



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W - gr. 3-5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

TYP 1b - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni w miejscach napraw cząstkowych

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 16 W - gr. 3-5 cm,
Wymiana zdegradowanej warstwy bitumicznej na AC 16 W - gr. 9-13 cm,
Uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - gr. 5 cm,
Istniejąca podbudowa po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczona do $I_s \geq 1,0$,

TYP 2a - Konstrukcja zjazdów z elementów bet. do regulacji

Warstwa ścieralna z płytek betonowych z rozbiórki**,
Podsyпка cementowo - piaskowa C 1,5/2 - gr. śr. 6 cm,
Istniejąca nawierzchnia po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $I_s \geq 1,0$,

TYP 2b - Konstrukcja zjazdów z elementów bet. do regulacji

Warstwa ścieralna z kostki betonowej z rozbiórki**,
Podsyпка cementowo - piaskowa C 1,5/2 - gr. śr. 6 cm,
Istniejąca nawierzchnia po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $I_s \geq 1,0$,

TYP 2c - Konstrukcja zjazdów bitumicznych do regulacji (zjazdy indywidualne i na drogi boczne)

Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym 0 - 4 cm.

TYP 3a - Konstrukcja chodników do regulacji

Warstwa ścieralna z płytek betonowych z rozbiórki**,
Podsyпка cementowo - piaskowa C 1,5/2 MPa - gr. śr. 6 cm,
Istniejąca podbudowa po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $I_s \geq 0,98$,

TYP 3b - Konstrukcja chodników do regulacji

Warstwa ścieralna z kostki bet. z rozbiórki**,
Podsyпка cementowo - piaskowa C 1,5/2 MPa - gr. śr. 6 cm,
Istniejąca podbudowa po rozbiórce warstwy ścieralnej zagęszczona do $I_s \geq 0,98$,

TYP 4 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$ lub podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęzczony do $E2 \geq 60 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$,
*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/63mm

** Materiały z rozbiórki w razie ich uszkodzenia powodującego niezdatność do ponownego wykorzystania należy zastąpić nowymi odpowiadającymi im elementami.

Istniejące obrzeże do regulacji wysokościowej ustawić na nowej ławie betonowej z betonu C 12/15.

Inwestor:			ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Wykonawca:			BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl		
Inwestycja:			Remont drogi powiatowej nr 4132W w m. Kampinos od drogi wojewódzkiej nr 580 na odcinku dł. ok. 700 mb		
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50	
Faza:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Branża: DROGOWA	
Projektował:		mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10			Podpis:
Opracował:		Adam Kaim			Podpis:
Data:		sierpień 2019	Nr rys.:		PN-01
			Tom:		