

W/IGM-4105.U.1305.3495/17

Grodzisk Mazowiecki, dnia 11.07.2017 r.

ARBUD – Adam Rączkowski
ul. Powstańców 25 lok. 26
05-804 Pruszków

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy przepustu pod drogą powiatową nr 4129W usytuowanego na działce ewidencyjnej nr 66 w miejscowości Bronisze, informacji o występowaniu urządzeń melioracyjnych w zakresie inwestycji, zgody na wykonanie rozbudowy drogi na terenie w/wym działki ewidencyjnej

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.06.2017 r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim informuje:

1. Na załączonym planie sytuacyjnym podano kilometrąż storzecza rzeki Kanał Ożarowski, wg zaktualizowanej elektronicznej ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, tj. km 0+370 biegu rzeki.
2. Dokumentacja projektowa powinna zawierać obliczenia hydrauliczne, jak również analizę hydrologiczną opartą na aktualnym stanie zlewni i koryta rzeki. Ponadto powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
3. Należy przewidzieć trwałe umocnienia koryta rzeki (skarp i dna) na odcinku 3 m powyżej i 5 m poniżej przepustu (za pomocą np. ażurowych płyt betonowych, bruku kamiennego na zaprawie cementowej itp.).
4. Uzgodnienie końcowe nastąpi po przedłożeniu dokumentacji projektowej spełniającej ww. warunki.
5. Na przekroczenie wód powierzchniowych infrastrukturą transportową zgodnie z art. 9 i 122 ww. ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. Z 2017r., poz. 1121) należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, o które należy wystąpić do właściwego miejscowo Starostwa Powiatowego.
6. Przebudowa przepustu na rzece wymaga uzyskania zgłoszenia na budowę we właściwym miejscowo starostwie powiatowym, zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2015 r. poz. 443), po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego na powyższe.
7. Po zakończeniu robót wykonawca usunie, zgodnie z zaleceniami tut. Inspektoratu, inne nieprzewidziane uszkodzenia koryta rzeki, powstałe w trakcie robót.
8. Wszelkie straty wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i ewentualnego uszkodzenia koryta rzeki obciążają Inwestora.
9. Przy odbiorze przedstawiciel tut. Inspektoratu potwierdzi wykonawcy na piśmie właściwe wykonanie wszystkich robót w korycie Starorzecza rzeki Kanał Ożarowski.
10. Warunkiem odbioru robót jest dostarczenie do tut. Inspektoratu 1 egz. dokumentacji powykonawczej na powyższe.
11. Po zakończeniu robót Inwestor zobowiązany będzie do utrzymania przepustu w dobrym stanie technicznym, a w przypadku uszkodzenia do natychmiastowej naprawy.
12. Integralną część pisma stanowi plan sytuacyjny, opieczętowny przez tut. Inspektorat WZMiUW.