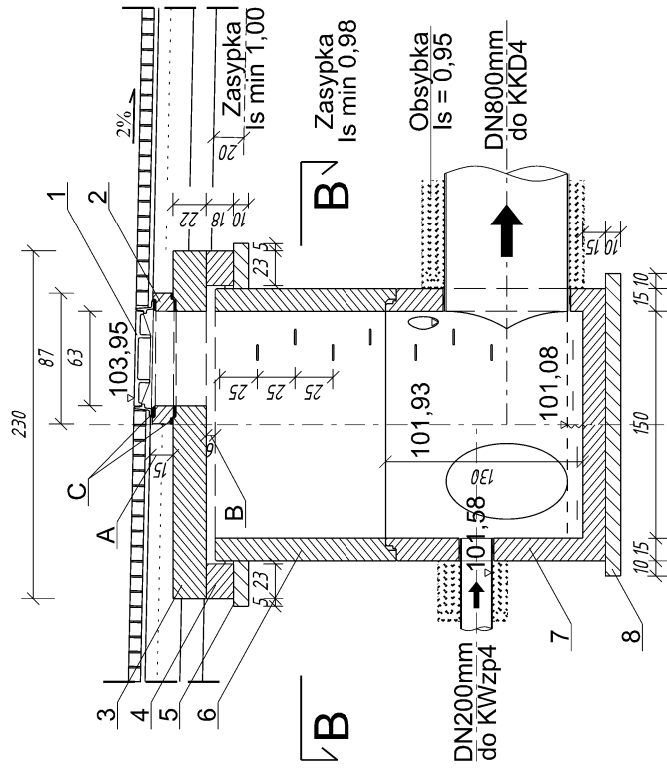


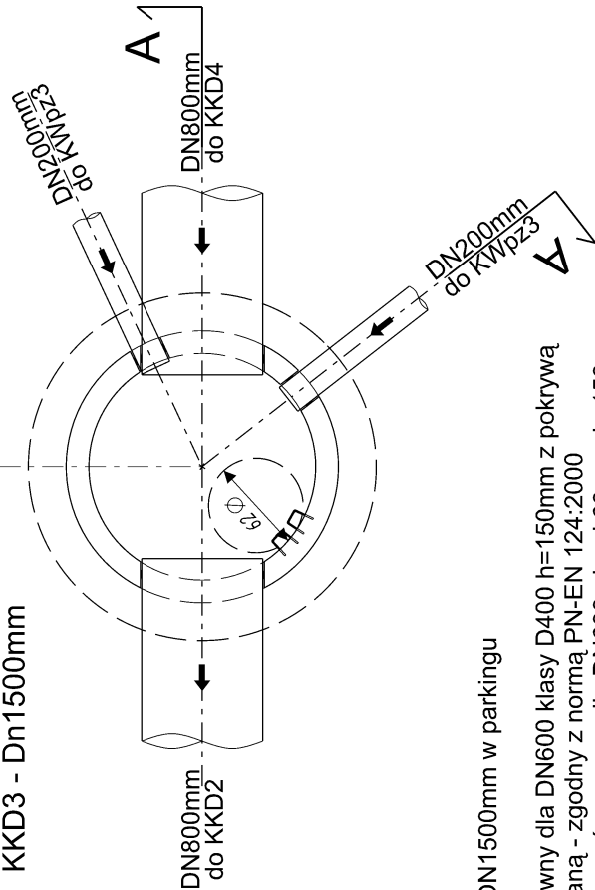
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY w skali 1:50

A - A

KKD3 - Dn150mm


$$\begin{matrix} \text{m} \\ - \\ \text{m} \end{matrix}$$

KKD3 - Dn1500mm



STUDNIA DN1500mm w parkingu

1. Właz żeliwny dla DN600 klasy D400 h=150mm z pokrywą przykręcaną - zgodny z normą PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy dla DN600 - h od 60mm do 150mm,
3. Płyta pokrywowa dla DN1500 - PP-2300/600 h=220mm,
4. Pierścień odcinający dla DN1500 PO-2300/1840 h=180mm,
5. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. ok 10cm,
6. Kręgi żelbetowe DN1500mm, ścianka s=150mm, h=(0.25m, 0.50m, 0.75m, 1.00m) ze stopniami złazowymi co 25cm łączone na uszczelkę gumową lub elastomerową,
7. Prefabrykowana podstawa studni z przejściami szczelnymi prefabrykowanymi przez producenta,
8. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. ok 10cm

STUDNIE

Studnie dla ekspozycji XA3, zgodne z normą PN-EN206:2014-04

- beton klasy C35/45, $w_{cl}=0.45$
- nasiąkliwość betonu do 5%
- wodoszczelność W10

KANAL Y OD DN200mm DO DN500mm

z rur polipropylenowych o ścianie litej jednowarstwowej,
rury kielichowe łączone na uszczelkę, sztywność obwodowa
rury min SN10kN/m² - (PP SN10)

KANAL Y DN600mm i DN800mm

z rur polipropylenowych dwusciennych,

Prędkość kielichów łącznie na uszczelkę, sztywność obwodowa
Prędkość min SN10kN/m² - (PP SN10)

ZASYPKA

- obsypka ls=0,95 - 15cm
- zasyпка ls min 0,98 lub 0,97 lecz nie mniej niż grunt rodzimy
- zasyпка ostatnie 20cm ls min1,00 - pod jezdnią

UWAGA!!!

A) Płytę pokrywową PP należy dopasować tak aby znajdowała się na niej conajmniej 15cm kruszywa pod nawierzchnią z kostki i conajmniej 10 cm kruszywa pod nawierzchnią z betonu asfaltowego.

B) Ostatni krąg betonowy należy obciąć tak, aby między płytą pokrywową PP na pierścieniu odciążającym PO, a ostatnim kręgiem pozostała odległość między 5cm a 8cm.

C) Właz żeliwny i pierścień wyrównawczy należy montować na niskoskurzowej zaprawie szybkowiążącej

				BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH ProDrog s.c. 05-070 Sulejówek, ul. 11 Listopada 160 tel.: 22 783 15 17, 0 504 531 588, 0 601 877 647			
OBIEKT		Droga powiatowa nr 2420W ul. Wiśłana					
INWESTYCJA		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2420W ul. Wiślanej między ul. Zachodnią/ul. Dolną a włączeniem w ul. Kolejową (droga krajowa nr 7) w Łomiankach					
ADRES		05-092 Łomianki ul. Wiśłana					
INWESTOR/ ZARZĄDCA		Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego reprezent.: Zarząd Drog Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki					
NAZWA RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - STUDNIE					
Szczegóły wykonywania studni deszczowej w pasie jezdni na przykładzie KKD3		Rysunek nr 9		Skala: 1:50		Podpisy	
				Data: Maj 2018			
Główny Projektant		mgr inż. Piotr Oniszk		MAZ/0413/ PWOD/13			
Sprawdzający		mgr inż. Jan W. Sałyga		MAZ/0311/ PWOD/14			
BRANŻA DROGOWA							
Projektant		inż. Mariusz Laskowski		MAZ/0470/ POOS/05		Wz-34/99	
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Gołęwski		Wz-34/99			
BRANŻA SANITARNĄ							