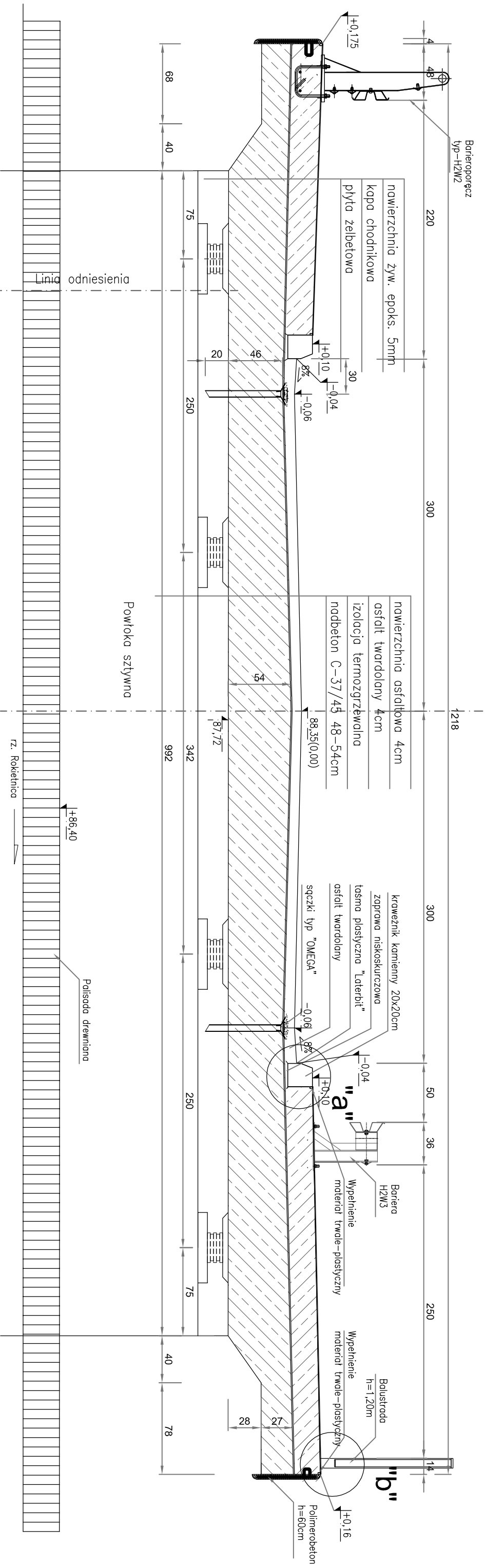



# PRZEKRÓJ B-B - Stan projektowany

Skala 1:33



DANE MATERIAŁOWE		
ELEMENT	BETON	STAL ZBROJENIOWA
Fundamenty	C25/30	AIIIN
Podpory skrajne	C30/37	AIIIN
Ustrój nośny	C37/45	AIIIN
Ciosy podłożyskowe	C37/45	AIIIN
Kapy chodnikowe	C25/30	AIIIN
Płyta przejściowa	C25/30	AIIIN
Beton podkładowy	C12/15	AIIIN
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	Płyta wolnopodparta	
Klasa obciążenia	Klasa- "B"+ Stanag 150	
Rozpiętość teoretyczna	6,7 m	
Długość/szerokość	7,14/11,98m	
Kąt skrzyżowania	89°	
Skrainia pionowa	1,30m	

Szczegół osadzenia krawężnika "a" - wg KDM CHO 5.0  
 Szczegół balustrady i jej osadzenie "b" - wg KDM BAL 1.0 i BAL 4.0

Projekt:	 ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEN DROGOWYCH "VIA" SP. Z O.O. BARKOWICE MOKRE, ul. Leśna 2 97-330 Sulejów		
Investor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Ożarowie Mazowieckim ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Projekt:	BUDOWA MOSTU		Nr rys.: <b>7K</b>
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - stan projektowany		Stadium: P.W.
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:	Data:
Opracował:			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kapeczek upr. nr ewid. MAZ/0074/POOK/05 kons.-bud.		
Sprawił:	mgr inż. Zdzisław Urbaniak upr. nr ewid. GDDP.20/94		
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			