|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| e-mail: sekretariat@zdp.pwz.pl | | www.zdp.pwz.pl | | Opis: Opis: WZ herb |
| **Zarząd Dróg Powiatowych**  **05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300** | | | |
| Tel./Fax (+22) 722-13-80  Tel.. (+22) 722-11-81 | REGON 014900974 | NIP 118-14-20-774 | Konto nr 76 1560 0013 2619 7045 3000 0002  Getin Bank | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wasz znak: | Nasz znak: Nr pisma:  ZP-29/2018 | Data:  07.11.2018 r. |

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr ZP-29/2018 pn. **„*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2420W ul. Wiślanej od ul. Kolejowej do ul. Zachodniej na dł. ok. 300mb w m. Łomianki, gm. Łomianki”***

Zamawiający informuje, że 30.10.2018 r., od Wykonawcy wpłynęły pytania dotyczące prowadzonego postępowania. Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

1. Prosimy o podanie ilości ogrodzeń do rozbiórki i odtworzenia.

2. Czy oznakowanie poziome należy wykonać z masy chemoutwardzalnej czy farbą chlorokauczukową?

3. Zgodnie z pismem RI.030.2.2018 z 18.01.2018r  należy poszerzyć chodnik po stronie zachodniej do 3,0m w celu utworzenia ciągu pieszo-rowerowego na odc. ul.Kolejowa – ul.Zachodnia (zastosować nawierzchnię z betonu asfaltowego). Prosimy o ustosunkowanie się.

4. Prosimy o zamieszczenie uzgodnionych konstrukcji nawierzchni (do pisma RI.030.2.2018 z 18.01.18).

5. Czy warstwa wiążąca z asfaltobetonu posiada dodatki ulepszające np. polimery?

6. Czy istniejący słup energetyczny Sn na skrzyżowaniu ul.Sosnowej z ul.Wiślaną należy przestawić? Jeżeli tak prosimy o uzgodniony projekt i przedmiary robót.

7. Czy w zakres przetargu wchodzi przebudowa podziemnych linii wodociągowych (STWIORB)? Jeżeli tak prosimy o uzgodniony projekt i przedmiary robót.

8. Czy w zakres przetargu wchodzi przebudowa podziemnych linii gazowych (STWIORB)? Jeżeli tak prosimy o uzgodniony projekt i przedmiary robót.

9. Czy w zakres przetargu wchodzi przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych (STWIORB)? Jeżeli tak prosimy o uzgodniony projekt i przedmiary robót.

10. Czy w zakres przetargu wchodzi sadzenie drzew i krzewów oraz zakładanie kwietników (STWIORB)? Jeżeli tak prosimy o uzgodniony projekt i przedmiary robót.

11.  Czy materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy?

12. Czy w zakres przetargu wchodzi wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej?

13.  Czy w zakres przetargu wchodzi ewentualna naprawa nieszczelności na istniejącej sieci sanitarnej? Prosimy o przedmiary robót.

14. Prosimy o odpowiedź, czy występują 2 czy 3 detektory - pętle przejazdu?

15. Prosimy o wyjaśnienie (kalkulację) ogromnej ilości robót ziemnych w przedmiarze robót drogowych.

ad. 1) Rozbiórka ogrodzeń i wykonanie nowych ujęte jest w opisie technicznym, planie zagospodarowania rys nr 1 i przekroju B-B rys nr 4.

Przedmiot rozbiórki i wykonanie nowych ogrodzeń dotyczy narożnych ścięć działek 5m x 5m w skrzyżowaniach ul. Wiślanej z ulicami Piaskową i Sosnową (zgodnie z opisem)

Sumarycznie: należy rozebrać 5x8=40mb ogrodzeń i wykonać nowe ogrodzenia w ilości 7x4=28mb.

ad. 2) Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z poz. 65 przedmiaru robót branży drogowej: "... farbą chlorokauczukową (malowanie cienkowarstwowe farbą drogową)"

ad. 3) W ramach przedmiotowej inwestycji, po zachodniej stronie ul. Wiślanej przewidziano budowę chodnika o szerokości od 2,0 do 2,5m. Ze względu na realizację inwestycji ul. Wiślanej w istniejących liniach granicznych, oraz brak możliwości wyznaczenia ciągu ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu ul. Wiślanej z ul. Długą / ul. Zachodnią, nie projektowano bitumicznej ścieżki rowerowej.

ad. 4) Uzgodnienie geometrii i konstrukcji w zakresie dróg gminnych. Burmistrz Łomianek. Pismo nr RI.030.2.2018 z dnia 18.01.2018 r. nie zawiera załączników.

ad. 5) Zaprojektowano na warstwę wiążącą beton asfaltowy AC16W 35/50, KR3-6. Asfalt 35/50 jest asfaltem nie modyfikowanym.

ad. 6) Słup energetyczny wirowany znajdujący się na skrzyżowaniu ul. Wiślanej z ul. Sosnową nie stanowi kolizji z geometrią skrzyżowania a tym samych nie wymaga przebudowy - dla w/w rozwiązania uzyskano odstępstwo Ministra od warunków technicznych (projektowany promień r=6,0m. Zgodnie z mapą do celów projektowych kolizji nie wykazano).

ad. 7-9) Zgodnie z Mapą Do Celów Projektowych oraz zgodnie z uzgodnieniem projektu na Naradzie Koordynacyjnej projekt nie przewiduje kolizji z  siecią wodociągową, gazową  oraz kablowymi liniami telekomunikacyjnmi. Przywołanie powyższych SST w STWIOR wynika z charakteru robót w zbliżeniu do powyższych sieci opisanych w opisie technicznym projektu. Kolizje mogą wyniknąć na etapie budowy, lecz nie można tego jednoznacznie stwierdzić na etapie projektu.

ad. 10) W zakres inwestycji nie wchodzi sadzenie drzew i krzewów oraz zakładanie kwietników. W zakres inwestycji wchodzi natomiast humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (poz. 22 przedmiaru robót branży drogowej)

ad. 11) Zgodnie z poz. 38 przedmiaru robót drogowych "Frez stanowi własność Zamawiającego i należy go przetransportować na odległości do 10km od inwestycji lub zutylizować - do decyzji Inspektora Nadzoru".

ad. 12) W zakres inwestycji ul. Wiślanej (Zachodnia/Dolna - DK7), zgodnie z uzgodnionym projektem SOR nie wchodzi wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.

Nawierzchnie chodnika należy wykonać z kostki betonowej zgodnie z dokumentacją projektową.

ad. 13) Projekt nie przewiduje robót na sieci sanitarnej - z wyjątkiem prac związanych z regulacją pokryw (roboty drogowe).

Ewentualne naprawy nieszczelności mogą być wymagana przez Zamawiającego jeśli prace będą prowadzone niezgodnie z STWIOR i technologią robót a ich skutki doprowadzą do zniszczenia lub nieszczelności którychkolwiek z istniejących mediów infrastruktury technicznej. (np. naruszenie ciągłości studni w wyniku wykonywania robót ziemnych)

ad. 14) Zgodnie z informacją w zakresie detekcji na wlocie ul. Wiślanej w ul. Kolejową (DK nr 7) w Łomiankach, pismo nr O.Wa.Z-2.4110.202.2017.mb z dn. 12.01.2017 r., Zarządca drogi GDDKIA informuje, że występują dwie pętle przejazdu o wymiarach 2x2m, które zlokalizowane są ok. 40m od linii warunkowego zatrzymania. Jednak w przekazanej "wiążącej" dokumentacji datowanej na 05/2008 wrysowane zostały trzy detektory D9, D10 i D16. W związku z powyższym należy przyjąć jak w poz. 58 przedmiaru robót drogowych "Odtworzenie po frezowaniu detektorów - pętle przejazdu o wymiarach 2m x 2m. Pętle zlokalizować w warstwie wiążącej. (włączenie w ul. Kolejową - DK7. Dotyczy detektorów D9, D10 i D16)"

ad. 15) Kalkulacja robót ziemnych w przedmiarze branży drogowej wynika ze zmiany geometrii włączenia ul. Wiślanej w ul. Kolejową (poszerzenie jezdni), całkowitej wymiany konstrukcji zatoki autobusowej i istniejącego chodnika oraz budowy nowego chodnika po stronie zachodniej.

Równocześnie zamawiający informuje, że zmienia termin składania ofert na 09.11.2018 r. Wobec powyższego art. 13 siwz otrzymuje następujące brzmienie:

„**art. 13**

**MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

**§ 1**

**Informacje o sposobie składania ofert**

1. Składanie ofert:

1. opakowanie ofert.

Oferty należy składać w nieprzejrzystej i szczelnie zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu. Należy stosować jedną kopertę lub opakowanie.

Na kopercie lub opakowaniu należy umieścić adres (oznakowanie) według poniższego wzoru:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim

ul. Poznańska 300, 05 – 850 Ożarów Mazowiecki

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 2420W ul. Wiślanej od ul. Kolejowej do ul. Zachodniej na dł. ok. 300mb w m. Łomianki, gm. Łomianki***

2) miejsce i termin składania ofert pisemnych:

1. Ofertę w zamkniętej kopercie/opakowaniu, sporządzoną zgodnie ze Specyfikacją, należy składać w sekretariacie Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, ul. Poznańska 300, 05 – 850 Ożarów Mazowiecki nie później niż **do dnia 09.11.2018 r.** **do godziny 13:00**.
   1. W przypadku, gdy Wykonawca złoży ofertę korzystając z usług pocztowych, za termin złożenia oferty Zamawiający uznawać będzie datę i godzinę wpłynięcia oferty do Sekretariatu Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim.

UWAGA: Zamawiający nie będzie honorował daty stempla pocztowego.

**§ 2**

**Otwarcie ofert**

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego w sekcji dróg Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, ul. Poznańska 300, 05 – 850 Ożarów Mazowiecki w dniu **09.11.2018 r. o godzinie 13:15”**