

Ożarów Maz., dn. 16 lutego 2018 r.

Starosta Warszawski Zachodni

ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Maz.
AB.6740.66.2018.MO

Minister
Infrastruktury i Budownictwa
ul. T. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

**Wniosek
do upoważnienia do udzielenia
zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych**

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. Nr 1332 t.j.) zwracam się z prośbą o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów¹:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.),
- ~~rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),~~
- ~~rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.), w następującym zakresie:~~

Podstawa prawna od której wnioskuję się o odstępstwo (np. § 9 ust. 1 pkt 5)	Wartość parametru / wymaganie zgodne z rozporządzeniem	Projektowane rozwiązanie (wartość parametru itp.)
§ 71 pkt 2	8,0 m	6,0 m

1. Podstawowe dane inwestycji:

- a) nr drogi² (ewentualnie dodatkowo nazwa ul) skrzyżowanie ul. Wiślanej (drogi powiatowej Nr 2420W) Zul. Sosnową (drogą gminną);
- b) kategoria i klasa ul. Wiślana – droga powiatowa klasy „Z”, ul. Sosnowa – droga gminna klasy „D”;
- c) miejscowość Łomianki;
- d) gmina Łomianki;
- e) inwestor Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego;

2. Charakterystyka inwestycji

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2420W ul. Wiślanej na odcinku od ronda z ul. Zachodnią/Dolną do skrzyżowania z drogą krajową nr 7 ul. Kolejową w Łomiankach;

3. Szczegółowe uzasadnienie konieczności wprowadzenia odstępstwa:

Budowa skrzyżowania ul. Wiślanej z ul. Sosnową z wykonaniem narożnych ścież działek 5,0m x 5,0m z koniecznością odsunięcia na odległość 0,5 m przejścia dla pieszych, poszerzenie jezdni ul. Sosnowej, na skrzyżowaniu, do 6,0 m, wykonanie wyłagodzenia skrętu łukami, w tym jednego $R = 6,0$ m, a drugiego $R = 8,0$ m znacząco poprawi parametry ruchu, widoczność oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych;

4. Propozycje rozwiązań zamiennych

W rozpatrywanym przypadku brak jest rozwiązań alternatywnych, które wypełniałyby kompleksowo kryteria ekonomiczne, techniczne i społeczne. Przebudowa całej napowietrznej linii średniego napięcia, (której właścicielem jest Spółka Energetyczna) przebiegająca po terenach prywatnych, ze względu na ustalenia kosztów ponoszonych przez strony, uzyskanie zgód na inną lokalizację sieci, wstrzyma inwestycję na kilka lat. Odstępstwo dotyczy wykonania tylko jednego łuku o mniejszym promieniu niż przewidują przepisy;

Załączniki³:

☐ Pozytywna opinia wojewódzkiego konserwatora zabytków w odniesieniu do obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków oraz innych obiektów budowlanych usytuowanych na obszarach objętych ochroną konserwatorską⁴ **nie jest wymagana;**

☐ Pozytywna opinia zarządcy drogi/zarządców dróg **nie jest wymagana;**

☐ Kopia protokołu z posiedzenia narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (lub ewentualnie pozytywna opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowanej Sieci Uzbrojenia Terenu) **nie jest wymagana;**

☐ Pozytywna opinia innych zainteresowanych organów (np. Państwowa Straż Pożarna, Policja, RZGW, RDOŚ) **nie jest wymagana;**

☒ Projekt zagospodarowania terenu

☒ Przekroje poprzeczne pasa drogowego w liniach rozgraniczających

☒ Informacje o istniejącym i prognozowanym natężeniu ruchu pojazdów/pieszch

☐ Kartogramy ruchu na skrzyżowaniach **nie jest wymagana;**

☐ Projekt stałej organizacji ruchu **nie jest wymagana;**

☐ Sprawozdanie z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego **nie jest wymagana;**