


WYKONAWCA	 <p><b>Biuro Usług Inżynierskich</b>  <b>Bartłomiej Małetka</b>  ul. Cedrowa 22, 05-074 Hipolitów  <a href="http://www.buibm.pl">www.buibm.pl</a></p>	
PROJEKT	<p><b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4109W W  MIEJSCOWOŚCI ZABORÓWEK I WĄSY WIEŚ NA  TERENIE GMINY LESZNO</b></p>	
OBIEKT	<p><b>Droga powiatowa nr 4109W  w msc. Wąsy Wieś i Zaborówek</b></p>	
LOKALIZACJA	<p><b>Gmina Leszno, obręb Zaborówek: 504/1; 504/2; 504/3;  Obręb Wąsy Wieś: 2/4; 3; 4/2; 5/10; 5/8; 6/2; 7/2; 8/2; 9/2; 10/2;  11/2; 12/2; 13/2; 14/2; 15/2; 16/2; 17/2; 18/2; 19/2; 20/2; 21/2;  22/2; 28/7; 28/9; 44/1; 45/1; 47/1; 50/1; 50/2; 28/10; 29/2; 30; 32;  33; 34; 35  Gmina Błonie, obręb Białutki: 28</b></p>	
INWESTOR	<p><b>ZARZĄD POWIATU  WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO  ul. Poznańska 129/133  05-850 Ożarów Mazowiecki</b></p>	
FAZA	<p><b>PRZEDMIAR ROBÓT</b></p>	
OPRACOWAŁ	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka  tech.bud. Przemysław Perzanowski</p>	
<p style="text-align: center;">sierpień 2015r. <span style="float: right;">Egz. nr</span></p>		

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **1 Podstawa opracowania**

- Umowa z investorem,
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4109W w miejscowości Zaborówk i Wąsy Wieś,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.),
- Jako bazę cenową przyjęto ceny zawarte w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z 2000 r.), które zostały dostosowane do warunków miejscowych.

## **2 Przedmiar robót branży drogowej.**

W załączeniu.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4109W w miejscowości Zaborówek i Wąsy Wieś na terenie Gminy Leszno</b>					
1		<b>Branża drogowa</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	analogia	0.58	km	0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>
2	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni zjazdu z trylinki na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.1	analogia	85	m <sup>2</sup>	85.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.000</b>
3	KNR AT-03 0105-02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1.1	analogia	20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
4	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1.1	analogia	Krotność = 1.5 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
5	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni zwirowych o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.1	analogia	340	m <sup>2</sup>	340.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340.000</b>
6	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń drewnianych wraz z fundamentem	m		
d.1.1	analogia	7	m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
7	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika wraz z fundamentem	m		
d.1.1	analogia	6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
8	KNR 2-31 0818-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m		
d.1.1	analogia	21	m	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
9	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń murowanych wraz z fundamentem	m		
d.1.1	analogia	40	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
10	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń panelowych wraz z fundamentem	m		
d.1.1	analogia	62	m	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
11	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z fundamentem	m		
d.1.1	analogia	60	m	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
12	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	analogia	0.58	km	0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>
13	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 - 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1.1	analogia	Krotność = 1.5 465	m <sup>2</sup>	465.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.000</b>
14	KNR 2-01 0206-01	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi materiału z rozbiórki na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	analogia	130.5	m <sup>3</sup>	130.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.500</b>
15	KNR 2-01 0214-03	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi materiału z rozbiórki - za każdy nast. 0,5 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	analogia	Krotność = 8 130.5	m <sup>3</sup>	130.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-01 0206-d.1.1 01	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 2350*0.20-165	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	305.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.000</b>
17	KNR 2-01 0214-d.1.1 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8 2350*0.2-165	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	305.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.000</b>
18	KNR 2-01 0105-d.1.1 03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
19	KNR 2-01 0110-d.1.1 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 0.5	mp mp	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
20	KNR 2-01 0110-d.1.1 05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 6 0.5	mp mp	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
21	KNR 2-31 0102-d.1.2 01	Wykonanie koryta na poszerzenie jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
22	KNR 2-31 0102-d.1.2 02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 10 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
23	KNR 2-01 0206-d.1.2 01 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
24	KNR 2-01 0214-d.1.2 03 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
25	KNR 6 0104-d.1.2 01 analogia	Roboty ziemne w rejonie chodnika - Nasyp gruntem z dowozu, zagęszczane mechanicznie 60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Konstrukcje</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Wzmocnienie konstrukcji jezdni drogi powiatowej TYP 1a</b>			
26	KNR 6 0309-d.1.3. 02 1	Wzmocnienie konstrukcji jezdni drogi powiatowej (1a) - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S z asfaltem PMB 45/80-55 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 1a 495	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
27	KNR AT-03 d.1.3. 0202-02 1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (1a) 495	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
<b>1.3.2</b>		<b>Poszerzenie jezdni drogi powiatowej TYP 1b</b>			
28	KNR 6 0103-d.1.3. 03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
29	KNR AT-03 d.1.3. 0202-02 2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (1b) 450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-31 0111- d.1.3. 03 2 analogia	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni (1b) - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	 <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
31	KNR 2-31 0111- d.1.3. 04 2 analogia	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni (1b) - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	 <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
32	KNNR 6 0113- d.1.3. 02 2	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni (1b) - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	 <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
33	KNNR 6 0110- d.1.3. 02 2 analogia	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni (1b) - Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22 P 50/70 gr. 7 cm Krotność = 1.16 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	 <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
34	KNNR 6 0308- d.1.3. 03 2 analogia	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni (1b) - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 W z asfaltem PMB 25/55-60 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	 <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
35	KNNR 6 0309- d.1.3. 02 2	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni (1b) - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S z asfaltem PMB 45/80-55 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	 <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
36	D-05.03.26d d.1.3. kalk. własna 2	Zbrojenie w postaci geosiatki szklanej powlekanej bitumem 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160.000	 <b>160.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
<b>1.3.3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni chodników TYP 2</b>			
37	KNNR 6 0103- d.1.3. 03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (2) 855	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 855.000	 <b>855.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>855.000</b>
38	KNR 2-31 0104- d.1.3. 03 3	Konstrukcja nawierzchni chodnika (2) - Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 855	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 855.000	 <b>855.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>855.000</b>
39	KNR 2-31 0104- d.1.3. 04 3	Konstrukcja nawierzchni chodnika (2) - Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 855	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 855.000	 <b>855.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>855.000</b>
40	KNR 2-31 0111- d.1.3. 03 3 analogia	Konstrukcja nawierzchni chodnika (2) - podsypka cementowo-piaskowa Rm=2.5 MPa, gr. 10 cm. Krotność = 0.66 855	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 855.000	 <b>855.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>855.000</b>
41	KNR 2-31 0511- d.1.3. 02 3	Konstrukcja nawierzchni chodnika (2) - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm 855	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 855.000	 <b>855.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>855.000</b>
42	KNR 2-31 0511- d.1.3. 02 3 analogia	Konstrukcja nawierzchni chodnika (2) - Nawierzchnie z żółtych płytek betonowych z wypustkami 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14.000	 <b>14.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
<b>1.3.4</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej - zjazdy lewe TYP 3</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNNR 6 0103- d.1.3. 03 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (3) 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
44	KNR 2-31 0104- d.1.3. 03 4	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
45	KNR 2-31 0104- d.1.3. 04 4	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
46	KNNR 6 0113- d.1.3. 01 4	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
47	KNR 2-31 0111- d.1.3. 03 4 analogia	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - podsypka cementowo-piaskowa Rm=2.5 MPa, gr. 5 cm. Krotność = 0.33 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
48	KNR 2-31 0511- d.1.3. 03 4	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
49	KNNR 6 0104- d.1.3. 01 4 analogia	Nasyp gruntem z dowozu, zagęszczane mechanicznie - dostosowanie wysokościowe zjazdów 30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>1.3.5</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej - zjazdy prawe TYP 3</b>			
50	KNNR 6 0103- d.1.3. 03 5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (3) 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
51	KNR 2-31 0104- d.1.3. 03 5	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
52	KNR 2-31 0104- d.1.3. 04 5	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
53	KNNR 6 0113- d.1.3. 01 5	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
54	KNR 2-31 0111- d.1.3. 03 5 analogia	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - podsypka cementowo-piaskowa Rm=2.5 MPa, gr. 5 cm. Krotność = 0.33 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
55	KNR 2-31 0511- d.1.3. 03 5	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (3) - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
<b>1.3.6</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej TYP 4</b>			
56	KNNR 6 0103- d.1.3. 03 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (4) 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57	KNR 2-31 0111- d.1.3. 03 6 analogia	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (4) - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
58	KNR 2-31 0111- d.1.3. 04 6 analogia	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (4) - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotkość = 5 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
59	KNR 2-31 0109- d.1.3. 03 6 analogia	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (4) - Podbudowa z betonu C 20/25 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
60	KNR 2-31 0109- d.1.3. 04 6 analogia	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (4) - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotkość = 12 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
61	KNR 2-31 0111- d.1.3. 03 6 analogia	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (4) - podsypka cementowo-piaskowa Rm=2.5 MPa, gr. 3 cm. Krotkość = 0.2 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
62	KNR 2-31 0511- d.1.3. 03 6	Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (4) - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
<b>1.3.7</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni pobocza TYP 5</b>			
63	KNNR 6 0107- d.1.3. 01 7 analogia	Profilowanie i uzupełnienie istniejącego pobocza pospółką żwirową 16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
64	KNNR 6 0113- d.1.3. 05 7	Konstrukcja nawierzchni pobocza (5) - Warstwa z pospółki żwirowej gr. 10 cm 155	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 155.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Elementy ulic</b>			
65	KNR 2-31 0402- d.1.4 04	Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod krawężniki, oporniki oraz ściek przykrawężnikowy $0.15 \cdot (370 + 205 + 61) + 0.06 \cdot (805)$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 143.700	 
				<b>RAZEM</b>	<b>143.700</b>
66	KNR 2-31 0403- d.1.4 03	Krawężniki betonowe uliczne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 370	m m	 370.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
67	KNR 2-31 0403- d.1.4 03	Krawężniki betonowe uliczne wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 205	m m	 205.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
68	KNR 2-31 0403- d.1.4 05	Opornik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 866	m m	 866.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>866.000</b>
69	KNR 13-12 d.1.4 1504-04	Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce RM=2.5 MPa i ławie betonowej 210	m m	 210.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
70	KNR 2-31 0606- d.1.4 04	Ściek przykrawężnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych 565	m m	 565.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>565.000</b>
71	KNR-W 5-10 d.1.4 0323-01 analogia	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 750	m m	 750.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>750.000</b>
72	KNR-W 5-10 d.1.4 0323-02 analogia	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (następny 1 cm głębokości) - mechanicznie Krotkość = 5	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		750	m	750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.000</b>
<b>1.5</b>		<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
73 d.1.5	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej 65.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	65.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.500</b>
74 d.1.5	KNR 2-31 0701-02 analiza indywidualna	Balustrady ochronne U-11a 41	m m	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
75 d.1.5	KNR 2-31 0704-01 analiza indywidualna	Bariery energochłonne U-14a (N2W2B) 12	m m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
76 d.1.5	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
77 d.1.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
78 d.1.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia I generacji) 8	szt. szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
79 d.1.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji) 0	szt. szt.	0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.000</b>
80 d.1.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (folia I generacji) 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.6</b>		<b>Ścianka oporowa typu L</b>			
81 d.1.6	analiza indywidualna	Prefabrykowana żelbetowa ścianka oporowa typu L o wymiarach 80x45 cm 98	m m	98.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
82 d.1.6	analiza indywidualna	Prefabrykowana żelbetowa ścianka oporowa typu L o wymiarach 105x60 cm 34	m m	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
83 d.1.6	KNR 2-31 0111-03 analiza indywidualna	Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm. Krotność = 0.33 17+63.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.700</b>
84 d.1.6	KNR 2-31 0111-03 analiza indywidualna	Chudy beton C8/10, gr. 15 cm. 17+63.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.700</b>
85 d.1.6	KNR 2-31 0106-03	Warstwa mrozoochronna zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 17+63.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.700</b>
86 d.1.6	KNR 2-31 0106-04	Warstwa mrozoochronna zagęszczana mechanicznie- za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 24 17+63.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.700</b>
<b>1.7</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogi</b>			



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
87	KNR 2-01 0217-05 d.1.7 analogia	Wykopy oraz przekopy wykonywane ręcznie na odkład w gruncie kat.I-II pod studnie wpustowe	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
88	KNR 2-01 0317-0401 d.1.7	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, wykop pod kanał szerokość 1,5m	m <sup>3</sup>		
		5	m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
89	KNNR 1 0315-04 d.1.7 analogia	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 4,0 m pod komory, studzienki itp. w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką Krotność = 0.6	m <sup>2</sup>		
		212	m <sup>2</sup>	212.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
90	KNR 2-19 0111-02 d.1.7 analogia	Wykonanie przecisków o długości do 10 m rurami stalowymi o śr.nom.300 mm w gruntach kat.III-IV	m		
		106	m	106.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.000</b>
91	KNNR 4 1308-03 d.1.7	Przykanaliki z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		106	m	106.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.000</b>
92	KNNR 4 1321-03 d.1.7	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
93	d.1.7 analiza indywidualna	Odwodnienie liniowe - Elementy odwodnienia liniowego typu ACO Multiline 150 wraz z rusztem kl. D 400 (lub inne o równoważnych parametrach) ze wszystkimi niezbędnymi robotami	m		
		4	m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
94	KNR-W 2-18 0524-02 d.1.7	Wpusty uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z przygotowaniem podłoża	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
95	KNR 2-01 0516-03 d.1.7	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
96	KNR 2-28 0501-08 d.1.7 analogia	Obsypka studni gruntem z dowozu	m <sup>3</sup>		
		7.4	m <sup>3</sup>	7.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.400</b>
97	KNR 2-01 0206-01 d.1.7 analogia	Wywóz nadmiaru ziemi z wykopu samochodami samowyladowczymi na odległość o 1 km	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
98	KNR 2-01 0214-03 d.1.7 analogia	Wywóz nadmiaru ziemi z wykopu samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 0.5 km Krotność = 18	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.8</b>		<b>Przepust w ciągu rowu melioracyjnego U26/2-1 w KM 0+503,00 drogi</b>			
99	KNR 2-31 0803-03 d.1.8 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
100	KNR 2-31 0803-04 d.1.8 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
101	KNR 2-31 0802-07 d.1.8 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
102	KNR 2-31 0802- d.1.8 08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 15 10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.000	  <b>10.000</b>
103	KNR 2-01 0206- d.1.8 01 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowczymi materiału z roz- biórki na odległość 1 km 4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.000	  <b>4.000</b>
104	KNR 2-01 0214- d.1.8 03 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowczymi materiału z roz- biórki - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.000	  <b>4.000</b>
105	KNR 2-01 0217- d.1.8 05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II 75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  75.000	  <b>75.000</b>
106	KNR 2-01 0317- d.1.8 0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m. Wykop pod kanał szerokość 1,5 m 4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.000	  <b>4.000</b>
107	KNR 1 0315- d.1.8 04 analogia	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 4,0 m pod komory, studzienki itp. w gruntach suchych kat.I- IV wraz z rozbiórką Krotność = 0.6 100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.000	  <b>100.000</b>
108	KSNR 6 0605- d.1.8 01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20 cm 5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.000	  <b>5.000</b>
109	KNR 4 1308- d.1.8 08	Przepusty rurowe - Kanały z rur PEHD, SN8 o śr. 800 mm 18	m  m	  18.000	  <b>18.000</b>
110	KNR 2-28 0501- d.1.8 09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek 66	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  66.000	  <b>66.000</b>
111	KNR 2-01 0206- d.1.8 01 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowczymi ziemi na odleg- łość 1 km 75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  75.000	  <b>75.000</b>
112	KNR 2-01 0214- d.1.8 03 analogia	Wywiezienie samochodami samowładowczymi ziemi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  75.000	  <b>75.000</b>
113	KNR 2-01 0516- d.1.8 05 analogia	Umocnienie skarp wylotu brukiem kamiennym na zaprawie ce- mentowej gr. 10 cm 37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  37.000	  <b>37.000</b>
114	KNR 2-01 0516- d.1.8 03	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.500	  <b>1.500</b>
115	KNR 2-18 0613- d.1.8 03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w goto- wym wykopie o głębokości 3 m 1	stud.  stud.	  1.000	  <b>1.000</b>
116	KNR 2-18 0501- d.1.8 03 analogia	Podsypka pod studnie - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm 2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.500	  <b>2.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
117 d.1.8	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowy pod studzienki z chudego betonu warstwa gr.15 cm 2.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.500	 2.500
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
118 d.1.8	KNR 2-18 0501-03 wycena indywidualna	Płyta ze stali nierdzewnej 2	szt szt	 2.000	 2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
119 d.1.8	KNR 2-18 0501-03 analogia	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm 5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5.500	 5.500
				<b>RAZEM</b>	<b>5.500</b>
120 d.1.8	KNNR 4 1308-05	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - rura PVC o śr. zewn. 300 mm 3.6	m m	 3.600	 3.600
				<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>
121 d.1.8	analiza indywidualna	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - ściana betonowa z otworem i kryzą regulującą przepływ wraz z montażem 2	szt szt	 2.000	 2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
122 d.1.8	KNR 2-28 0501-09	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.000	 5.000
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
123 d.1.8	KNR 2-01 0516-03	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.500	 1.500
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
124 d.1.8	KNR 2-01 0516-05	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - Umocnienie skarp rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej 23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 23.000	 23.000
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
125 d.1.8	analiza indywidualna	Włot rowu drogowego RL 2 i RL 3 do rowu melioracyjnego - Prefabrykowane żelbetowe koryto wraz z podsypką piaskową gr 5 cm 7	szt szt	 7.000	 7.000
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
126 d.1.8	KNR 2-31 0111-03 analiza indywidualna	Odtworzenie nawierzchni - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 10.000
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
127 d.1.8	KNR 2-31 0111-04 analiza indywidualna	Odtworzenie nawierzchni - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 10.000
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
128 d.1.8	KNNR 6 0113-02	Odtworzenie nawierzchni - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 10.000
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
129 d.1.8	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (1a) 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	 30.000
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
130 d.1.8	KNNR 6 0110-02 analogia	Odtworzenie nawierzchni - Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22 P 50/70 gr. 7 cm Krotność = 1.16 1a 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	 10.000
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
131 d.1.8	KNNR 6 0308-03 analogia	Odtworzenie nawierzchni - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 W z asfaltem PMB 25/55-60 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 1a	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
132	KNNR 6 0309- d.1.8 02	Odtworzenie nawierzchni - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S z asfaltem PMB 45/80-55 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 1a 10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.9</b>		<b>Wymiana istniejącego rurociągu drenarskiego</b>			
133	KNR 2-31 0803- d.1.9 03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
134	KNR 2-31 0803- d.1.9 04 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
135	KNR 2-31 0802- d.1.9 07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
136	KNR 2-31 0802- d.1.9 08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 15 10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
137	KNR 2-01 0206- d.1.9 01 analogia	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi materiału z rozbiórki na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		4	m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
138	KNR 2-01 0214- d.1.9 03 analogia	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi materiału z rozbiórki - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
139	KNR 2-01 0206- d.1.9 01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 35	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
140	KNR 2-01 0214- d.1.9 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 18 25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
141	KNR-W 4-02 d.1.9 0121-02 analogia	Demontaż rurociągu drenarskiego	m		
		14	m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
142	KNNR 4 1308- d.1.9 02	Kanały z rur litych PVC SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 14	m		
			m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
143	KNR 2-28 0501- d.1.9 09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek 29	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
144	KNR 2-31 0111- d.1.9 03 analiza indywidualna	Odtworzenie nawierzchni - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm.	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
145	KNR 2-31 0111- d.1.9 04 analiza indywidualna	Odtworzenie nawierzchni - Kruszywo stabilizowane cementem z dowozu pod jezdnią Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm. - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	25.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
146	KNNR 6 0113-d.1.9 02	Odtworzenie nawierzchni - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
147	KNR AT-03 d.1.9 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (1a) 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
148	KNNR 6 0110-d.1.9 02 analogia	Odtworzenie nawierzchni - Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22 P 50/70 gr. 7 cm Krotność = 1.16 1a 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
149	KNNR 6 0308-d.1.9 03 analogia	Odtworzenie nawierzchni - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 W z asfaltem PMB 25/55-60 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 1a 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
150	KNNR 6 0309-d.1.9 02	Odtworzenie nawierzchni - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S z asfaltem PMB 45/80-55 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 1a 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>1.10</b>		<b>Zabezpieczenie wodociągu</b>			
151	KNR 2-01 0317-d.1.10 0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod przykanaliki w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m. Wykop pod kanał szerokość 1,5 m 60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
152	KNR 2-01 0206-d.1.10 01 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
153	KNR 2-01 0214-d.1.10 03 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
154	KNNR 1 0313-d.1.10 01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV 75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
155	KNR-W 2-18 d.1.10 0105-08 analogia	Zabezpieczenie wodociągu rurami ochronnymi AROT A 160 PS 19	m m	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
156	KNR 2-28 0501-d.1.10 09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek 60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>1.11</b>		<b>Rów drogowy w ciągu drogi powiatowej 4109W i przepusty na zjazdach</b>			
157	KNNR 1 0111-d.1.11 01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów w terenie równinnym. 0.58	km km	0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>
158	KNR 2-01 0206-d.1.11 01 analogia	Profilowanie dna i skarp rowu wzdłuż DP - Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 490	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>490.000</b>
159	KNR 2-01 0214-d.1.11 03 analogia	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi ziemi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 490	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	490.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>490.000</b>
160 d.1.11	KNR 2-01 0621-01	Studzienki rewizyjne z PP - śr. 425 mm w gr.kat.I-II	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
161 d.1.11	KNR 2-18 0501-03 analogia	Podsypka pod studnie - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
162 d.1.11	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowy pod studzienki z chudego betonu warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
		4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
163 d.1.11	KNNR 4 1322-05	Przepusty rurowe - Kształtki PEHD o śr. wew. 300 mm	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
164 d.1.11	KSNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20 cm	m <sup>3</sup>		
		48	m <sup>3</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
165 d.1.11	KNNR 4 1308-05	Przepusty rurowe - Przepusty z rur PEHD śr. wew. 300 mm	m		
		19	m	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
166 d.1.11	KNNR 4 1308-06	Przepusty rurowe - Przepusty z rur PEHD o śr. wew. 400 mm	m		
		158	m	158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
167 d.1.11	KNR 2-28 0501-09	Przepusty rurowe - Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek	m <sup>3</sup>		
		120	m <sup>3</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
168 d.1.11	analiza indywidualna	Prefabrykowana skośna ścianka przepustu wg projektu	szt		
		32	szt	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
169 d.1.11	KNR 2-01 0510-03 analogia	Humusowanie dna i skarp rowów materiałem z odkładu - 10 cm,	m <sup>2</sup>		
		1640	m <sup>2</sup>	1640.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1640.000</b>
170 d.1.11	analiza indywidualna	Umocnienie skarp betonowymi ażurowymi płytami betonowymi typu EKO 40x60x8 wraz z podsypką piaskową gr 5 cm	m <sup>2</sup>		
		110	m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
171 d.1.11	analiza indywidualna	Prefabrykowane koryto sciekowe wraz z podsypką piaskową gr 5 cm	szt		
		28	szt	28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
<b>1.12</b>		<b>Roboty pozostałe</b>			
172 d.1.12	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m <sup>2</sup>		
		1200	m <sup>2</sup>	1200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.000</b>
173 d.1.12	KNR 2-02 1806-03 analogia	Odtworzenie rozebranego ogrodzenia murowanego z kamienia w nowej lokalizacji	m		
		30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
174 d.1.12	KNR 2-02 1803-02 analogia	Odtworzenie rozebranego ogrodzenia z siatki w nowej lokalizacji	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
175 d.1.12	KNR 2-02 1803-02 analogia	Odtworzenie rozebranego ogrodzenia z siatki na linkach w nowej lokalizacji	m		
		13	m	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
176 d.1.12	KNR 2-02 1803-02 analogia	Odtworzenie rozebranego ogrodzenia panelowego w nowej lokalizacji 60	m m	 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
177 d.1.12	KNR 2-02 1803-02 analogia	Odtworzenie rozebranego ogrodzenia drewnianego w nowej lokalizacji 7	m m	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
178 d.1.12	KNR 2-02 1803-02 analogia	Odtworzenie rozebranego ogrodzenia betonowego w nowej lokalizacji 58	m m	 58.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
179 d.1.12	KNR 2-01 0119-03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza 0.58	km km	 0.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.580</b>
180 d.1.12	analiza indywidualna	Przeniesienie istniejących punktów osnowy geodezyjnej 2	szt szt	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
181 d.1.12	KNR 2-31 1406-04 analogia	Dostosowanie wysokościowe studzienek dla zaworów wodociągowych 5	szt. szt.	 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
182 d.1.12	KNR 2-31 1406-04 analogia	Dostosowanie wysokościowe hydrantów 2.	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
183 d.1.12	analiza indywidualna	Przesunięcie złącza kablowego 1	szt szt	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
184 d.1.12	analiza indywidualna	Przebudowa zbiorników szczelnych >= 10m <sup>3</sup> wraz z dostawą i montażem. 2	szt szt	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>