla kabli 35 mm² w izolacji polietylenowej 4 szt.

7. Uwagi montażowe i końcowe:

- 7.1. Wszystkie prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami budowy i eksploatacji oraz zgodnie z normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz zgodnie z normą N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi”.
- 7.2. Wszelkie zmiany dotyczące rodzaju i typu urządzeń i materiałów, a także trasy wymagają zasięgnięcia opinii projektanta.
- 7.3. Po wykonaniu przebudowy linii teren doprowadzić do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót.
- 7.4. Do przebudowy linii stosować tylko materiały i urządzenia posiadające certyfikaty dopuszczające do stosowania.
- 7.5. Po zakończeniu robót wykonać badania pomontażowe, a protokoły badań dołączyć do dokumentacji powykonawczej.
- 7.6. Po zakończeniu układania kabli wykonać operat geodezyjny powykonawczy.

Opracował: mgr inż. Waldemar Olczak