

punkty charakterystyczne likwidowanego rowu przydrożnego	N szerokość geograficzna	E długość geograficzna
początek pkt nr 1: hm 0+48	N52° 12' 54.10"	E20° 50' 19.52"
koniec pkt nr 8: hm 3+71	N52° 13' 04.54"	E20° 50' 18.93"

b) wykonanie drenażu drogowego o długości 294 m na odcinku od hm 0+89 do hm 3+83 rozbudowy drogi powiatowej nr 4129W;

charakterystyczne parametry wykonania drenażu drogowego planowanego do wykonania w miejscu istniejącego rowu przydrożnego przeznaczonego do likwidacji jak wyżej:

konstrukcja: rury drenażowe średnicy 110 mm i 200 mm perforowanej 360° w oplocie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej ułożone na warstwie z kruszywa frakcji 8-31,5 mm, w obsypce kruszywa frakcji jak wyżej i otoczeniu geowłókniny separacyjno-filtracyjnej;

łącna długość drenażu: 294,00 m, w tym odcinek R1 pomiędzy studnią oznaczoną symbolem S1, a wylotem wód z drenażu drogowego do starorzecza Kanału Ożarowskiego o długości 96,55 m

o średnicy 200 mm z projektowanym obniżeniem terenu pomiędzy projektowanym chodnikiem a działką ewid. nr 14/1, które będzie spełniało dodatkową funkcję retencyjną w pasie drogowym.

punkty charakterystyczne projektowanego drenażu drogowego	N szerokość geograficzna	E długość geograficzna
koniec pkt nr 1000, studnia S4: hm 0+89	N52° 12' 55.41"	E20° 50' 19.42"
początek pkt nr 1001: hm 3+83	N52° 13' 04.91"	E20° 50' 18.92"
studnia S1 pkt nr 1003	N52° 13' 01.79"	E20° 50' 19.09"
studnia S2 pkt nr 1004	N52° 12' 59.64"	E20° 50' 19.21"
studnia S3 pkt nr 1005	N52° 12' 56.69"	E20° 50' 19.34"

c) wykonanie wylotu wód z drenażu drogowego do starorzecza Kanału Ożarowskiego z hm 3+83 drogi powiatowej nr 4129W poprzez włączenie insitu do istniejącej rury średnicy 800 mm wraz z umocnieniami dna i skarp starorzecza Kanału Ożarowskiego;

charakterystyczne parametry wylotu wód z drenażu drogowego do starorzecza Kanału Ożarowskiego:

konstrukcja: wylot w rurze PEHD DN 800 mm usytuowanej w końcowym odcinku starorzecza Kanału Ożarowskiego pod nawierzchnią projektowanego chodnika wykonany metodą *in situ* z uszczelnieniem między rurami.