


<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p>	 <p><b>Biuro Usług Inżynierskich</b> <b>Bartłomiej Małetka</b> ul. Cedrowa 22, 05-074 Hipolitów <a href="http://www.buibm.pl">www.buibm.pl</a></p>
<p>INWESTYCJA</p>	<p><b>Remont drogi powiatowej - wykonanie nakładki asfaltowej na drodze powiatowej nr 4134W w m. Józefów na odc. o dł. ok. 500mb, gm. Kampinos</b></p>
<p>OBIEKT</p>	<p><b>Droga powiatowa nr 4134W w msc. Jozefów w Gminie Kampinos</b></p>
<p>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p><b>IV, XXV</b></p>
<p>LOKALIZACJA</p>	<p><b>Powiat Warszawski Zachodni</b> <b>Gmina Kampinos, obręb: Józefów, działki: 26/1</b></p>
<p>INWESTOR</p>	<p><b>ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO</b> <b>ul. Poznańska 129/133</b> <b>05-850 Ożarów Mazowiecki</b></p>
<p>FAZA</p>	<p><b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b></p>
	<p>Projektował</p>
<p>DROGOWA</p>	<p><b>mgr inż. Bartłomiej Małetka</b> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>MAZ/0405/POOD/10</b></p>
<p><b>lipiec 2020r</b></p>	

# **Dokumentacja techniczna branży drogowej**

	Strona
CZĘŚĆ OPISOWA	2
1 Podstawa opracowania	3
2 Przedmiot inwestycji	3
3 Lokalizacja	3
4 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
5 Zakres prac remontowych	3
5.1 Plan sytuacyjny	4
5.2 Przekrój podłużny drogi	4
5.3 Typy konstrukcji nawierzchni	4
5.4 Regulacja wysokościowa nawierzchni	4
5.5 Roboty rozbiórkowe	5
5.6 Zieleń	5
6 Organizacja ruchu	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 Podstawa opracowania**

Podstawę do opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane,
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.

## **2 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej obejmujący wykonanie nakładki asfaltowej na drodze powiatowej nr 4134W w m. Józefów na odc. o dł. ok. 500mb, gm. Kampinos.

W zakres inwestycji wchodzi: remont jezdni, regulacja wysokościowa zjazdów, wykonanie stałej organizacji ruchu.

## **3 Lokalizacja**

**Powiat Warszawski Zachodni**

**Gmina Kampinos, obręb: Józefów, działki: 26/1.**

## **4 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Jozefów w gminie Kampinos na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Istniejąca droga składa się z jednej jezdni na całym odcinku o szerokości około 5,1-5,55 m o nawierzchni utwardzonej. Odwodnienie drogi stanowią rowy trawiaste bezodpływowe. Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe i do przyległych rowów. Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oświetlenia ulicznego.

Wzdłuż ulicy znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym oraz pola uprawne, grunty niezabudowane oraz gospodarstwa rolne.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

## **5 Zakres prac remontowych**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 4134W w m. Józefów na odc. o dł. ok. 500mb, gm. Kampinos. a w szczególności:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz zjazdów na drogi boczne,
- wykonanie pobocza i regulacja wysokościowa zjazdów o nawierzchni gruntowej,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

## **5.1 Plan sytuacyjny**

Inwestycja zakłada remont jezdni o nawierzchni twardej ulepszonej wraz z regulacją wysokościową zjazdów na przyległe posesje, chodnika.

## **5.2 Przekrój podłużny drogi**

Ukształtowanie wysokościowe jezdni w profilu podłużnym nawiązuje do ukształtowania istniejącej jezdni.

## **5.3 Typy konstrukcji nawierzchni**

### **TYP 1 - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni**

Warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55- gr. 5 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W 50/70 - gr. 3-5 cm,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

### **TYP 2 - Konstrukcja zjazdów bitumicznych do regulacji**

Warstwa ścieralna z AC 16 S PMB 45/80-55 - gr. 5 cm,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

### **TYP 3 - Konstrukcja pobocza**

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm,

Podłoże gruntowe po ścięciu istniejących poboczy zagęszczone do  $E2 \geq 60$  MPa,  $I_s \geq 1,0$ .

## **5.4 Regulacja wysokościowa nawierzchni**

### **Zjazdy o nawierzchni bitumicznej**

Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej będzie polegała ewentualnym frezowaniem korekcyjnym warstwy ścieralnej oraz wykonaniu nowej warstwy ścieralnej w nawiązaniu do projektowanych rzędnych jezdni nawiązując do stanu istniejącego na granicy robót.

### **Zjazdy o nawierzchni nieutwardzone**

Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej będzie polegała uzupełnieniu kruszywem (stosowanym dla poboczy), profilowaniu oraz zagęszczeniu w nawiązaniu do projektowanych rzędnych jezdni nawiązując do stanu istniejącego na granicy robót.

### **5.5 Roboty rozbiórkowe**

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- zdegradowane odcinki istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych.

### **5.6 Zieleń**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Teren w granicach pasa drogowego naruszony w czasie budowy pozostający nie utwardzony zostanie poddany humusowaniu oraz obsianiu trawą.

## **6 Organizacja ruchu**

W ramach inwestycji planowane jest odtworzenie stałej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **Spis rysunków**

PS-01 – Plan sytuacyjny w skali 1:500,  
PN-01 Przekroje normalne w skali 1:50.