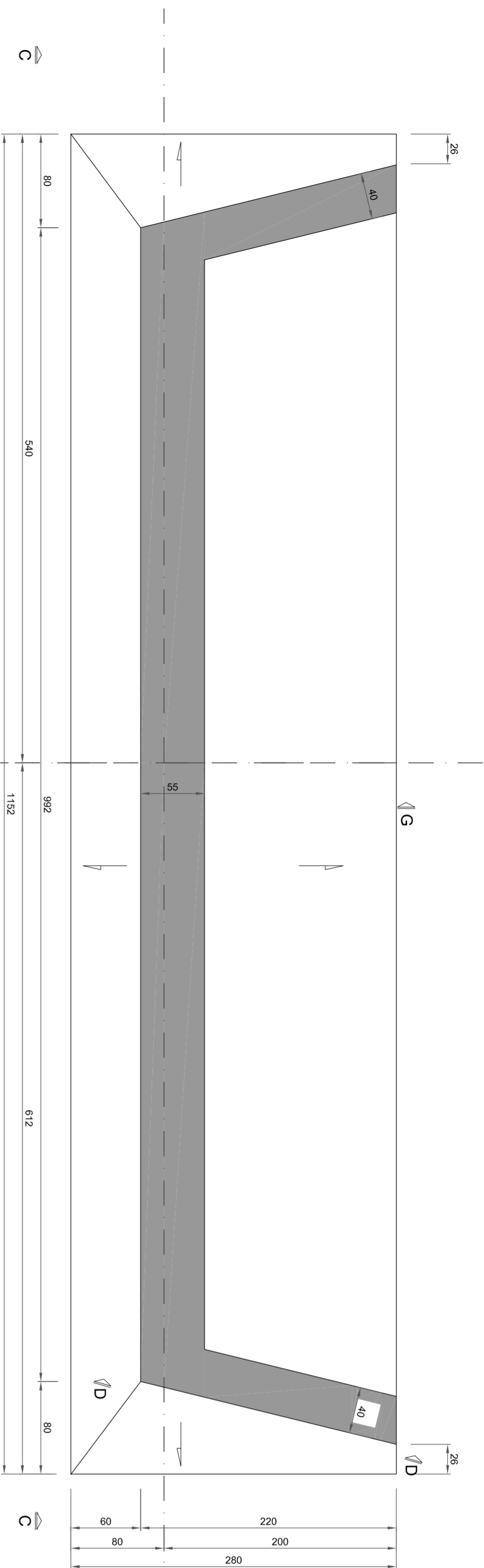


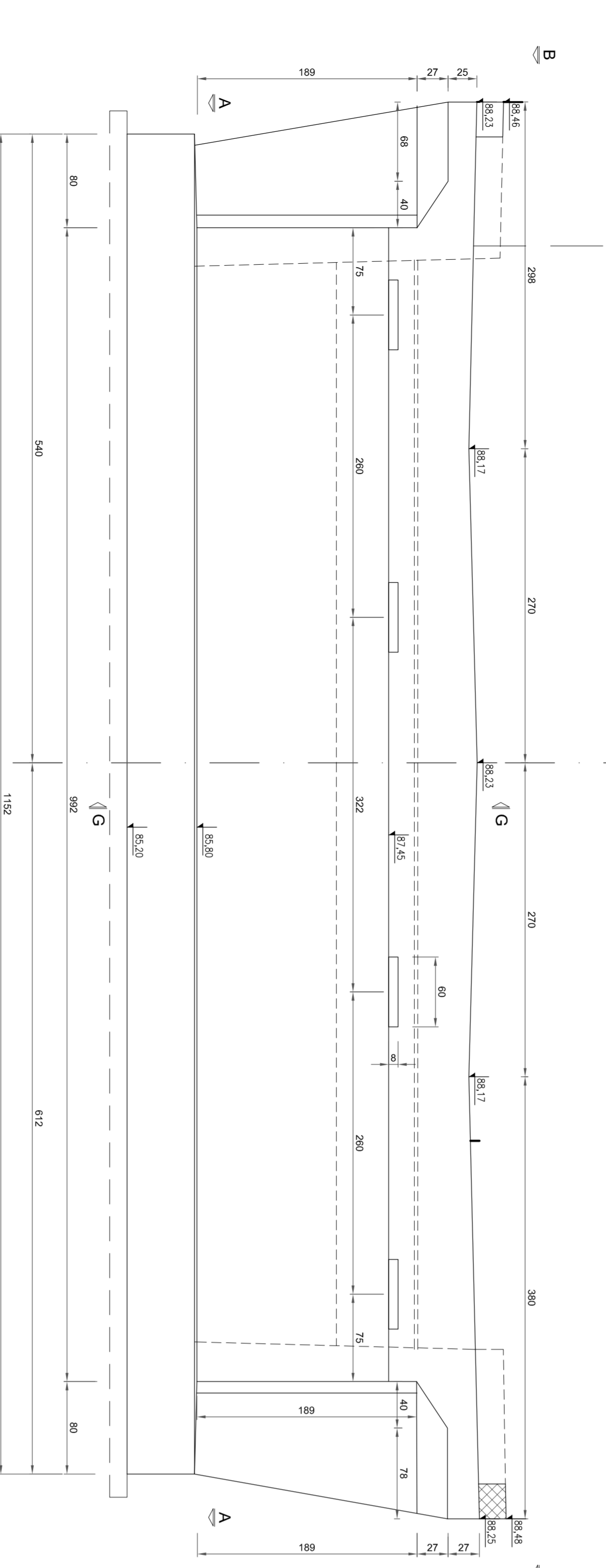
PRZYCZÓŁEK NR1 - Przekrój A-A

Skala 1:33



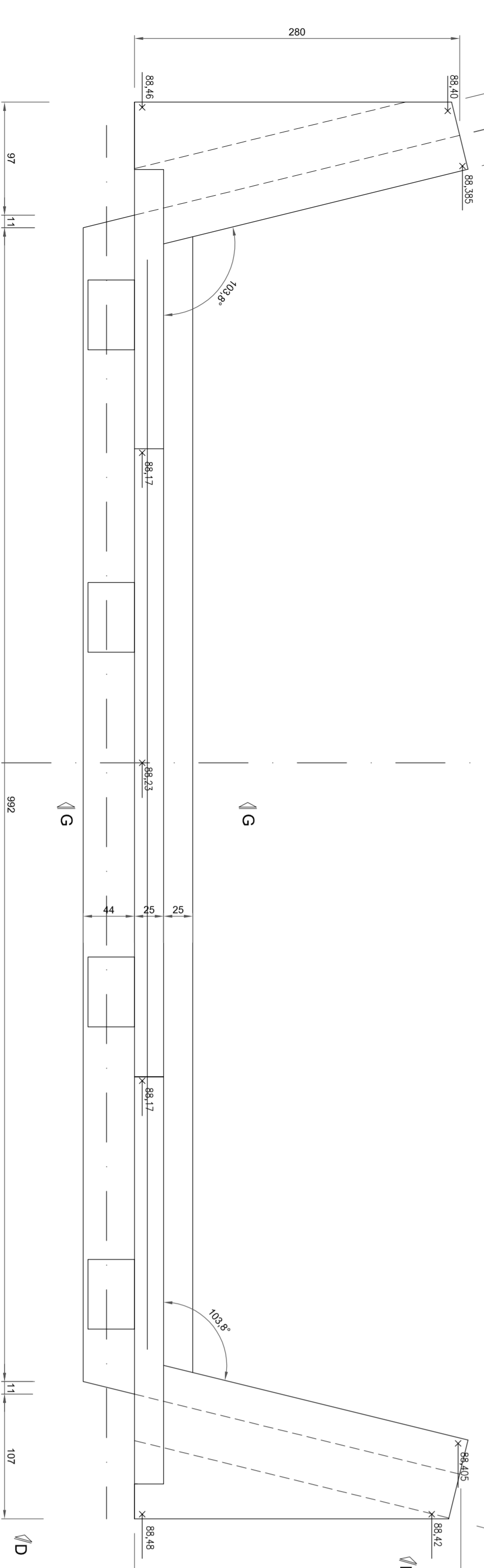
PRZYCZÓŁEK NR1 - Widok C-C

Skala 1:33



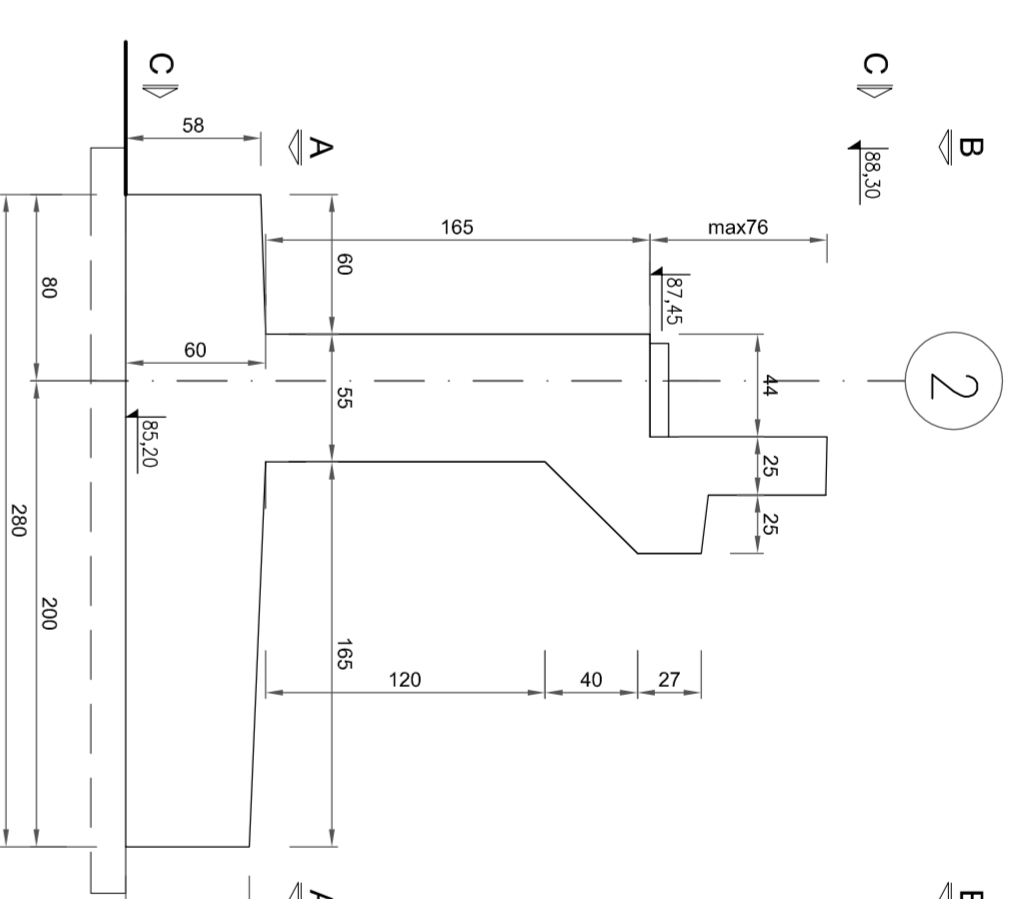
PRZYCZÓŁEK NR1 - Widok B-B

Skala 1:33



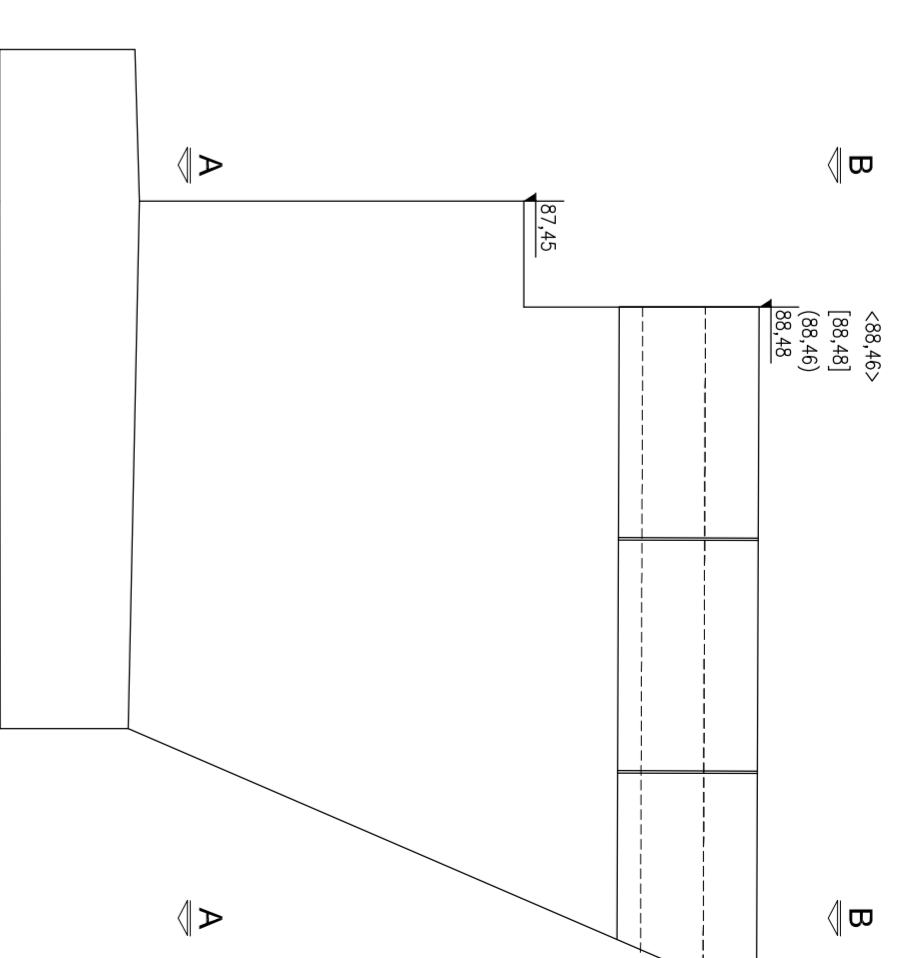
PRZYCZÓŁEK NR1 - Przekrój G-G

Skala 1:33



PRZYCZÓŁEK NR1 - Widok D-D

Skala 1:33



<88,48> - rzęda dotyczą przyczołki nr1 skrzytło zachodnie
<88,49> - rzęda dotyczą przyczołki nr1 skrzytło wschodnie
<88,48> - rzęda dotyczą przyczołki nr2 skrzytło zachodnie
<88,48> - rzęda dotyczą przyczołki nr2 skrzytło wschodnie

<p>Projekt: ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI RAZDZEN DROGOWYCH - VIK Sp. z o.o. Branżowe i Inżynierskie ul. Łąkowa 2 57-530 Słupów</p>		<p>Projekt: BUDOWA MOSTU</p>	
<p>Investor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Ożarowie Mazowieckim ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki</p>		<p>NTPS: 13K</p>	
<p>Nazwa rysunku: PRZYCZÓŁEK nr 2</p>		<p>Stan: P.W.</p>	
<p>Funkcja: Imię i Nazwisko:</p>		<p>Data:</p>	
<p>Opracował: mgr inż. Tomasz Kasperk</p>		<p>Projektował: mgr inż. Zdzisław Urbanek</p>	
<p>Sprawił: mgr inż. Zdzisław Urbanek</p>		<p>Data: XII/2015</p>	
<p>Upr. inż. ewid. GDDP/2094</p>		<p>W SZEŚCIE PRAWA ZASTRZEŻONE</p>	