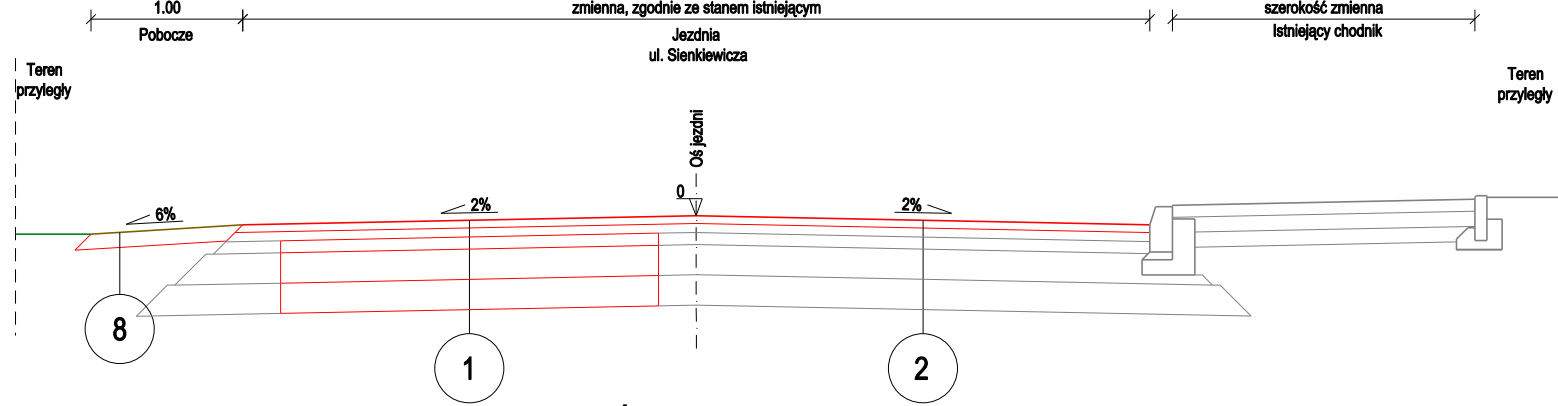
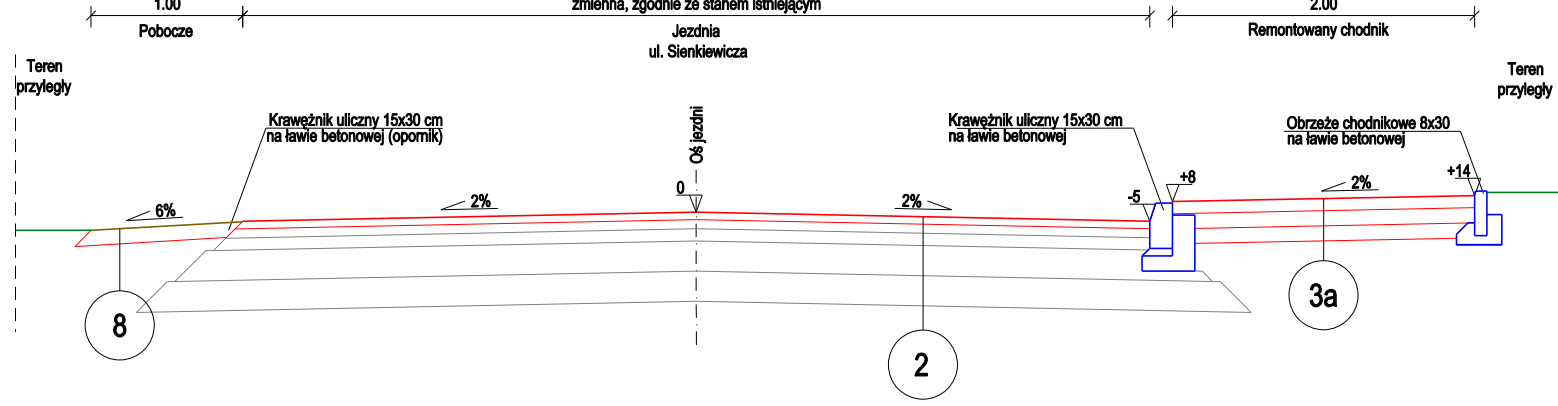


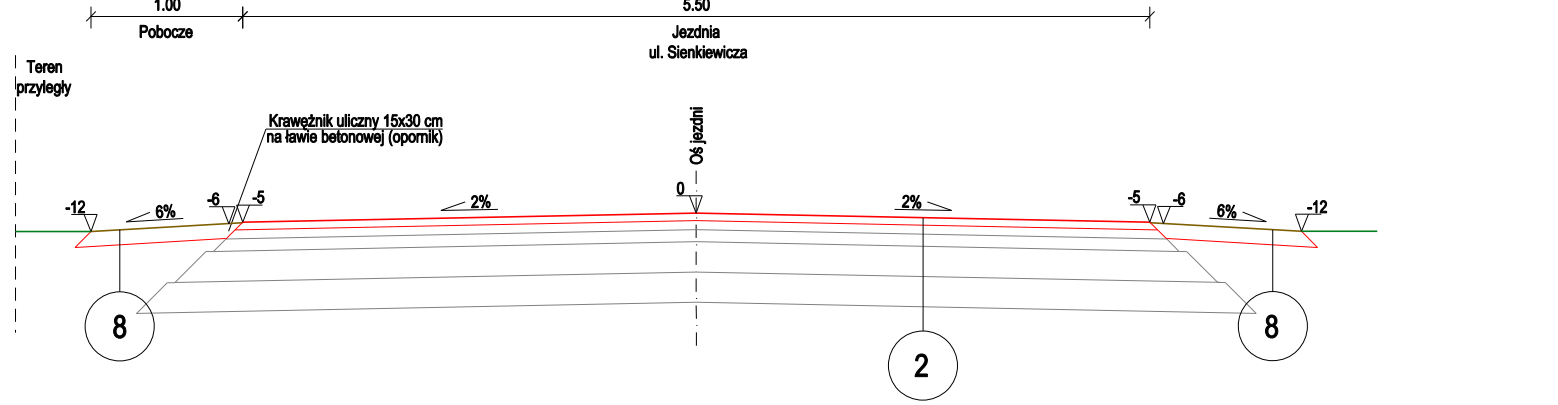
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 1
ul. Sienkiewicza
od KM 0+012.00 do KM 0+560.00



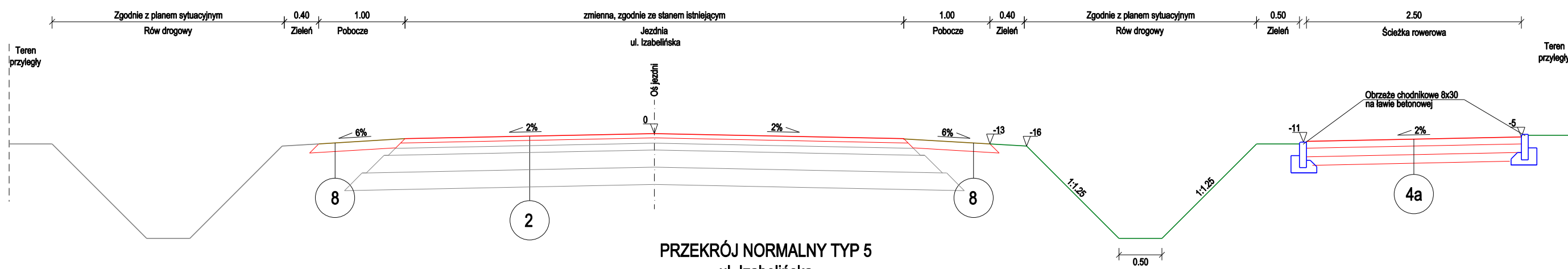
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 2
ul. Sienkiewicza
od KM 0+560.00 do KM 0+946.00



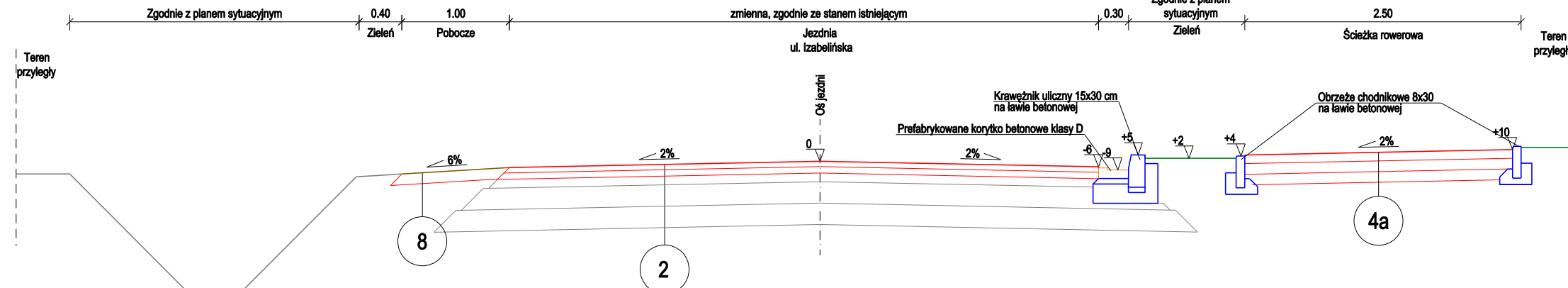
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 3
ul. Sienkiewicza
od KM 0+560.00 do KM 0+946.00



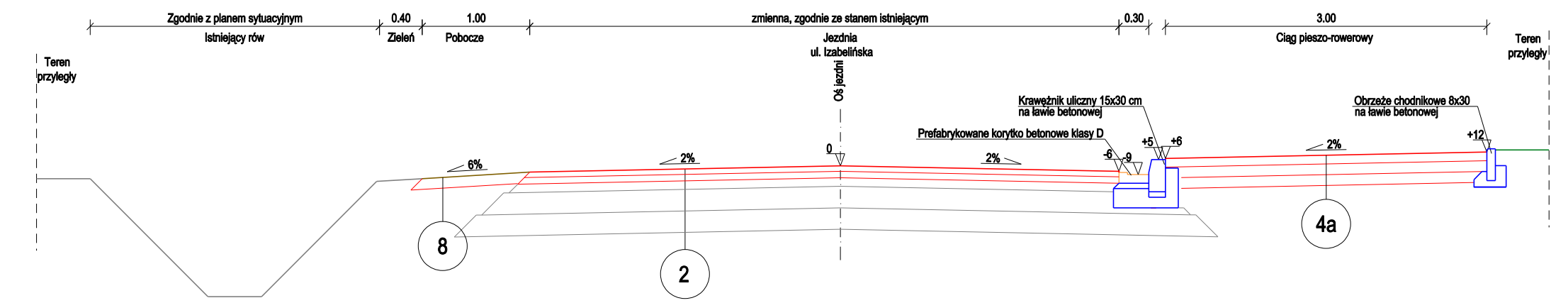
PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 4
ul. Izabelińska
od KM 1+2810.00 do KM 2+450.00



PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 5
ul. Izabelińska
od KM 2+450.00 do KM 3+150.00



PRZEKRÓJ NORMALNY TYP 6
ul. Izabelińska
od KM 3+150.00 do KM 3+330.00



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni - otworzenie

Warstwa ścierna AC 11S 50/70 - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70 - gr. 6 cm,
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P 50/70 - gr. 8 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem C 1,5/2 - gr. 20 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I sz1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni doprowadzone do parametrów E2 ≥ 60 MPa I sz1,0,

* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach:
- 0/63mm - 12 cm,
- 0/31,5mm - 8 cm.

TYP 2a - Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Warstwa ścierna AC 11S 50/70 - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70 - gr. 3-5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 2b - Konstrukcja wzmocnienia jezdni dróg bocznych

Warstwa ścierna AC 11S 50/70 - gr. 5 cm,
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70 - gr. 3-5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 3a - Konstrukcja chodnika

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I sz1,0, lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I sz1,0,

TYP 3b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścierna z żółtych płytek z wypustkami gr. 7 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa C 3/4 - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E280 MPa, I sz1,0,

TYP 4a - Konstrukcja jednokierunkowej ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I sz1,0, lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I sz1,0,

TYP 4b - Konstrukcja jednokierunkowej ścieżki rowerowej na zjazdach indywidualnych

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2 gr. 15 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E280 MPa, I sz1,0,

TYP 5a- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych

Warstwa ścierna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsyłka cementowo - piaskowa C 3/4 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I sz1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E280 MPa I sz1,0,

*W przypadku nieuwzględnienia określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem C 1,5/2 - gr. 15 cm,

TYP 5b - Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych

Warstwa ścierna AC 11S 50/70 - gr. 5 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70 - gr. 6 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Stabilizacja gruntu cementem C 1,5/2 - gr. 20 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I sz1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni doprowadzone do parametrów E2 ≥ 60 MPa I sz1,0,

* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach:
- 0/63mm - 12 cm,
- 0/31,5mm - 8 cm.

*W przypadku nieuwzględnienia określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać warstwę stabilizacji cementem C 1,5/2 - gr. 15 cm,

* Obramowania konstrukcji oraz inne elementy pokazano poglądowo. Szczegóły konstrukcyjne należy wykonywać na podstawie rysunków "Szczegóły konstrukcyjne"

TYP 8 - Konstrukcja pobocza, otworzenie zjazdów gruntowych

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Nasyt budowlany zagęszczony do E280 MPa I sz1,0 lub podłoże gruntowe po
zcięciu istniejącego pobocza zagęszczone do E280 MPa I sz1,0,

| | |
|---|-----------------------|
| Inwestor/Zamawiający: ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki | |
| Wykonawca: BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cadrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl | |
| Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4128W ul. Izabelińska gm. Stare Babice i ul. Sienkiewicza w m. Izabelin, gm. Izabelin na odcinku od km 0+12,00 do 1+286,60 oraz 2+281,0 do 3+330,00 | |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY | Brand: DROGOWA |
| Faza: PROJEKT WYKONAWCZY | Skala: |
| Projektant: mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ/0405P/POD/10 | Podpis: |
| Opracował: mgr inż. Bartłomiej Małetka | Podpis: |
| Data: sierpień 2018 | Nr rys.: PN-01 |
| TOM I | |