


WYKONAWCA:	<div>  <div> Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów www.buibm.pl, biuro@buibm.pl tel./fax: 22 787 46 23 </div> </div>	
PROJEKT:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4123W UL. KOSMOWSKIEJ W BORZĘCINIE DUŻYM I BORZĘCINIE MAŁYM NA ODC. OD UL. WARSZAWSKIEJ DO GRANICY GMINY STARE BABICE	
LOKALIZACJA:	Powiat Warszawski Zachodni Gmina Kampinos	
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki	
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bartłomiej Małetka tech. bud. Adam Kaim	
sierpień 2018 r.		

Spis treści

1	Wstęp	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
2	Stan istniejący	3
2.1	Istniejące zagospodarowanie	3
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	3
2.3	Istniejące oznakowanie	3
3	Stan projektowany	4
3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.2	Projektowane oznakowanie	4
3.3	Uwagi	5
3.4	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
4	Część rysunkowa	5
	Część rysunkowa	6

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4123W ul. Kosmowska na długości około 2330mb w zakresie budowy chodnika i odwodnienia

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- organizacja ruchu projektowana wg opracowania ul. Wola Pasikońska.

2 Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Droga powiatowa nr 4123W ul. Kosmowska jest to droga klasy Z. Znajduje się na terenie miejscowości Borzęcin Duży oraz Borzęcin Mały na terenie gminy Stare Babice.

Istniejąca droga składa się z jednej jezdni na całym odcinku o szerokości około 5,5-6,0 m. Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe, do przyległych rowów, częściowo również do rowu melioracyjnego Z-3/3.

Inwestycję bierze swój początek na granicy gminy Ożarów Mazowiecki i Stare Babice.

Na części odcinka przeznaczonego do rozbudowy nie są zlokalizowane żadne ciągi piesze lub rowerowe, nie występują również chodniki. Na odcinku opracowania zlokalizowano zatokę autobusową oraz przystanki autobusowe.

Wzdłuż ulicy znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym oraz pola uprawne, grunty niezabudowane oraz gospodarstwa rolne.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć sanitarną, wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, gazociągowa.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica powiatowa objęta opracowaniem wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców budynków jednorodzinnych i wielorodzinnych oraz przez lokalnych przedsiębiorców zlokalizowanych przy ulicach oraz w jej rejonie. Ruch ma charakter publiczny.

2.3 Istniejące oznakowanie

Na ulicach objętych opracowaniem istnieje oznakowanie pionowe oraz poziome które zostało pokazane na rysunkach.

3 Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- - przebudowę nawierzchni zjazdów, chodników,
- - budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek,
- - przebudowę przystanków autobusowych,
- - przebudowę zjazdów indywidualnych oraz zjazdów na drogi boczne,
- - budowę przepustów pod zjazdami,
- - odtworzenie i budowę rowów otwartych,
- - odtworzenie lub założenie terenów zielonych,
- - przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.
- humusowanie z obsianiem trawą niezagospodarowanego terenu pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Przyjęto następujące parametry techniczne ul. Kosmowska,

- klasa ulicy – Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, półuliczny,
- szerokość jezdni – 6,00m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2.50 - 3.00m,
- szerokość pobocza – 1.00m,
- szerokość peronu autobusowego – 3.00 - 3.50,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- skosy zjazdów indywidualnych 1:1,
- promień wyokrąglenia łuków zjazdów indywidualnych R=3.00m
- promień wyokrąglenia łuków zjazdów publicznych R=5.00m

Pozostałe, niewyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 43 poz. 430).

3.2 Projektowane oznakowanie

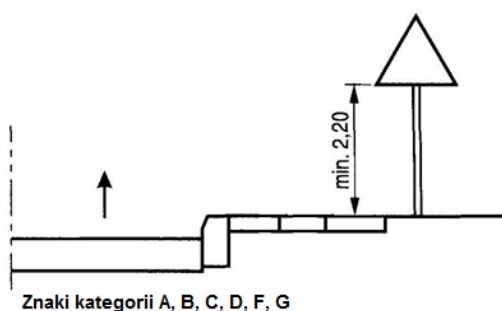
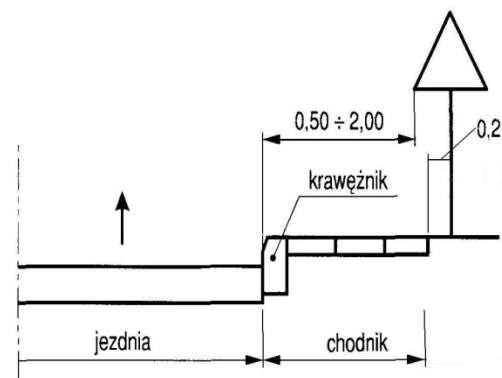
Projektowane oznakowanie nie zmienia dotychczasowego pierwszeństwa na skrzyżowaniach.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków mała (z wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6 – średnia oraz powtarzanych znaków D-1 – mini),
- tablice znaków A-7 i D-6 pokryte folią odbłaskową II generacji, pozostałe folią I generacji,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,

- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają szkice.



Znaki kategorii A, B, C, D, F, G

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalnej z masy chemoutwardzalnej o zwiększonej zawartości kruszyw uszorstniających.

3.3 Uwagi

- Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych,
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców posesji przyległych do drogi o utrudnieniach związanych z remontem drogi. W każdym etapie robót należy zapewnić awaryjny dojazd do posesji,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z budową ulicy. Szacowany termin wprowadzenia to IV kwartał 2018 r.

4 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. PO-01 – Plan orientacyjny,
2. OR-01/18 do OR-18/18– Organizacja ruchu w skali 1:500.

Część rysunkowa