


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22, 05-074 Hipolitów www.buibm.pl</p>
INWESTYCJA	<p>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 4132W W M. KAMPINOS OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 580 NA ODCINKU DŁ. OK. 700 mb</p>
OBIEKT	<p>Droga powiatowa nr 4132W w msc. Kampinos w Gminie Kampinos</p>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>IV, XXV</p>
LOKALIZACJA	<p>Powiat Warszawski Zachodni Gmina Kampinos, obręb: Kampinos, działka 78</p>
INWESTOR	<p>ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki</p>
FAZA	<p>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</p>
	<p>Projektował</p>
DROGOWA	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10</p>
sierpień 2019r	

Dokumentacja techniczna branży drogowej

	Strona
CZĘŚĆ OPISOWA	1
1 Podstawa opracowania	2
2 Przedmiot inwestycji	2
3 Lokalizacja	2
4 Istniejące zagospodarowanie terenu	2
5 Zakres prac remontowych	2
5.1 Plan sytuacyjny	3
5.2 Przekrój podłużny drogi	3
5.3 Typy konstrukcji nawierzchni	3
5.4 Regulacja wysokościowa nawierzchni	5
5.5 Roboty rozbiórkowe	5
5.6 Zieleń	5
6 Organizacja ruchu	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania stanowiły:

- umowa z Inwestorem,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane,
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
-

2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 4132W w m. Kampinos od drogi wojewódzkiej nr 580 na odcinku dł. ok. 700 mb.

W zakres inwestycji wchodzi: remont jezdni, regulacja wysokościowa zjazdów, chodnika, wykonanie stałej organizacji ruchu.

3 Lokalizacja

Powiat Warszawski Zachodni

Gmina Kampinos, obręb: Kampinos, działki: 78,

4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Kampinos na terenie gminy Kampinos, Powiat Warszawski Zachodni.

Istniejąca droga składa się z jednej jezdni na całym odcinku o szerokości około 5,8-6,0 m. Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe.

Na terenie zabudowanym miejscowości Kampinos ulica jest wyposażona w ciąg pieszy przylegający do jezdni lub odsunięty, zlokalizowany po stronie wschodniej.

Na końcowym odcinku, po stronie zachodniej zlokalizowana jest pętla autobusowa.

Wzdłuż ulicy znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym oraz usługowym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, gazociągowa, teletechniczna i energetyczna.

5 Zakres prac remontowych

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej 4132W w m. Kampinos od drogi wojewódzkiej nr 580 na odcinku dł. ok. 700 mb a w szczególności:

- wymiana krawężnika po stronie prawej w zakresie wskazanym na rys. PS.
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz zjazdów na drogi boczne,

- regulacja wysokościowa chodnika wraz z obrzeżem,
- wykonanie pobocza i regulacja wysokościowa zjazdów o nawierzchni gruntowej,
- regulacja wysokościowa chodnika wraz z obrzeżem,
- regulacja wysokościowa włączów studni kanałowych, zaworów wodociągowych itp. w remontowanej jezdni oraz regulowanych wysokościowo nawierzchniach,
- odtworzenie terenów zielonych.

Zakres prac remontowych przedstawiono na rysunku PS.

Projektowane elementy odwodnienia drogi:

W ramach prac remontowych należy poddać czyszczeniu wpusty uliczne oraz przepusty pod zjazdami.

5.1 Plan sytuacyjny

Inwestycja zakłada remont jezdni o nawierzchni twardej ulepszonej wraz z regulacją wysokościową zjazdów na przyległe posesje, chodnika.

5.2 Przekrój podłużny drogi

Ukształtowanie wysokościowe jezdni w profilu podłużnym nawiązuje do ukształtowania istniejącej jezdni.

5.3 Typy konstrukcji nawierzchni

TYP 1a - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W - gr. 3-5 cm,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

TYP 1b - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni w miejscach napraw częściowych

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W - gr. 3-5 cm,

Wymiana zdegradowanej warstwy bitumicznej na AC 16 W - gr. 9-13 cm,

Uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - gr. 5 cm,

Istniejąca podbudowa po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczona do $I_s \geq 1,0$,

TYP 2a - Konstrukcja zjazdów z elementów bet. do regulacji

Warstwa ścieralna z płytek betonowych z rozbiórki**,

Podsypka cementowo - piaskowa C 1,5/2 - gr. śr. 6 cm,

Istniejąca nawierzchnia po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $Is \geq 1,0$,

TYP 2b - Konstrukcja zjazdów z elementów bet. do regulacji

Warstwa ścieralna z kostki betonowej z rozbiórki**,

Podsypka cementowo - piaskowa C 1,5/2 - gr. śr. 6 cm,

Istniejąca nawierzchnia po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $Is \geq 1,0$,

TYP 2c - Konstrukcja zjazdów bitumicznych do regulacji (zjazdy indywidualne i na drogi boczne)

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

TYP 3a - Konstrukcja chodników do regulacji

Warstwa ścieralna z płytek betonowych z rozbiórki**,

Podsypka cementowo - piaskowa C 1,5/2 MPa - gr. śr. 6 cm,

Istniejąca podbudowa po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $Is \geq 0,98$,

TYP 3b - Konstrukcja chodników do regulacji

Warstwa ścieralna z kostki betonowej z rozbiórki**,

Podsypka cementowo - piaskowa C 1,5/2 MPa - gr. śr. 6 cm,

Istniejąca podbudowa po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $Is \geq 0,98$,

TYP 4 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,

Nasyp budowlany zagęszczony do $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $Is \geq 1,0$ lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do $E2 \geq 60 \text{ MPa}$, $Is \geq 1,0$,

*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

Materiały z rozbiórki w razie ich uszkodzenia powodującego niezdadność do ponownego wykorzystania należy zastąpić nowymi odpowiadającymi im elementami.

Istniejące obrzeże do regulacji wysokościowej ustawić na nowej ławie betonowej z betonu C 12/15.

5.4 Regulacja wysokościowa nawierzchni

Chodniki

Regulacja wysokościowa nawierzchni chodników będzie polegała na rozebraniu istniejącej nawierzchni z płytek betonowych i ponownym ich ułożeniu po uzupełnieniu istniejącej podbudowy warstwą podsypki cementowo-piaskowej do projektowanych rzędnych zgodnie z wymienionym krawężnikiem. Regulacji wysokościowej należy poddać także obrzeże chodnika od strony posesji demontując je i wykonując na nowej ławie betonowej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych wysokościowych.

Zjazdy o nawierzchni z płytek betonowych i kostki betonowej

Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów będzie polegała na rozebraniu istniejącej nawierzchni z płytek betonowych i ponownym ich ułożeniu po uzupełnieniu istniejącej podbudowy warstwą podsypki cementowo-piaskowej do projektowanych rzędnych zgodnie z wymienionym krawężnikiem.

Zjazd z płyt betonowych po stronie zachodniej w km 3+173,50 należy poddać regulacji wysokościowej poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr. 3-6 cm na oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej (drogi boczne)

Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej będzie polegała ewentualnym frezowaniu korekcyjnym warstwy ścieralnej oraz wykonaniu nowej warstwy ścieralnej w nawiązaniu do projektowanych rzędnych jezdni nawiązując do stanu istniejącego na granicy robót.

5.5 Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji rozbiórkę podlegają:

- zdegradowane odcinki istniejącej nawierzchni jezdni,
- nawierzchnia chodników do regulacji wysokościowej,
- nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z płytek lub kostki betonowej do regulacji wysokościowej.

5.6 Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Teren w granicach pasa drogowego naruszony w czasie budowy pozostający nie utwardzony zostanie poddany humusowaniu oraz obsianiu trawą.

6 Organizacja ruchu

W ramach inwestycji planowane jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

PS-01 – PS-02 – Plan sytuacyjny w skali 1:500,

PN-01 Przekroje normalne w skali 1:50,

PP-01 – Profil podłużny w skali 1:100/1000,

SK-01 – SK-02 – Szczegóły konstrukcyjne.