

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4102W (ul. Gimnazjalna) między Bieniewicami, a Faszycami gm. Błonie**

Adres zamierzenia budowlanego:

**ul. Gimnazjalna, m. Bieniewice, m. Faszycy  
gm. Błonie, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie**

Kategoria obiektu budowlanego:

**chodnik- IV,  
zjazd – IV,  
rów przydrożny - IV  
zbiornik infiltracyjno-odparowujący - IV**

Jednostka ewidencyjna: **143201\_5** Obręby oraz numery działek podano na stronie nr 2

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

**Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego**

Inwestor:

ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki  
w imieniu którego działa Pan Mieczysław Wójcik  
- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim

Jednostka projek-  
towania:

 **Serpentina**  
Drogowa Pracownia Projektowa

ul. Poniatowskiego 31  
05-074 Hipolitów  
tel. 516 745 202

biuro@sdpp.pl  
www.sdpp.pl  
NIP: 946 217 33 89

Zakres  
i funkcja

Imię i nazwisko  
nr uprawnień i specjalność:

Data opracowania

Podpis:

Drogi  
Projektant

**mgr inż. JAROSŁAW PAROL**  
Decyzja Nr 2/10  
projektowanie bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

16 grudnia 2015

Drogi  
Sprawdzający

Chodnik i zjazd są obiektami budowlanymi o prostej konstrukcji. W związku z powyższym nie są objęte obowiązkiem sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego.

**Obręby i numery działek:**

numer działki ulegającej podziałowi	numery działek po podziale (tłustym drukiem zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję)	działka w całości przeznaczona pod inwestycję
<b>Obręb: 0004</b>		
306/22		
308		<b>308</b>
307		
<b>Obręb: 0012</b>		
188/1		<b>188/1</b>
174		
175		
176		
177		
178		
179		
180		
181		
182		
183/3		
184/3		
185		
186/1		
186/3		
186/5		
186/7		
187		

Spis zawartości projektu budowlanego:

<b>OŚWIADCZENIA</b> .....	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIA</b> .....	<b>5</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>6</b>
<i>Część opisowa</i> .....	<i>6</i>
<i>Część rysunkowa</i> .....	<i>8</i>
RYS. NR1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	<i>9</i>
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</b> .....	<b>10</b>
<i>wskazanie przepisów prawa</i> .....	<i>10</i>
<i>zasięg obszaru oddziaływania obiektu</i> .....	<i>10</i>
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> .....	<b>11</b>
<i>Zwięzły opis techniczny</i> .....	<i>11</i>
<i>Część rysunkowa</i> .....	<i>17</i>
RYS. NR2 - PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	<i>18</i>
RYS. NR3 - RYSUNEK ZJAZDU.....	<i>19</i>
RYS. NR4 - SZCZEGÓŁY .....	<i>20</i>
<b>WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH</b> .....	<b>21</b>
<b>USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA</b> .....	<b>34</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b> .....	<b>35</b>
<i>Strona tytułowa</i> .....	<i>35</i>
<i>Część opisowa</i> .....	<i>36</i>
<b>ZAŁĄCZNIKI</b> .....	<b>38</b>
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....	<i>39</i>
POZWOLENIE WODNOPRAWNE .....	<i>40</i>
UZGODNIENIE KONSERWATORA ZABYTKÓW .....	<i>42</i>
OPINIA DO GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM .....	<i>43</i>

## OŚWIADCZENIA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego, oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres i funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania	Podpis:
Drogi Projektant	<b>mgr inż. JAROSŁAW PAROL</b> Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	16 grudnia 2015	
Drogi Sprawdzający	Chodnik i zjazd są obiektami budowlanymi o prostej konstrukcji. W związku z powyższym są objęte obowiązkiem sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego.		



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-Q2I-MTD-26R \***

Pan JAROSŁAW JACEK PAROL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0355/10 adres zamieszkania ul. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO 31, 05-074 HALINÓW jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A  
KK-0053-0026(9)/09

Warszawa, dnia 25 stycznia 2010 r.

Pan  
Jarosław Parol  
47 Merrion Grove, Stillorgan Road,  
Boosterstown, Dublin, Ireland

**D E C Y Z J A Nr 2/10**

Na podstawie art. 33a ust.10 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z § 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie upoważnienia organów i jednostek do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. Nr 237, poz. 2007), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie uznania kwalifikacji na podstawie wniosku o uznanie kwalifikacji zawodowych Pana Jarosława Parola obywatela Polski z dnia 12 czerwca 2009 r.

### Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa uznaje kwalifikacje zawodowe

Pana Jarosława Parola

urodzonego dnia 24 listopada 1980 r.,  
zamieszkałego przy 47 Merrion Grove, Stillorgan Road, Boosterstown, Dublin, Ireland

w specjalności:

**Drogowej**

**do projektowania bez ograniczeń;**

**Uzasadnienie**

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w budownictwie w Polsce osób z państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej stwierdziła, że Pan Jarosław Parol posiada wymagane wykształcenie i praktykę zawodową i może wykonywać zawód regulowany w Polsce odpowiadający samodzielnym funkcjom technicznym w budownictwie w zakresie określonym niniejszą decyzją.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługują wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zespół orzekający Krajowej Rady  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa:

Mgr inż. Andrzej Dobrucki

Dr inż. Janusz Rymusz

Mgr inż. Andrzej Jaworski

Orzecznia  
1. Pan Jarosław Parol  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a.a.

K0020

00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8, tel. +48 22 828-31-88, fax +48 22 827-07-51, www.pibb.org.pl, e-mail: biuro@pibb.org.pl

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### *Część opisowa*

#### 1) ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

##### **Przedmiotem inwestycji jest:**

- budowa chodnika
- budowa zjazdów

##### **Kolejność realizacji obiektów:**

wszystkie obiekty będą realizowane jednocześnie

#### 2) ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### **Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej w obszarze inwestycji zlokalizowana jest droga o następujących parametrach:

kategoria drogi: .....droga powiatowa  
nawierzchnia jezdni: ..... bitumiczna  
przekrój ulicy: ..... 1x2  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... ok 6,0m  
chodniki: ..... brak  
rowy przydrożne..... brak

Teren w obrębie inwestycji ma charakter płaski.

##### **Opis projektowanych zmian:**

Zaprojektowano następujące parametry:

chodnik - strona.....prawa  
chodnik - długość.....0,516km  
chodnik - szerokość ..... 1,5m  
rów przydroży – strona.....prawa

##### **Rozbiórki obiektów:**

brak

##### **Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:**

- droga
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

**3) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe nie wymagają zmian granic pasa drogowego. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu przedstawia układ komunikacyjny, ukształtowanie terenu i zieleni oraz rozwiązania geometryczne projektowanej drogi.

**4) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Dane niezbędne do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W obrębie obowiązywania miejscowego planu znajduje się następujące działki:

Powierzchnia proj. chodnika: ..... 690 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia proj. zjazdów: ..... 336 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia proj. rowu przydrożnego ifiltr.-odparow.: ..... 176 m<sup>2</sup>

**5) INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW I O OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP**

**Informacja o wpisie do rejestru zabytków:**

W obszarze inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru.

**Informacja o ochronie na podstawie ustaleń MPZP:**

Obszar inwestycji nie podlega ochronie.

**Informacja o obszarach objętych formami ochrony przyrody:**

W obszarze inwestycji brak jest form ochrony przyrody.

**6) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

**7) INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA**

Inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

**8) INNE KONIECZNE DANE**

nie dotyczy

***Część rysunkowa***



## **INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### ***wskazanie przepisów prawa***

- Art. 12 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Art. 4 pkt 18 i Art. 43 ust 1 ustawy o drogach publicznych oraz fakt, że projektowane krawędzie jezdni nie ulegną zmianie
- Art. 29 ust. 1 ustawy prawo wodne oraz fakt, że po zrealizowaniu inwestycji, wody i ścieki z pasa drogowego nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie (przeciwnie do stanu istniejącego)
- Art. 12 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

### ***zasięg obszaru oddziaływania obiektu***

obszar oddziaływania obiektu przedstawiony został na rysunku nr 1

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### *Zwięzły opis techniczny*

#### 1) PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowana droga przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego zlokalizowanego w pasie drogowym.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na okres eksploatacji nie krótszy niż 20 lat.

#### 2) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH

nie dotyczy

#### 3) FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA

##### **Forma architektoniczna:**

Forma architektoniczna projektowanej drogi i związanych z nią urządzeń dostosowana została do krajobrazu i do otaczającego zagospodarowania.

Forma architektoniczna drogi nie ulegnie zmianie.

Projektowana droga ma nawierzchnię bitumiczną.

##### **Funkcja:**

Projektowana droga gminna ma znaczenie lokalne i uzupełnia sieć dróg służących miejscowym potrzebom.

##### **Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy:**

Zaprojektowano profil podłużny w nawiązaniu do istniejącego terenu i otaczającej zabudowy.

##### **Bezpieczeństwo konstrukcji:**

Konstrukcja nawierzchni drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby przeniosła wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i podczas użytkowania (jeśli nie są przekroczone dopuszczalne naciski osi pojazdu na nawierzchnię).

**Bezpieczeństwo pożarowe:**

Droga została zaprojektowana w sposób:

- utrudniający rozprzestrzenianie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia
- nie powodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych

**Bezpieczeństwo użytkowania:**

Projektowana droga spełnia wymagania widoczności i zapewnia bezpieczeństwo dla uczestników ruchu .

**Warunki higieniczne, zdrowotne oraz ochrony środowiska:**

Przy projektowaniu drogi dążono do:

- zachowania istniejącego stanu środowiska
- ograniczenia zagrożenia dla wód podziemnych
- ograniczenia i zakłócenia w stosunkach wodnych
- ograniczenia negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne

**Ochrona przed hałasem i drganiami:**

Przy projektowaniu drogi dążono do tego, aby w otoczeniu drogi poziomy hałasu i wibracji spowodowane prognozowanym ruchem na drodze nie przekraczały dopuszczalnych wartości.

**4) UKŁAD KONSTRUKCYJNY**

Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA.

**Dane wejściowe do projektowania:**

**Warunki geotechniczne:**

wg załączonych wyników badań geologiczno-inżynierskich:

**Obciążenie drogi ruchem:**

ruch dojazdowy

**Warunki klimatyczne:**

Warunki klimatyczne w Powiecie Warszawskim Zachodnim są zbliżone do klimatu w całym makroregionie Niziny Środkowomazowieckiej oraz podlegają przejściowym wpływom morskim i kontynentalnym. Zgodnie ze szczegółowym podziałem Gumińskiego nawiązującym do potrzeb rolnictwa (za Kondrackim, 1998), obszar Powiatu leży w VIII dzielnicy środkowej, obejmującej swym zasięgiem dorzecza środkowej Warty i Wisły, w jej chłodniejszej części wschodniej.

Średnia temperatura roczna wynosi 8°C, najchłodniejszy jest styczeń (średnia miesięczna -2,6°C), najcieplejszy lipiec (średnia miesięczna 18,2°C). Liczba dni z przymrozkami w ciągu roku wynosi od 100 do 110, czas zalegania pokrywy śnieżnej od 50 do 80, a średni opad roczny wynosi 500-600 mm.

**Ustalenie warunków gruntowo-wodnych, grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni oraz geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego**

- charakterystyka korpusu drogowego: Wykopy - 0,1m
- pobocza: nieutwardzone
- założona grubość konstrukcji: 0,5m
- warunki wodne: dobre
- warunki gruntowe: niewysadzinowe
- grupa nośności podłoża wg wysadzinowości gruntu i warunków wodnych: G1
- przyjęta grupa nośności podłoża: G1

**Wybór typowego rozwiązania warstwy ulepszonego podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni**

nie stosuje się

**Sprawdzenie potrzeby zastosowania warstwy odsączającej**

nie stosuje się

**Sprawdzenie potrzeby zastosowania warstwy odcinającej**

nie jest wymagana

**Wybór typowego rozwiązania górnych warstw konstrukcji nawierzchni**

przyjęty materiał podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem biorąc pod uwagę powyższe wybrano typowe rozwiązania:  
dla drogi gminnej: TYP A1 (dla KR1)

**Przyjęcie rozwiązania przeciwdziałającego spękanom odbitym**

nie jest wymagane

**Określenie podstawowych wymagań materiałowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni.**

podstawowe wymagania zostały przedstawione na rysunku nr 2 - Przekroje

5) **SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU**

nie dotyczy

6) **PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ**

nie dotyczy

7) **ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE**

**Charakterystyczne parametry techniczne drogi:**

Zaprojektowano następujące parametry:

chodnik - strona..... prawa  
chodnik - długość..... 0,516km  
chodnik - szerokość ..... 1,5m  
chodnik – spadek poprzeczny ..... jednostronny 2%  
chodnik - nawierzchnia..... kostka betonowa gr. 6cm  
zjazdy - nawierzchnia..... kostka betonowa gr.8  
zjazdy - szerokość ..... wg PZT (min. 4,00m)  
zjazdy - długość..... wg PZT (ok 5,00m)  
rów przydroży – strona..... prawa  
zbiornik infiltracyjny – strona ..... prawa

**Nawiązanie do warunków terenu występujących wzdłuż trasy:**

Zaprojektowano profil podłużny w nawiązaniu do istniejącego terenu.

**Projektowane zabezpieczenie istniejących sieci:**

- Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni jest mniejsza niż zagłębienie istniejących sieci. W związku z powyższym nie jest konieczne wykonanie prac dodatkowych zabezpieczających.

8) **ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO**

nie dotyczy

9) **ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

nie dotyczy

**10) CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU**

nie dotyczy

**11) WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie jest inwestycją potencjalnie znacząco wpływającą na środowisko. Przy projektowaniu drogi dążono do zachowania istniejącego stanu środowiska.

**Urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę:**

W celu zapewnienia kompleksowego i sprawnego odprowadzenia wody z korpusu drogi zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni 2% oraz pobocza 8%. Pobocze wykonane zostanie z materiałów przepuszczalnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów - w obrębie pasa drogowego.

Projektowana droga nie zmieni stanu wody na gruncie, nie zmieni kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej oraz nie będzie miała wpływu na wody podziemne.

**Właściwości akustyczne i emisja drgań:**

Projektowana droga będzie prowadziła jedynie niewielki ruch lokalny. Dodatkowo, w wyniku budowy drogi nastąpi ograniczenie hałasu gdyż przejeżdżające samochody będą mogły poruszać szybciej i sprawniej co ograniczy hałas w stosunku do stanu obecnego. W związku z powyższym w otoczeniu drogi poziomy hałas i wibracji nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

**Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Analogiczne do punktu powyższego uporządkowanie terenu oraz uprawnienie ruchu pojazdów zdecydowanie wpłynie na zmniejszenie emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego, tym samym nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan:**

Bezpośrednio w obrębie projektowanej korony drogi znajduje się 7 drzew. Drzewa te ograniczają skrajnię jezdni i pole widoczności przez co zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

W związku z powyższym konieczne jest ich usunięcie.

**Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi:**

Z uwagi na małą szerokość jezdni, projektowana nawierzchnia bitumiczna ma niewielki wpływ na powierzchnię ziemi.

**12) ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA**

nie dotyczy

**13) WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

nie dotyczy

***Część rysunkowa***



## USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA

warunki gruntowe: ..... **proste**

kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: ..... **pierwsza**  
(proste warunki gruntowe, wykopy do głębokości 1,2 m wykonywane przy budowie dróg)

warunki wodne: ..... **przeciętne**  
(wykopy  $\leq 1\text{m}$ , woda  $> 2\text{m}$ , pobocza nieutwardzone)

grupa nośności podłoża ..... **grunty bardzo wysadzinowe (G4)**  
(piasek gliniasty, pyły twardoplastyczne,  $I_L$  ok. 0,3)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

***Strona tytułowa***

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi - ul. M. Dąbrowskiej**

**wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej i przebudową sieci wodociągowej**

Adres obiektu budowlanego:

**ul. M. Dąbrowskiej, ul. M. Skłodowskiej, m. Mława, pow. mławski, woj. Mazowieckie**

Inwestor: **Miasto Mława**  
z siedzibą przy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława  
reprezentowane przez:  
Burmistrza Miasta Mława – Sławomira Kowalewskiego

Imię i nazwisko projektanta

adres projektanta

JAROSŁAW PAROL

ul. Poniatowskiego 31  
05-074 Hipolitów

## **Część opisowa**

### **1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT**

Nazwa obiektu budowlanego nadana przez inwestora:

#### **Przebudowa drogi gminnej – ul. Akacyjowa**

Przebudowę planuje w jednym etapie. Prace będą wykonywane w następującej kolejności: zagospodarowanie placu budowy, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, roboty ziemne, konstrukcja jezdni, roboty wykończeniowe.

### **2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

### **3) WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- Nie występują

### **4) WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- ruch pojazdów prywatnych po istniejącej drodze
- ruch pojazdów budowy
- roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci

### **5) WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bhp dla robót drogowych. Przeszkolenie organizuje pracodawca na koszt własny.

6) **WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- oznakowanie robót: zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej,
- zabezpieczenie terenu robót w czasie przerw w pracy,
- roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić ręcznie,
- zapewnienie właściwego nadzoru w czasie robót.
- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp

Przy uwzględnieniu powyższych środków technicznych, inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

**ZAŁĄCZNIKI**