

| L.p. | Opis i wyliczenia | j.m. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|----------|--|------|---------|------------|---------|
| 1 | Remont drogi powiatowej ul. Szeligowskiej - dł. 970 m | | | | |
| 1.1 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | 5773 | | - zł |
| 1.2 | Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowładowymi - za każdy następny 0,5km - odległość rzeczywista średnia 8 km Krotność = 16 | m2 | 5773 | | - zł |
| 1.3 | Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm | m2 | 1068,38 | | - zł |
| 1.4 | Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu, krotność = 16 | m2 | 1068,38 | | - zł |
| 1.5 | Mechaniczne rozbranie konstrukcji jezdni pod pobocze z prefabrykowanych płyt betonowych BG na głębokość ok. 31 cm | m2 | 60 | | - zł |
| 1.6 | Wywóz materiału z rozbiórki konstrukcji jezdni pod pobocze samochodami samowładowymi - za każdy następny 0,5km - odległość rzeczywista średnia 8 km Krotność = 16 | m3 | 18,6 | | - zł |
| 1.7 | Konstrukcja poszerzenia jezdni przy poboczu z płyt prefabrykowanych - beton C12/15 gr. 25 cm | m2 | 30 | | - zł |
| 1.8 | Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej - warstwa podbudowy AC 16W D50/70 (KR 3÷4) - gr. 6cm | m2 | 30 | | - zł |
| 1.9 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5kg/m2 poz. 1.8 + 1.10 + 1.12 | m2 | 11576 | | - zł |
| 1.10 | Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej - warstwa wyrównania AC 16W D50/70 (KR 3÷4) - średnia gr. 3 cm | m2 | 5773 | | - zł |
| 1.11 | Wzmocnienie nawierzchni jezdni - siatka z włókna szklanego 120/120 kN/m | m2 | 5549 | | - zł |
| 1.12 | Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej - warstwa ściernalna AC 11 S D50/70 (KR3÷6) - gr. 5 cm | m2 | 5773 | | - zł |
| 1.13 | Konstrukcja pobocza szer. 0,75 m - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 1068,38 | | - zł |
| 1.14 | Wykonanie pobocza szer. 0,5 m z płyt betonowych BG (dostarczonych przez ZDP) na ławie z betonu C12/15 o gr. 25 cm | mb | 55 | | - zł |
| 1.15 | Regulacja wążów kanałowych | szt. | 19 | | - zł |
| 1.16 | Regulacja zaworów sieci podziemnych | szt. | 5 | | - zł |

| 2 | Remont chodnika, regulacja zjazdów, skrzyżowań i peronów wzdłuż ul. Szeligowskiej | | | | |
|--------|--|------|-------|--|------|
| 2.1 | Rozbiórka kostki betonowej (do ponownego wbudowania) | m2 | 328 | | - zł |
| 2.2 | Rozbiórka obrzeża (część do ponownego wbudowania) | m | 150 | | - zł |
| 2.3 | Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - korytowanie | m3 | 39,05 | | - zł |
| 2.4 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi | m3 | 39,05 | | - zł |
| 2.5 | Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm | m | 202 | | - zł |
| 2.6 | Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej (obrzeża z rozbiórki) | m | 105 | | - zł |
| 2.7 | Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej | m | 30 | | - zł |
| 2.8 | Konstrukcja peronu - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 25 | | - zł |
| 2.9 | Konstrukcja chodnika/peronu - podbudowa - stabilizacja cementowa Rm = 2,5 MPa - gr. 10 cm | m2 | 353 | | - zł |
| 2.10 | Konstrukcja nawierzchni chodnika - kostka betonowa - gr. 6 cm (kostka z rozbiórki) | m2 | 262,4 | | - zł |
| 2.11 | Konstrukcja nawierzchni chodnika/peronu - kostka betonowa Holland - gr. 6 cm | m2 | 90,6 | | - zł |
| 2.12 | Regulacja wysokościowa peronów autobusowych [2*20*1,5] | m2 | 30 | | - zł |
| 2.13 | Przestawienie krawężnika betonowego peronu autobusowego na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm + uzupełnienie kostki betonowej | m | 20 | | - zł |
| 2.14 | Wykonanie ścieku przykrawężnikowego prefabrykowanego betonowego 12x30x40x10 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 15cm | m | 52 | | - zł |
| 2.15 | Wykonanie ścieku podchodnikowego na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm | m | 4 | | - zł |
| lut.16 | Regulacja wysokościowa wiaty przystankowej | szt. | 2 | | - zł |
| 2.17 | Regulacja wysokościowa zjazdów i skrzyżowań wraz z wymianą uszkodzonych krawężników i uzupełnieniem kostki betonowej | kpl. | 19 | | - zł |

| | | | | | |
|----------|--|------|-------|--|------|
| 3 | Remont zjazdu publicznego wraz z odcinkiem chodnika (ul. Kalinowa Droga) | | | | |
| 3.1 | Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - korytowanie (32*0,53+14*0,2) | m3 | 19,76 | | - zł |
| 3.2 | Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi | m3 | 19,76 | | - zł |
| 3.3 | Konstrukcja zjazdu - podbudowa - stabilizacja cementowa Rm = 2,5 MPa - gr. 20 cm | m2 | 32,00 | | - zł |
| 3.4 | Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm | m | 8,00 | | - zł |
| 3.5 | Krawężniki betonowe najazdowy 15x22 na ławie betonowej C12/15 | m | 15,00 | | - zł |
| 3.6 | Oporniki betonowe 12x25 na ławie betonowej C12/15 | m | 14,00 | | - zł |
| 3.7 | Konstrukcja zjazdu - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm, | m2 | 32,00 | | - zł |
| 3.9 | Konstrukcja nawierzchni zjazdu - kostka betonowa Behaton - gr. 8 cm (kostka czerwona) na podsypce cem-pias 1:4 gr. 5cm | m2 | 32,00 | | - zł |
| 3.10 | Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo piaskowej (2+6) | m | 8,00 | | - zł |
| 3.11 | Konstrukcja chodnika - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 14,00 | | - zł |
| 3.12 | Konstrukcja chodnika - podbudowa - stabilizacja cementowa Rm = 2,5 MPa - gr. 10 cm | m2 | 14,00 | | - zł |
| 3.13 | Konstrukcja nawierzchni chodnika - kostka betonowa Holland - gr. 6 cm | m2 | 14,00 | | - zł |
| 3.14 | Konstrukcja pobocza szer. 0,75 m - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 6,75 | | - zł |
| 4 | Roboty pozostałe | | | | |
| 4.1 | Odtworzenie rowów drogowych na łącznej długości ok. 480 m | m | 480 | | - zł |
| 4.2 | Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - pod kanały rurowe i nieckę chłonną | m3 | 18,4 | | - zł |
| 4.3 | Studzienki rewizyjne z PP DN 315 | szt. | 2 | | - zł |
| 4.4 | Studzienki ściekowe bet DN 500 z osadnikiem bez syfonu wraz wpustem deszczowym kl. D400 | szt. | 2 | | - zł |
| 4.5 | Kanały z rur strukturalnych PP, SN8 DN 200 | m | 22 | | - zł |
| 4.6 | Zасыпка rurociągu | m3 | 8,8 | | - zł |
| 4.7 | Umocnienie skarp i dna niecki chłonnej płytami EKO o wym. 40x60x10 cm na geowłókninie filtracyjnej o masie 105g/m2 | m2 | 22 | | - zł |
| 4.8 | Wymiana słupka do znaków drogowych na słupek z wysięgnikiem z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm | szt. | 1 | | - zł |
| 4.9 | Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej | m2 | 245 | | - zł |
| 4.10 | Inwentaryzacja powykonawcza | km | 0,97 | | - zł |
| | Wartość robót netto w zł | | | | - zł |
| | Podatek VAT 23 % | | | | - zł |
| | Wartość robót brutto w zł | | | | - zł |