

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**DLA ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4117W
(UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI
SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ
(UL. TOPOŁOWEJ) W M. KONOTOPA**

Branża: Inżynieria Ruchu

Opracował: mgr inż. Łukasz Widalski

Szczęsna, maj 2018

SPIS TREŚCI:

I. CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Formalna podstawa opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Stan projektowany**
- 5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

II. KARTA UZGODNIENÍ

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Projekt organizacji ruchu 1:500**

I. CZEŚĆ OPISOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt stałej organizacji dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Konotopa, powiatu zachodnio-warszawski w województwie mazowieckim. Droga powiatowa nr 4117 W jest administrowana przez Zarząd Powiatu Zachodniego Warszawskiego.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego, ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

1.4. Formalna podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Warszawskiego Zachodniego, a firmą Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania i uzyskanie zatwierdzenia dla projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanej drogi wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

Zakresem inwestycji jest oznakowanie rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w dniu 17.12.2016,
- plan sytuacyjny w skali 1:500.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa

W stanie istniejącym ul. Rajdowa posiada przekrój drogowy. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ~6,0m, pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,00m, szcążkowe rowy przydrożne. Ul. Rajdowa na omawianym odcinku posiada skrzyżowania: z ul. Uskok (nawierzchnia bitumiczna) oraz ul. Topolową (nawierzchnia bitumiczna) i ulicą bez nazwy (gruntowa).

Ulica Rajdowa posiada oznakowanie pionowe oraz szcążkowe oznakowanie poziome.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach projektu przewiduje się rozbudowę ulicy Rajdowej w m. Konotopa. Rozbudowa będzie polegała na budowie chodnika, zjazdów wzdłuż ulicy Rajdowej. Projektowany chodnik będzie zaczynał się od pasa drogowego drogi serwisowej obsługującej autostradę A2 0+000,00 i kończył za skrzyżowaniem ulicy Rajdowej z ulicą Topolową 1+100,62. Chodnik będzie usytuowany po prawej stronie ulicy Rajdowej. Długość projektowanego odcinka wynosi 1100,62 m. Chodnik od km 0+000,00 do km 0+671,67 oraz od km 1+080,93 do km 1+100,62 jest usytuowany przy krawędzi jezdni, od km 0+671,67 do km 1+076,62 chodnik zaprojektowano jako odsunięty od krawędzi jezdni. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50 - 2,00 m. Od km 0+406,25 do km 0+428,10 po lewej stronie jezdni zlokalizowano peron autobusowy o szerokości 2,00 m z odpowiednim poszerzeniem nawierzchni chodnika pod wiatę przystankową. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej koloru szarego.

Szerokość jezdni projektowanych zjazdów wynosi od 3,50 m do 6,20 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej koloru czerwonego. Budowa chodnika wzdłuż w/w drogi nie zmieni jej istniejącego charakteru oraz przebiegu.

W ramach projektu wprowadza się oznakowanie poziome segregacyjne na całej długości omawianego ciągu. Z uwagi na brak widoczności na wlocie ul. Uskok ustawiono znak B-20 "STOP". Przystanki autobusowe zostały przesunięte za skrzyżowanie ul. Rajdowej i ul. Uskok.

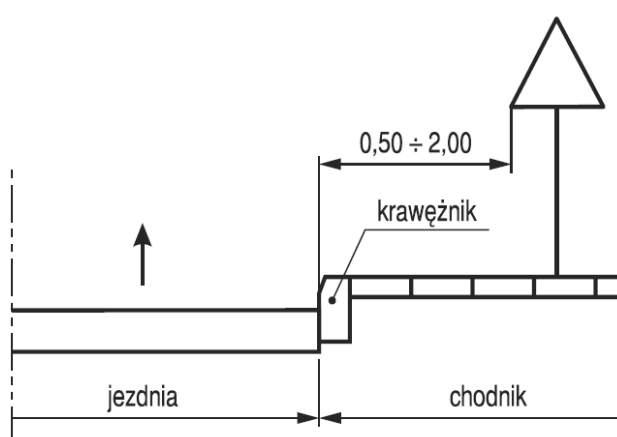
Na projekcie istniejące znaki pionowe przedstawiono w kolorach szarych z dopiskiem „ist.”. Projektowane znaki pionowe przedstawia się we właściwych im kolorach z dopiskiem „proj”.

W ramach wykonywanej odnowy należy wymienić wszystkie znaki pionowe objęte zakresem opracowania na nowe. Ma to swoje uzasadnienie w tym by znaki na omawianym ciągu posiadały podobną odblaskowość, a dodatkowo niektóre z nich są w złym lub bardzo złym stanie technicznym i są posadowione w nieprawidłowy sposób – np. zbyt nisko.

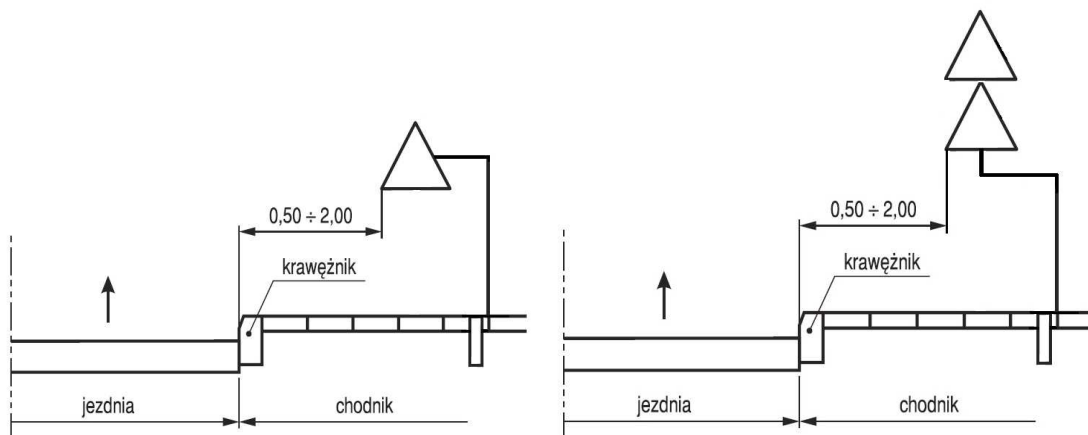
Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Lica znaków powinny być pokryte folią typu I, za wyjątkiem znaków D-6, A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Technologię wykonania oznakowania poziomego pozostawia się do decyzji zamawiającego, przy czym zaleca się zastosowanie technologii grubowarstwowej.

Krawędź znaku ustawionego na ulicy powinna być oddalona od krawędzi jezdni o 0,50 – 2,00m.



Znaki należy lokalizować za chodnikiem.



5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin jej wprowadzenia – pierwsza połowa roku 2019.

II. Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA