

nazwa i adres jednostki projektowania:



ARBUD Adam Rączkowski
ul. Powstańców 25 lok. 26
05-804 Pruszków
tel. 22 728-12-56
502 591 757
505 023 305
email: arbud@wp.pl lub arbud@op.pl
NIP: 534-184-13-87

EGZEMPLARZ
NR 3

nazwa i adres obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4129W
(ULICA ŚWIERKOWA) POLEGAJĄCA NA WYKONANIU
CHODNIKA OD DROGI KRAJOWEJ NR 92 NA ODCINKU
OKOŁO 650 M W BRONISZACH,
GMINA OŻARÓW MAZOWIECKI**

inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300

część opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zespół autorski:

imię i nazwisko	zakres / funkcja	specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Adam Rączkowski				10.11.2017r.	

spis zawartości:

Spis zawartości znajduje się na stronie nr 2.

wykaz załączonych do projektu uzgodnień, pozwoleń i opinii:

Wykaz załączonych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i opinii znajduje się na stronie nr 3

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI.....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	5
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	5
1.5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	6
1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
1.7. UWAGI DODATKOWE	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
2.1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7

OPINIE / ZATWIERDZENIA

Lp.	Nazwa jednostki	Data i symbol
1.	KOMENDA POWIATOWA POLICJI W STARYCH BABICACH	
2.	STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 4129W - ulicy Świerkowej. Planowana rozbudowa obejmuje wykonanie chodnika w formie ciągu dla pieszych i rowerów usytuowanego po zachodniej stronie jezdni ulicy Świerkowej na odcinku od drogi krajowej nr 92 na odcinku około 650 m w Broniszach, gmina Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Planowana rozbudowa drogi wymaga zmiany granicy pasa drogowego. Inwestycja planowana jest w ramach procedury o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. Dz.U. z dnia 3 grudnia 2015r. poz. 2031.



Rys. 1.1. Orientacja położenia terenu skala 1:25 000.

1.2. PODSTAWA OPRAWOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie stan na dzień 15.09.2017r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

- zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na przeważającej długości rozpatrywanego odcinka droga 4129W ma przekrój dwujezdniowy. Jezdnie drogi powiatowej nr 4129W (ulica Świerkowa) wykonane są w technologii warstw bitumicznych. Na odcinku około 600 metrów do skrzyżowania z DK92 ulica Świerkowa ma dwie jezdnie z pasem rozdziału. Przy prawej (wschodniej) krawędzi jezdni usytuowany jest betonowy chodnik dla pieszych, w rejonie skrzyżowania z DK92 chodnik występuje obustronnie. Na rozpatrywanym odcinku ulicy Świerkowej występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Teren pasa drogowego ulicy Świerkowej w rejonie planowanego do wykonania chodnika zagospodarowany jest w formie terenów zielonych oraz rowów przydrożnych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 14 do 41 m. W granicach pasa drogowego ul. Świerkowej rosną drzewa. W rejonie starego przebiegu Kanału Ożarowskiego drzewa zasadzono w równych szpalerach. W granicy pasa drogowego oraz pod nawierzchnią jezdni występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa urządzenia elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne.

1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch na drodze związany jest z obsługą posesji prywatnych, dojazdem do pól i firm zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz podróżami mieszkańców sąsiednich miejscowości. Dostępność jezdni jest nieograniczona. Piesi mogą poruszać się chodnikiem usytuowanym po wschodniej stronie drogi.

Droga należy do sieci dróg znajdujących się w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Maz. Zarządzającym ruchem na drodze jest Starosta Warszawski Zachodni.

1.3.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Droga powiatowa nr 4129W w rejonie opracowania usytuowana jest poza obszarem zabudowanym. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku z projektem organizacji ruchu.

1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

1.4.1. PROJEKTOWANA GEOMETRIA DROGI

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej na odcinku ok 650 m. W zakresie projektu są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- likwidacja istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie drenażu drogowego z ujściem do starorzecza Kanału Ożarowskiego,
- budowa chodnika w formie ciągu pieszo rowerowego (CPR).

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE CHODNIKA

Lp.	Nazwa parametru	Parametr techniczny
1	Szerokość chodnika - CPR	2,5 m
2	Pochylenie poprzeczne chodnika	jednostronne o spadku równym 2 %
3	Długość	ok. 650 m

1.4.2. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną stałą organizację ruchu przedstawiają rysunki załączone do niniejszej dokumentacji.

UWAGA:

Wszystkie znaki pionowe oraz poziome należy ustawić wg rysunków przedstawionych na załączonym planie.

Na drogach powiatowych z wyjątkiem drogowskazów tablicowych należy stosować znaki z grupy wielkości (S)-średnie.

Do wykonania oznakowania pionowego należy stosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych typu 1, w przypadku znaku A-7, B-2, B20, D-6, D-6a, D-6B, należy stosować folię odblaskową typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

1.5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu nie powinno spowodować zagrożeń i utrudnień w ruchu.

1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian planowane jest w drugiej połowie 2018 roku, do dnia 30 listopada.

1.7. UWAGI DODATKOWE

- Przed wprowadzeniem zmian na drodze wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- W dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy spisać protokół i doręczyć w/w stronom.
- Pracownicy wykonujący prace powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.

Pruszków, 2017-11-10

.....
mgr inż. Adam Rączkowski