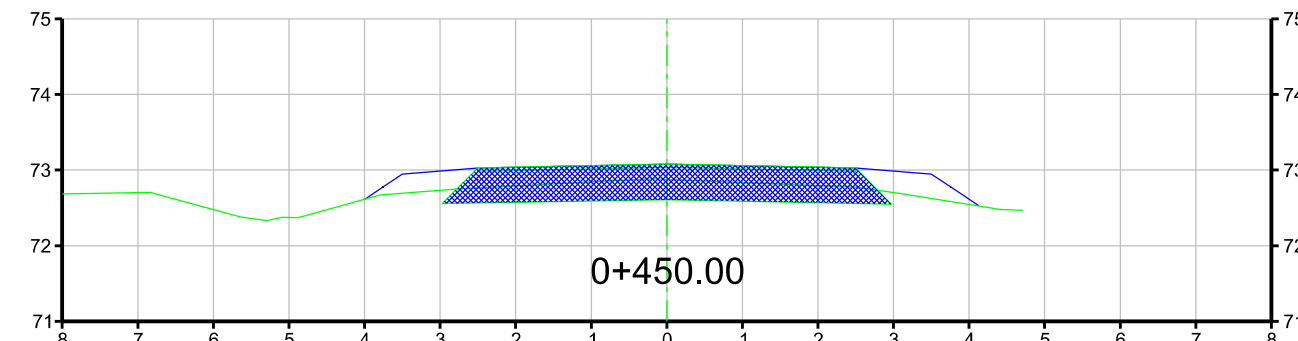
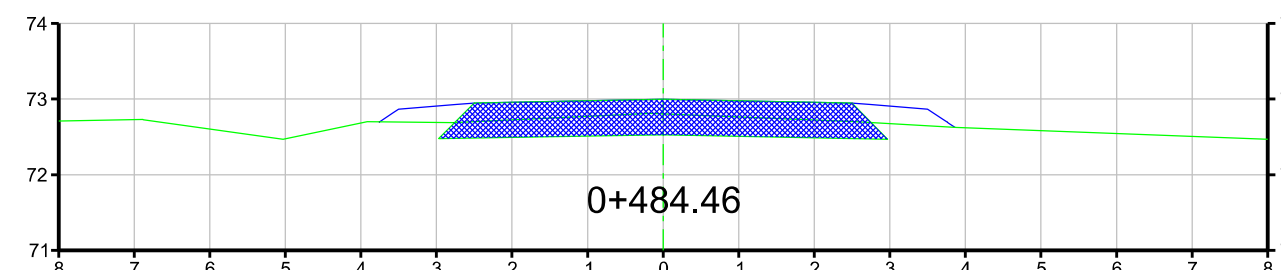


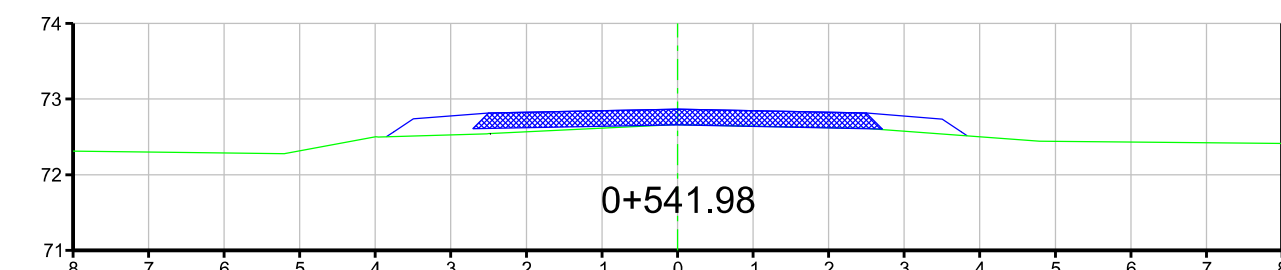
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.58	72.57	72.62	72.70	72.79	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	



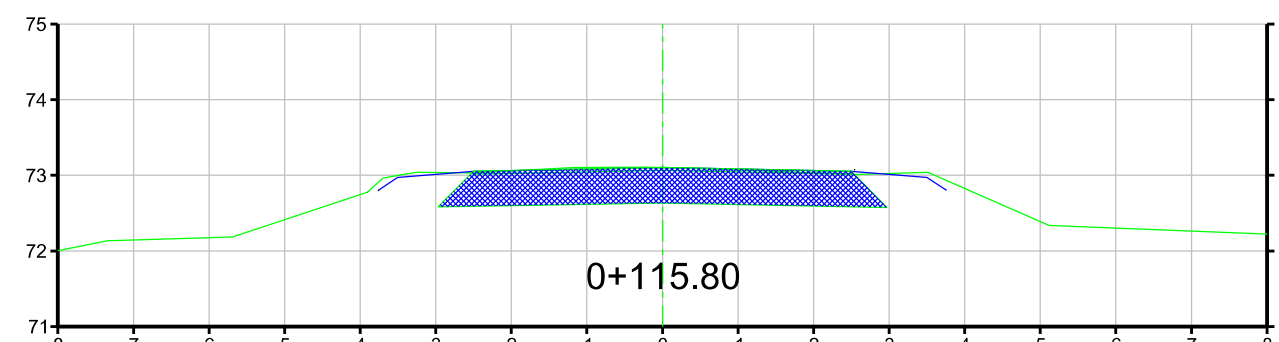
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.71	72.81	72.83	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	



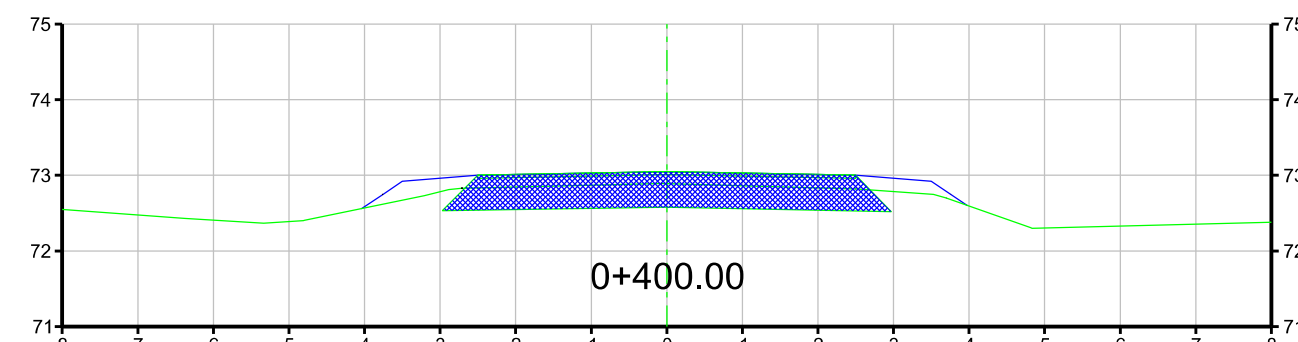
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.73	72.67	72.67	72.70	72.69	72.65	72.73	72.86	73.00	72.86	72.73	72.69	72.67	72.67	72.70	72.67	72.67	72.73	



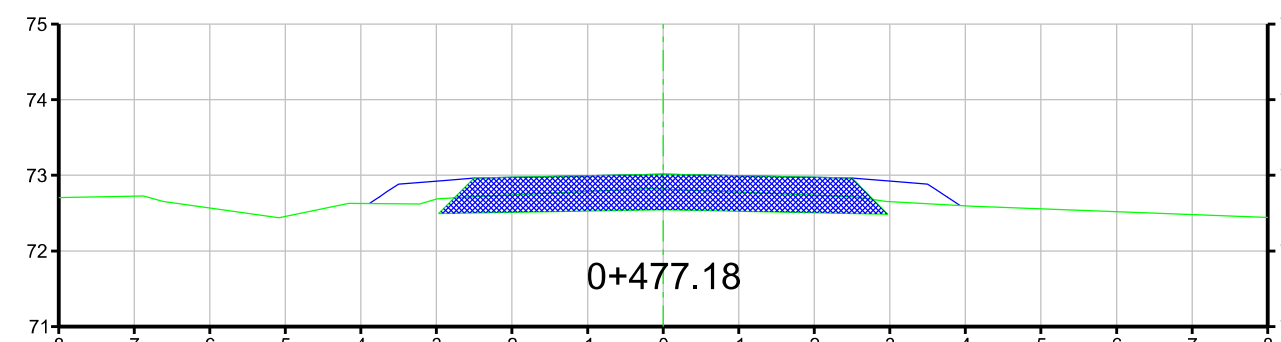
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.28	72.59	72.74	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	72.81	



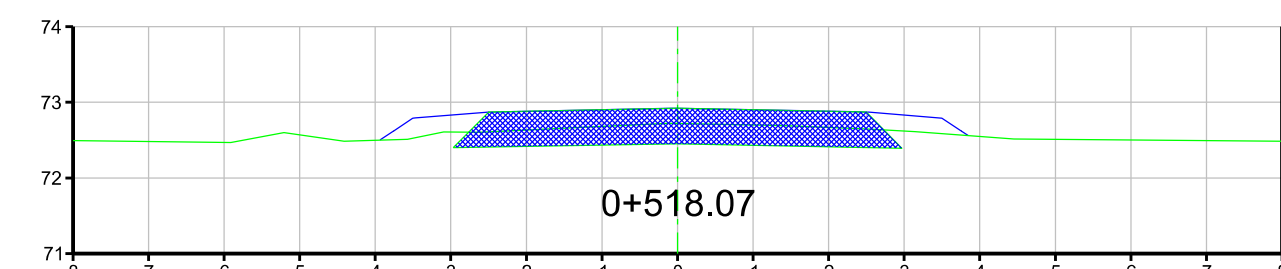
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.13	72.18	72.18	72.21	72.30	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	72.36	



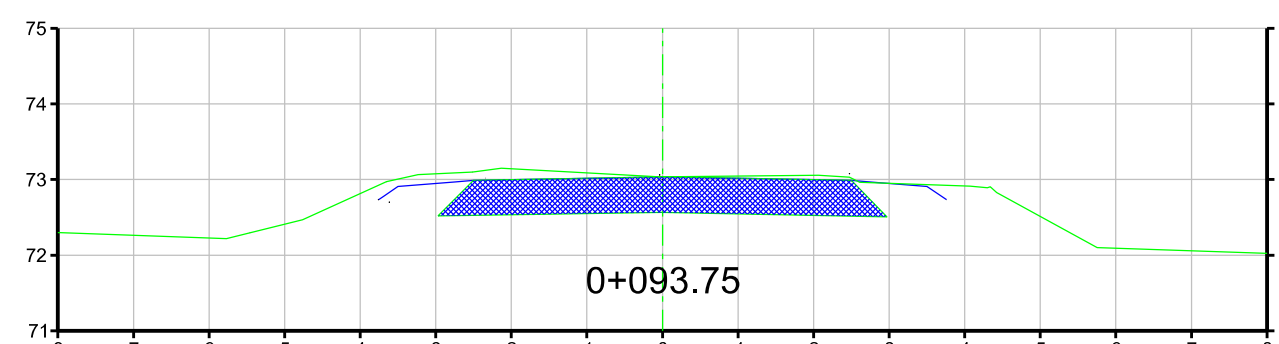
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.43	72.38	72.46	72.55	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	



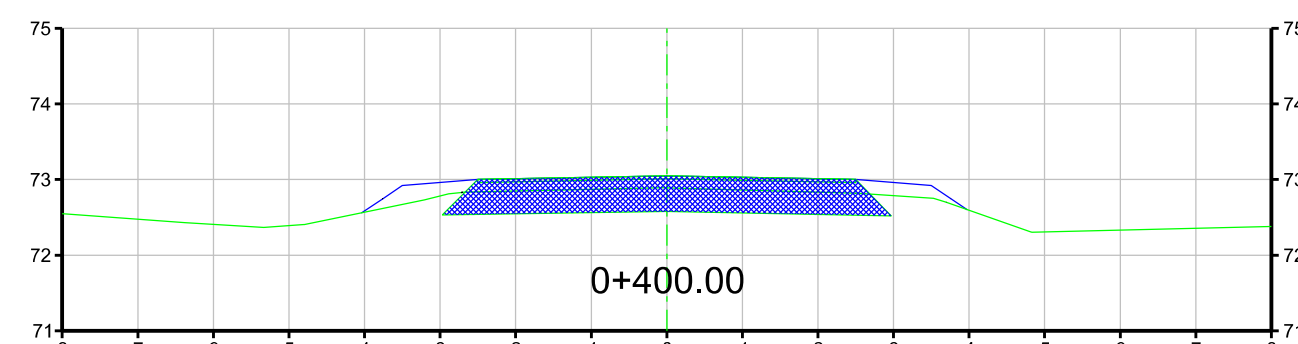
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.72	72.65	72.44	72.63	72.62	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	72.69	



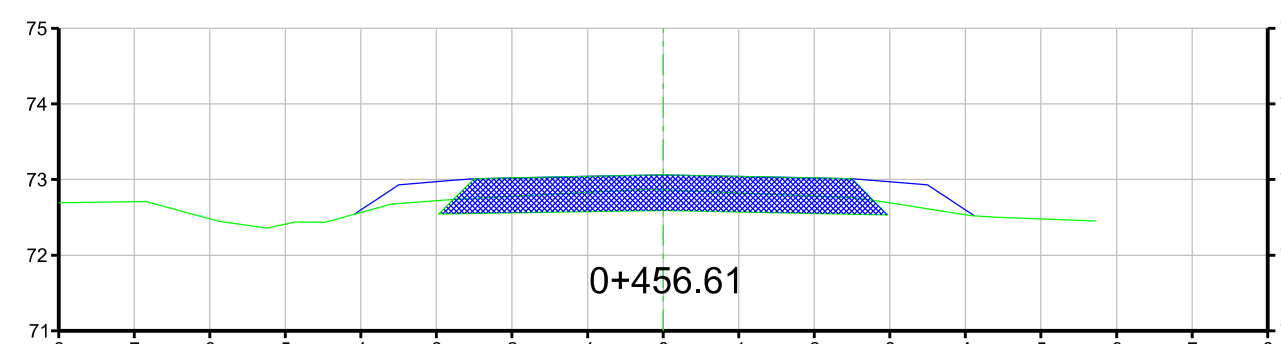
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.67	72.66	72.66	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	



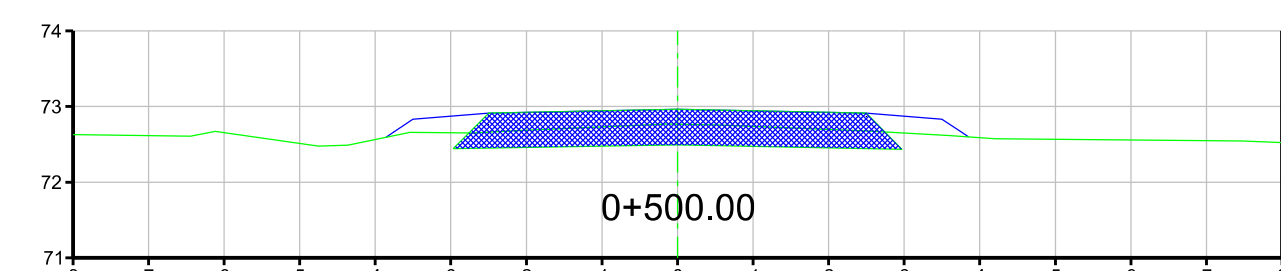
ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.33	72.33	72.33	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	72.34	



ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.43	72.38	72.46	72.55	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	72.61	



ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.71	72.46	72.38	72.44	72.43	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	72.52	



ODLEGŁOŚCI																			
RZĘDNE PROJEKTOWANE																			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72.67	72.67	72.66	72.66	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	72.67	

ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEŃ DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o. 97-330 Barkowice Mokre, ul. Leśna 2			
OBIEKT	Przebudowa obiektu mostowego przez Kanał Olszowiecki, przebudowa przepustu w m.Kąmpinos w ramach przebudowy drogi powiatowej.		
ADRES	GMINA KAMPINOS		
INWESTOR	POWIAT WARSZAWA ZACHÓD reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarów Mazowieckim ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		
PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek nr 7.1	Skala: 1:100
		Upraw. bud.	Data: Listopad 2019
			Podpisy
Projektant	mgr inż. Magdalena Żelaźkiewicz	MAZ.0144/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Sałyga	MAZ.0311/PWOD/14	