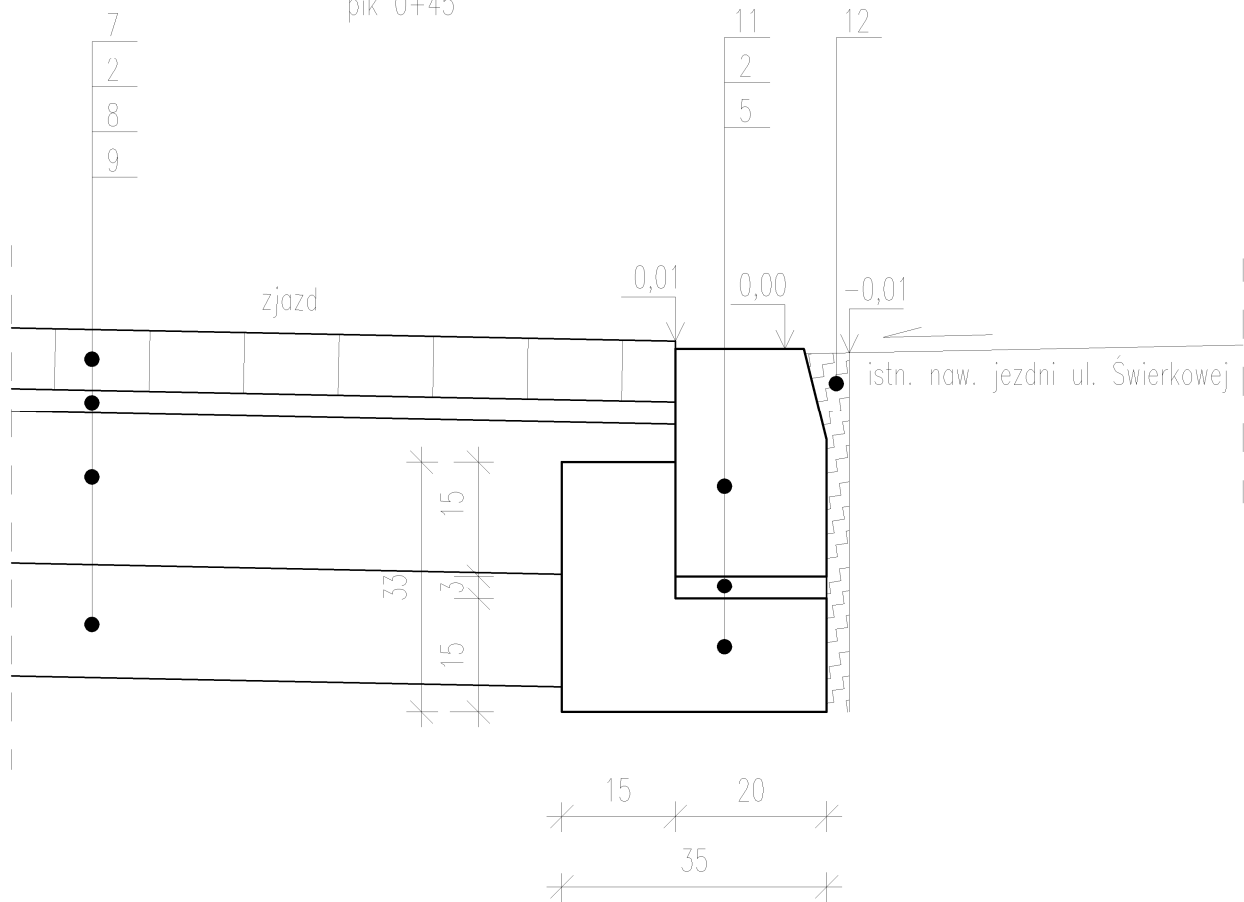


zjazdy indywidualne strona lewa

pik 0+20

pik 0+45



1. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa o  $R_m=5,0$  MPa 3 cm
3. piasek stabilizowany cementem C 3/4 10 cm
4. warstwa odsączająca z piasku spełniająca warunek szczelności 20 cm
5. łąwa z betonu C12/15
6. kostka brukowa betonowa szara beżowa 6 cm
7. kostka brukowa betonowa czerwona (Behaton) 8 cm
8. warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm 20 cm
9. piasek stabilizowany cementem C 3/4 15 cm
10. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
11. krawężnik betonowy 20x30x100 cm
12. bitumiczna masa zalewowa
13. zaprawa cementowa

nazwa i adres jednostki projektowania  
ARBUD Adam Rączkowski  
ul. Powstańców 25 lok. 26  
05-804 Pruszków  
tel. 502-591-757  
email: arbud@wp.pl

inwestor  
Zarząd Powiatu Warszawskiego  
Zachodniego  
ul. Poznańska 300  
05-850 Ożarów Mazowiecki

nazwa opracowania  
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4129W (UL. ŚWIERKOWA) POLEGAJĄCA NA  
WYKONANIU DROGI ROWEROWEJ NA ODCINKU 670 M OD DROGI KRAJOWEJ NR 92  
W BRONISZACH, CMINA OŻARÓW MAZOWIECKI

tytuł rysunku

KRAWĘŻNIK WTOPIONY TYPU CIĘŻKIEGO  
POMIĘDZY ZJAZDEM I NAWIERZCHNIĄ  
ULICY ŚWIERKOWEJ

projektant(ka)

Janusz Preiss

sprawdzający(a)

mgr. inż. Sławomir Dziewit

St 177/84

MAZ/0196/P000/04

uprawnienia

NR RYS. 3.5.4.

SKALA: 1:10

2018-07-10

strona 38