

NAZWA OPRACOWANIA:		
PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA		
NAZWA INWESTYCJI:		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ (UL. TOPOŁOWEJ) W M. KONOTOPA		
ADRES:		
DROGA POWIATOWA NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ (UL. TOPOŁOWEJ) W M. KONOTOPA		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
		XXV
NR EWID.:		
Działki o nr ewid. : 140/4; 132/11; 175; 146; 133/2; 142/1; 132/8; 200/17; 143/1; 132/7; 144/1; 145/1; 197/3; 198/2; 199/1; 166/7 obręb 0007 Konotopa jednostka ewid. 143206_5 Ożarów Mazowiecki obszar wiejski		
INWESTOR:		
Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego, ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, 01-354 Warszawa, ul. Borowej Góry 1/54, Adres korespondencyjny.: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec, tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl , www.biuroinzynierskie.com		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Łukasz Widalski	nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Paweł Szymański	nr upr. LOD/2199/PWOD/13 w specjalności drogowej
DATA OPRACOWANIA:	Maj 2018 r.	Nr egzemplarza
		Nr tomu: II

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	6
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	13
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	14
1.Nazwa obiektu budowlanego	14
2.Nazwa inwestora	14
3.Nazwa jednostki projektującej.....	14
4.Skład zespołu projektowego	14
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	14
5.1 Podstawa opracowania.....	14
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją	14
5.3 Mapy	15
5.4 Dane o zieleni	15
6.Określenie oddziaływania inwestycji.....	15
B. PROJEKT TECHNICZNY	16
1. Przedmiot inwestycji.....	16
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany.....	16
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	16
3.1 Założenia projektowe	16
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	18
3.3 Konstrukcja nawierzchni	18
3.4 Zjazdy indywidualne.....	19
3.5 Parametry geotechniczne	19
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
Spis załączników rysunkowych.....	21

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Szczęsna, maj 2018 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Paweł Szymański nr upr. LOD/2199/PWOD/13	

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY - branża drogowa

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ (UL. TOPOLOWEJ) W M. KONOTOPA”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

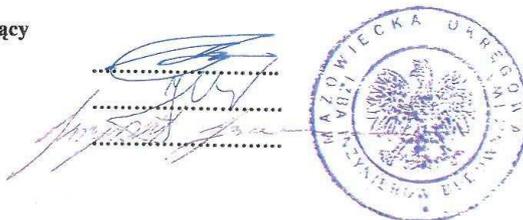
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PROJEKT WYKONAWCZY - branża drogowa

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ (UL. TOPOŁOWEJ) W M. KONOTOPA”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-39D-J2N-QUE *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY – branża drogowa
„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO
DROGI GMINNEJ (UL. TOPOLOWEJ) W M. KONOTOPA”

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-19-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131-2/2199/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Paweł Szymański

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 września 1984 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2199/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

PROJEKT WYKONAWCZY - branża drogowa

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ (UL. TOPOLOWEJ) W M. KONOTOPA”

Pan Paweł Szymański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

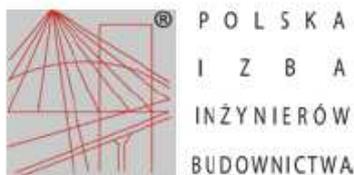


Otrzymują:

1. Paweł Szymański
ul. Tetmajera 4 m. 34
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

PROJEKT WYKONAWCZY - branża drogowa

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4117W (UL. RAJDOWA) NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ AUTOSTRADY A2 DO DROGI GMINNEJ (UL. TOPOLOWEJ) W M. KONOTOPA”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-8GW-SNF-VGQ *

Pan Paweł SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/14
adres zamieszkania ul. Tetmajera 4 m. 34, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego, ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

Sprawdzający branży drogowej - Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

Projektant branży telekomunikacyjnej- Marcin Pakuła nr upr. 2072/00/U.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowiecki a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami;
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. : 140/4; 132/11; 175; 146; 133/2; 142/1; 132/8; 200/17; 143/1; 132/7; 144/1; 145/1; 197/3; 198/2; 199/1; 166/7 obręb 0007 Konotopa, jednostka ewid. 143206_5 Ożarów Mazowiecki obszar wiejski.

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapę wykonał geodeta uprawniony inż. Joanna Kotkowska – zaśw. GUGiK nr 17681.

5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Projekt zakłada wycinkę 1 drzewa.

6. Określenie obszaru oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek po których jest projektowana inwestycja, tj. działek o nr ewid. : 140/4; 132/11; 175; 146; 133/2; 142/1; 132/8; 200/17; 143/1; 132/7; 144/1; 145/1; 197/3; 198/2; 199/1; 166/7 obręb 0007 Konotopa jednostka ewid. 143206_5 Ożarów Mazowiecki - obszar wiejski.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, oraz ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4117W (ul. Rajdowa) na odcinku od drogi serwisowej autostrady A2 do drogi gminnej (ul. Topolowej) w m. Konotopa”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Teren, na którym zaplanowano inwestycję jest położony w miejscowości Konotopa, przy ulicy Rajdowej w gminie Ożarów Mazowiecki, pomiędzy drogą serwisową autostrady A2 i ulicą Topolową. Nawierzchnia ulicy Rajdowej jest wykonana z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6,00 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe. Zarówno po lewej jak i po prawej stronie jezdni występują zjazdy publiczne i indywidualne. Nawierzchnie na zjazdach są wykonane z betonu asfaltowego, płyt betonowych, kostki brukowej a w większości z nawierzchni gruntowej. W obrębie inwestycji znajduje się skrzyżowanie z ulicą Topolową w kształcie litery T. Przy istniejącej ulicy Rajdowej znajduje się jeden przystanek autobusowy, który zostanie przebudowany. Teren przylegający do pasa drogowego ma charakter zabudowy mieszkaniowej, gospodarczo-usługowej oraz rolnej. W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się m. in. sieć elektryczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna. Projekt zakłada wycinkę kolidującej zieleni.

Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projektowany chodnik będzie zaczynał się od pasa drogowego drogi serwisowej obsługującej autostradę A2 0+000,00 i kończył za skrzyżowaniem ulicy Rajdowej z ulicą Topolową 1+100,62. Chodnik będzie usytuowany po prawej stronie ulicy Rajdowej. Długość projektowanego odcinka wynosi 1100,62 m. Chodnik od km 0+000,00 do km 0+671,67 oraz od km 1+080,93 do km 1+100,62 jest usytuowany przy krawędzi jezdni, od km 0+671,67 do km 1+076,62 chodnik zaprojektowano jako odsunięty od krawędzi jezdni. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50 - 2,00 m. Od km 0+406,25 do km 0+428,10 po lewej stronie jezdni zlokalizowano peron autobusowy o szerokości 2,00 m z odpowiednim poszerzeniem nawierzchni chodnika pod wiatę przystankową. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej koloru szarego. Szerokość jezdni projektowanych zjazdów wynosi od 3,50 m do 6,20 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej koloru czerwonego. Budowa chodnika wzdłuż w/w drogi nie zmieni jej istniejącego charakteru oraz przebiegu. Wzdłuż projektowanego chodnika przewidziano wykonanie rowów odwadniających.

3.1 Założenia projektowe

Droga powiatowa 4117W

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR3,

- Przekrój uliczny, półuliczny,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Szerokość jezdni – 6,00m,
- Rodzaj nawierzchni –bitumiczna,
- Chodnik – 1,50 - 2,00 m z kostki betonowej,
- Szerokość poboczy –1,00 m
- Prędkość projektowa Vp – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe zostały dowiązane do istniejącego układu lokalnego wg podkładów mapowych. Nawierzchnię zjazdów (od ul. Rajdowej) ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm o świetle 3 cm względem projektowanego ścieku betonowego oraz krawężnikiem 15x30x300 cm obniżonym 1 cm poniżej projektowanej nawierzchni zjazdu (dotyczy obramowania zjazdów poza chodnikiem). Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika wynosi 2% w kierunku rowów/skarp. Nawierzchnie zjazdów należy dopasować wysokościowo do istniejących rzędnych zlokalizowanych w bramach prywatnych posesji. Chodnik na długości od km 0+000,00 do km 0+671,67 oraz od km 1+080,93 do km 1+100,62 (z wyłączeniem zjazdów oraz przejść dla pieszych) został zaprojektowany 12 cm powyżej projektowanego ścieku betonowego prefabrykowanego. Na odcinku od km 0+671,67 do km 1+076,62 chodnik należy wykonać zgodnie z projektowanym profilem podłużnym. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+671,67 woda opadowa z nawierzchni drogi będzie zbierana przez ścieki prefabrykowane betonowe a następnie projektowanymi ściekami korytkowymi lub studzienkami ściekowymi i dalej przykanalikami odprowadzona do projektowanych rowów odwadniających. Od km 0+671,67 do km 1+076,62 woda opadowa spłynie powierzchniowo do projektowanych rowów odwadniających. Woda opadowa z nawierzchni chodnika będzie odprowadzana za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do w/w rowów lub na tereny zielone.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr. 10cm, (gr. 9cm w miejscach występowania płytek dotykowych),
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa czerwona gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Konstrukcja ul. Rajdowej- uzupełnienie warstwy ścieralnej

- uzupełnienie warstwy ścieralnej masą bitumiczną drobnoziarnistą np. asfaltem piaskowym drobnoziarnistym gr. 5cm,

- uzupełnienie podbudowy chudym betonem.

Konstrukcja ul. Rajdowej- remont oraz uzupełnienie warstw konstrukcyjnych jezdni po wykonaniu przykanalików:

- warstwa ścieralna z AC gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC gr.8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna gr. 15 cm.

Obramowania dróg i chodników:

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem o świetle 12 cm i 2cm,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy wykonać krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15, z oporem. Światło krawężnika betonowego, ograniczającego jezdnie i miejsca postojowe wynosi: 12 cm. Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki, obrzeża) należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, obrzeży betonowych itp.),

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor

i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

3.4 Zjazdy indywidualne

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu „behaton” wg konstrukcji jak w punkcie 3.3. Należy wykonać na odległości 0,5 m od jezdni spadek 10% do jezdni następnie za przełamaniem spadek podłużny ~2%. Maksymalny spadek to +/- 5%.

3.5 Parametry geotechniczne

W obrębie rozbudowy drogi powiatowej DP4117W nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,90 - 2,50 m p.p.t. Projektowana rozbudowa dróg będzie przebiegała w rejonie zbudowanym z glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Projektowaną inwestycję zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dn. 27.04.2012r., poz. 463) należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe – proste.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100:1000