



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 6 cm,  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P 50/70 - gr. 8 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,  
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni doprowadzone do parametrów E2 ≥ 60 MPa,

\* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch  
warstwach:  
- 0/63mm - 12 cm,  
- 0/31,5mm - 8 cm (układana układarką),

TYP 2a - Konstrukcja wzmocnienia jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm,  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 3-5 cm,  
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 3a - Konstrukcja chodników, jednokierunkowych ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego

Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,  
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa,

TYP 3b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami gr. 7 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 10 cm,  
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,  
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, Isz0,98,

TYP 4a - Konstrukcja jednokierunkowej ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,  
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm,  
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, Isz0,98,

TYP 4b - Konstrukcja ścieżki rowerowej (na zjazdach)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,  
Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 15 cm,  
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, Isz0,98,

TYP 5a- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,  
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa,

\*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać  
warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5b- Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,  
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa,

\*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać  
warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 5c - Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,  
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa,

\*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy odsączającej wykonać  
warstwę stabilizacji cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,

TYP 6 - Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej nieregulamej - gr. 15/17 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,  
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,  
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa

TYP 7 - Konstrukcja wybrukowania, pierścienia ronda.

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej nieregulamej - gr. 15/17 cm,  
Podesypka cementowo - piaskowa Rm => 14 MPa - gr. 5 cm,  
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,  
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa

TYP 8 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,  
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa

\*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

TYP 9 - Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,  
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,  
Nasyt budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, lub podłoże gruntowe po  
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa

Uwaga:

rz\* - rzędna zgodnie z niweletą ścieżki rowerowej

\* Obramowania konstrukcji oraz inne elementy  
pokazano poglądowo. Szczegóły konstrukcyjne  
należy wykonywać na podstawie rysunków  
"Szczegóły konstrukcyjne"

Inwestor:		<b>ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO</b> z siedzibą ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki	
Wykonawca:		<b>BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH</b> Bartłomiej Małętka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl	
Inwestycja:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4128W ul. Izabelińska i ul. Sienkiewicza dł. 3300 mb oraz drogi powiatowej nr 4130W ul. 3-go Maja dł. 2100 mb wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja i ul. Sienkiewicza w m. Izabelin, gm. Izabelin i gm. Stare Babice	
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	Skala: 1:50
Faza:		PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: DROGOWA
Projektował:		mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:
Sprawdził:		mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	
Opracował:		tech. bud. Przemysław Perzanowski	Podpis:
Data:		styczeń 2016	Nr rys.: PCH-01 Tom: -