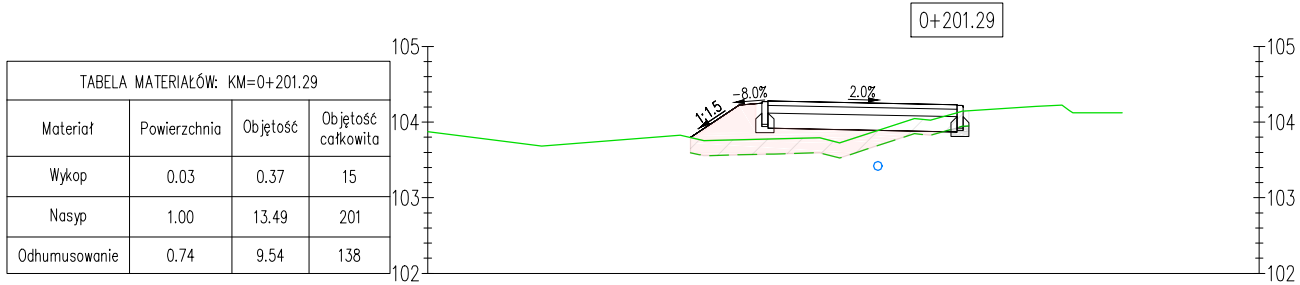


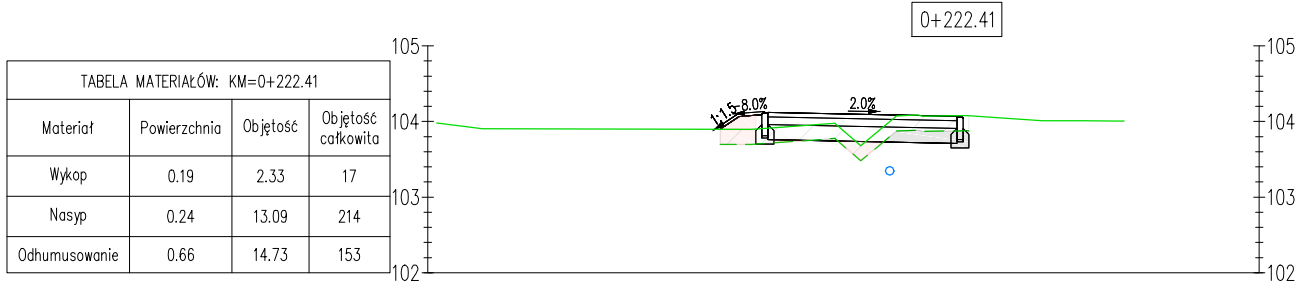
Odsunięcia od osi drogi		-3.50	-2.88	-2.58	-2.57	-2.50	0.00	0.07	0.08	0.16
Projekt. rzędne		103.84	104.30	104.33	104.34	104.35	104.30	104.29	104.28	104.28
Rzędne koryta naw.		103.84	103.88	103.90	103.90	103.99	103.88	103.88	103.88	103.88
Rzędne terenu istn.		103.84	103.88	103.90	103.90	103.91	104.18	104.20	104.20	104.20

Odsunięcia od osi drogi		-3.42	-2.88	-2.58	-2.57	-2.50	0.00	0.07	0.08	0.16
Projekt. rzędne		103.52	103.88	103.91	103.92	103.93	103.88	103.87	103.86	103.87
Rzędne koryta naw.		103.52	103.56	103.59	103.59	103.60	103.67	103.73	103.73	103.79
Rzędne terenu istn.		103.52	103.56	103.59	103.59	103.60	103.67	103.73	103.73	103.79



Odsunięcia od osi drogi		-3.53	-3.50	-2.88	-2.58	-2.57	-2.50	0.00	0.07	0.08	0.16
Projekt. rzędne		103.80	103.79	104.23	104.26	104.27	104.28	104.23	104.22	104.21	104.21
Rzędne koryta naw.		103.80	103.79	104.23	103.86	103.86	103.86	103.81	103.81	103.81	103.81
Rzędne terenu istn.		103.80	103.79	103.77	103.77	103.78	103.78	104.13	104.14	104.15	104.15

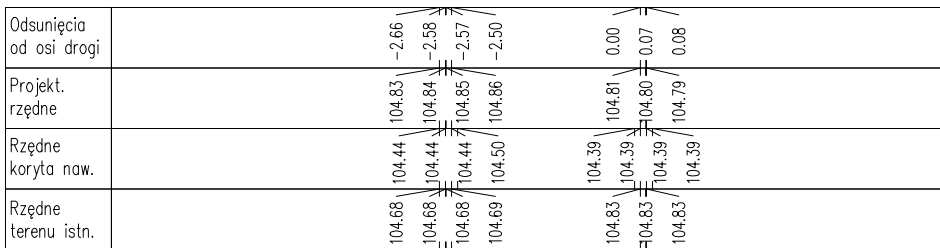
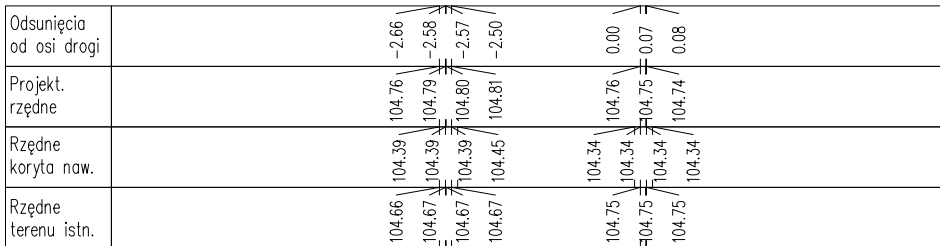
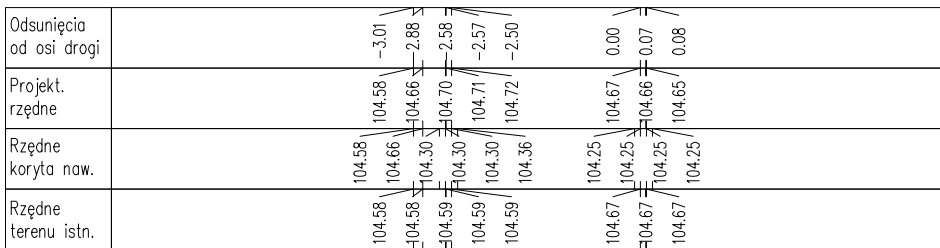
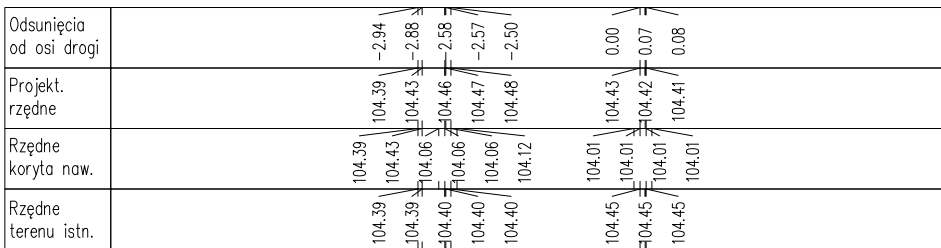
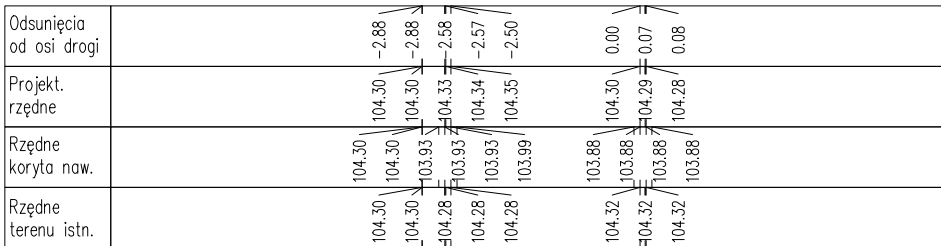
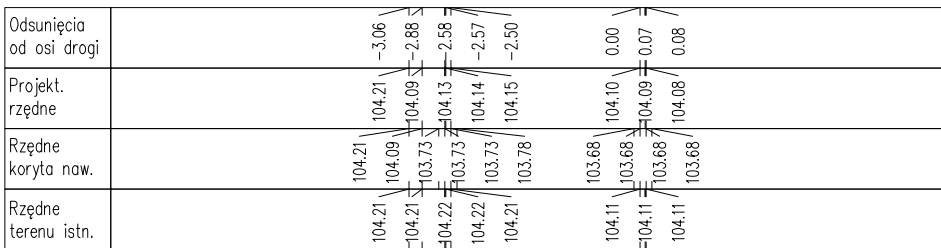
Odsunięcia od osi drogi		-2.87	-2.45	-2.15	-2.14	-2.07	0.00	0.16	1.50	
Projekt. rzędne		103.60	103.88	103.92	103.93	103.94	103.88	103.88	103.86	103.86
Rzędne koryta naw.		103.60	103.62	103.63	103.63	103.57	103.53	103.53	103.50	103.50
Rzędne terenu istn.		103.60	103.62	103.63	103.63	103.57	103.69	103.72	103.81	103.81









Odsunięcia od osi drogi		-3.13	-2.88	-2.58	-2.57	-2.50	0.00	0.07	0.08	0.16
Projekt. rzędne		103.90	104.07	104.10	104.11	104.12	104.07	104.06	104.05	104.05
Rzędne koryta naw.		103.90	103.70	103.70	103.70	103.76	103.65	103.65	103.65	103.65
Rzędne terenu istn.		103.90	103.90	103.91	103.91	103.91	104.08	104.08	104.08	104.08

Odsunięcia od osi drogi		-3.27	-2.88	-2.58	-2.57	-2.50	0.00	0.07	0.14	0.16
Projekt. rzędne		103.45	103.71	103.74	103.75	103.76	103.71	103.70	103.69	103.70
Rzędne koryta naw.		103.45	103.71	103.74	103.75	103.76	103.71	103.70	103.69	103.70
Rzędne terenu istn.		103.45	103.71	103.74	103.75	103.76	103.71	103.70	103.69	103.70





-  – powierzchnia wykopów  
 – powierzchnia nasypów  
 – linia przekroju powierzchni istniejącego terenu  
 – powierzchnia przekroju odhumusowania gr 40cm  
 – linia przekroju powierzchni odhumusowania  
 – projektowany dren drogowy

