

o/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim
W P Ł Y N Ę Ł O
dn. 2017-06-27
L. dz. uzupełnienie
Opłata skarbową zł
Podpis: tuboła

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA POWIATOWA NR 4107W
w m. BŁONIE I BIENIEWICE
DROGA POWIATOWA NR 4104W
w m. BIENIEWICE

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska: 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Rozbudowa drogi powiatowej 4107W w Błoniu i Bińiewicach oraz tozbudowa drogi powiatowej 4104W w Bińiewicach

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zarządca drogi przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Obowiązuje komisyjne wprowadzenie organizacji ruchu z powiadomieniem zarządzającego ruchem, właściwego komendanta Policji, zarządcy drogi oraz jednostek które opiniowały projekt.

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI
Uprawnienia Budowlane
Nr MAZ/0143/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Branża: Inżynieria Ruchu

Opracował: mgr inż. Łukasz Widalski

Odebrano dnia 10.07.2017
Łukasz Widalski
Imię i Nazwisko

Egz 1

OPINIUJE PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W OZAROWIE MAZ.

- bez uwag
- z poniższymi uwagami : naniesionymi kolorem czerwonym

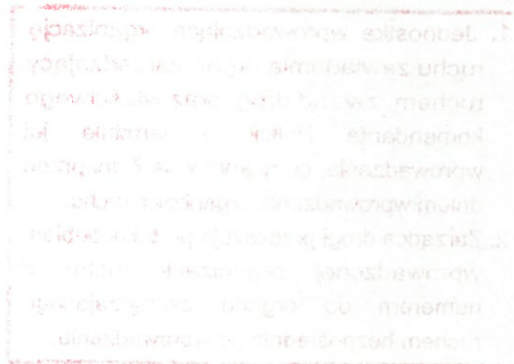
INŻYNIER RUCHU

2017.07.02

mgr inż. Henryk Owczarek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0392/POOD/05

*Przebieg
z nadaniem
poprawkami
dotyczącymi umowy*

2018.06.30.



Białobrzegi, marzec 2017

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Formalna podstawa opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Stan projektowany**
- 5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

II. KARTA UZGODNIENÍ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Projekt organizacji ruchu 1:500**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt stałej organizacji dla rozbudowy drogi powiatowej 4107W w Błoniu i Bieniewicach oraz rozbudowy drogi powiatowej 4104W w Bieniewicach - ul. Bieniewicka, Błońska i Strażacka

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Bieniewice i Błonie, powiatu zachodnio-warszawski w województwie mazowieckim.

Droga powiatowa nr 4107W i 4104W jest administrowana przez Zarząd Powiatu Zachodniego Warszawskiego.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego, ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

1.4. Formalna podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Warszawskiego Zachodniego, a firmą Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania i uzyskanie zatwierdzenia dla projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanych dróg wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą..

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

Zakresem inwestycji jest oznakowanie rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4107W na odcinku od skrzyżowania ul. Bieniewickiej z ul. Towarową w Błoniu przez ul. Błońską w Bieniewicach do ok 160 m za skrzyżowanie ul. Błońskiej i Strażackiej oraz oznakowanie rozbudowy DP 4104W od skrzyżowania z ulicą Błońską do granicy z miejscowością Dębówka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w dniu 17.12.2016,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt przebudowy ul. Bieniewickiej w Błoniu i ul. Błońskiej i Strażackiej w Bieniewicach.

Droga powiatowa nr 4107W ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 579 w Błoniu i biegnie przez m. Błonie i Bieniewice do granicy tej miejscowości.

W stanie istniejącym ul. Bieniewicka w m. Błonie posiada przekrój pół uliczny z jednostronnym chodnikiem po jej prawej stronie prawej. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ~6,0m, a chodnik wykonany jest z kostki, przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni i posiada szerokość 2,0m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie i posiada liczne spękania świadczące o uszkodzeniach podbudowy, a prowadzone remonty częściowe w dłuższej perspektywie nie dają pożądanego efektu. Ul. Bieniewicka na omawianym odcinku posiada dwa skrzyżowania: z ul. Platynową (nawierzchnia z trylinki oraz ul. Kwiatową (asfaltowa) i Przytulną (gruntowa). Ponadto występują na niej dwa zjazdy publiczne do zakładów przetwórstwa warzywno-owocowego Dawtona.

Ulica Bieniewicka przechodzi w ul. Błońską, a zmiana nazwy następuje na granicy miejscowości Bieniewice i Błonie. Ulica posiada stan i przekrój jak na poprzednim odcinku. Na odcinku do torów kolejowych, gdzie występuje przejazd strzeżony z rogatkami posiada trzy skrzyżowania z ulicami Działkową, Jodłową i Spokojną/Południową oraz włączenie gruntowej ul. Wiejskiej. W rejonie wlotu ul. Jodłowej wyznaczone są przystanki autobusowe na żądanie.

Dalszy odcinek ul. Bieniewickiej można podzielony jest na dwie części, gdzie centralnym punktem jest rondo z ulicami Purzyckiego i Gimnazjalną. Na odcinku pomiędzy przejazdem kolejowym a rondem występuje, podobnie jak poprzednio, przekrój pół uliczny, stan nawierzchni jest zły a chodnik występuje po prawej stronie i jest przyległy do krawędzi jezdni. Na odcinku występują dwa skrzyżowania: z ul. Stacyjną (płyty MON) tuż za przejazdem oraz ul. Świętego Jana. Dodatkowo występują zjazdy do dróg gruntowych prowadzących do posesji o adresie ul. Błońskiej oraz zjazd publiczny do marketu Dino. W rejonie ronda na jego wylocie występuje zatoka autobusowa a chodnik na tym odcinku jest obustronny. W rejonie zatoki występuje zjazd do sklepu spożywczo-przemysłowego i niewielki plac do parkowania.

Za rondem droga nie zmienia swojego przekroju a na wylocie znajduje się druga z pary zatok autobusowych. Chodnik występuje obustronnie na pierwszych ~80m i kończy się po stronie lewej na wysokości klina wyjazdowego z zatoki autobusowej. Po stronie prawej jest kontynuowany. Ulica posiada jedno skrzyżowanie z ul. Strażacką, gdzie zastosowane jest łamane pierwszeństwo na kierunku Błonie – Boża Wola/Bramki. Do ul. Błońskiej włączone są również gruntowe ulice Różana, Miła i Świerkowa, gdzie ta ostatnia oznakowana jest jako droga wewnętrzna. Występują też „odnogi” ulicy Błońskiej komunikujące z nią działki z jej adresem. Wszystkie te drogi są bez przejazdu. W rejonie włączenia ul. Miłej występuje zjazd publiczny do sklepu Globi.

Wymienione wyżej skrzyżowanie ul. Błońskiej i Strażackiej posiada łamane pierwszeństwo. Jest oznakowane jako niebezpieczne znakami A-30 z tabliczkami T-14b „Wypadki”. Na dojazdach do skrzyżowania wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami B-33 a na dojeździe od strony Błonia jest zamontowany radar z wyświetlaniem aktualnej prędkości poruszającego pojazdu. Na wlocie ul. Błońskiej od strony Baranowa ustawiony jest znak B-20 oraz zastosowane są poprzeczne linii akustyczne, ostrzegawcze.

Na dalszym odcinku ul. Błońskiej następuje przeniesienie chodnika ze strony prawej na lewą poprzez przejście dla pieszych oddalone od skrzyżowania o około 50 m. Bezpośrednio na wyznaczonym przejściu dla pieszych występuje włączenie gruntowej ul. Słowiczej bez przejazdu.

Ulica Strażacka posiada przekrój szlakowy i brak jest wzdłuż niej wyznaczonych chodników.

Oznakowanie poziome na omawianym ciągu występuje jedynie w wyznaczonych przejściach dla pieszych, obszarze ronda, skrzyżowania ul. Błońskiej ze Strażacką i przejazdu kolejowego.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach projektu przewiduje się rozbudowę ww. ciągu dróg powiatowych którą stanowią ulice Bieniewicka i Błońska oraz ul. Strażackiej od skrzyżowania z ul. Błońską do granicy miejscowości Dębówka. W ramach

projektu wprowadza się oznakowanie poziome segregacyjne na całej długości omawianego ciągu.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy występującego po stronie prawej drogi i poszerzenie go do 2,50m na odcinku od początku opracowania do przejazdu kolejowego, oraz od przejazdu kolejowego do wjazdu na parking P+R. Na początku odcinka wykonuje się również chodnik po lewej stronie drogi, który będzie występował do wlotu ul. Platynowej. Z uwagi na brak widoczności na wlocie ul. Platynowej, co związane jest z występowaniem ogrodzeń posesji zmieniono sposób podporządkowania tej ulicy z A-7 na znak B-20 "STOP". W rejonie skrzyżowania drobnej korekty ulega lokalizacja przejście dla pieszych, a znak D-1 na wlocie od strony DW579 został przeniesiony na znak D-6.

W rejonie skrzyżowania z ul. Kwiatową i Przytulną dokonano zmiany lokalizacji przejście przez ul. Bieniewicką poprzez przeniesienie go na przeciwny wlot. Podobnie jak miało to miejsce w przypadku wlotu ul. Platynowej, z uwagi na brak widoczności na wlocie ul. Kwiatowej znak A-7 zastąpiono znakiem B-20. Znak D-1 na wlocie od strony Bieniewic przeniesiono na projektowany znak D-6.

Ponadto na ul. Bieniewickiej w rejonie posesji 119-125 projektuje się przejście dla pieszych i fragment chodnika w celu skomunikowania przeciwnych stron ul. Bieniewickiej i zapewnienia dojścia do znajdujących się tam posesji.

Na ul. Błońskiej w m. Bieniewice od wlotu ul. Działkowej do przejazdu kolejowego przewiduje się wprowadzenie linii podwójnej ciągłej. Związane jest to z występującymi bezpośrednio po sobie w niedużych odległościach skrzyżowaniach ul. Działkowej, Jodłowej i Spokojnej/Południowej oraz łuku poziomego i dojazdu do torowiska. Wlot ul. Wschodniej występujący bezpośrednio przed ul. Działkową nie został szczególnie oznakowany z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym ulica ta jest drogą polną bez zagospodarowania.

Bezpośrednio za przejazdem kolejowym projektuje się parking Parkuj i Jedź (Park and Ride – P+R) przewidziany na 70 miejsc postojowych o wymiarach 2,30x4,50 m, 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x4,50 m oraz 30 miejsc o wymiarach 1,20x1,80 m dla rowerów i motocykli. Nawierzchnię miejsc dla osób niepełnosprawnych należy dodatkowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakować kolorem niebieskim. W rejonie omawianego parkingu projektuje się przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów, który należy wyróżnić kolorem czerwonym. Przedmiotowe miejsce oznakowuje się znakami ostrzegawczymi A-16 i A-24.

Na występującym w rejonie ww. P+R wlocie ul. Św. Jana z uwagi na brak widoczności zmieniono sposób podporządkowania z A-7 na znak B-20 "STOP". co związane jest z występowaniem ogrodzeń posesji. Na dalszym odcinku aż do istniejącego ronda nie wprowadza się zmian w oznakowaniu poza uzupełnieniem linii segregacyjnej ~~P-7b~~. Obszar ronda pozostaje poza opracowaniem i przedstawia się oznakowanie na nim w celu zachowania ciągu i w związku z powyższym bez zmian.

Na odcinku pomiędzy przejazdem P+R a zatoką autobusową na wylocie istniejącego rond po stronie ul. Błońskiej zaprojektowano ciąg rowerowy o szerokości 2,0m, który jest oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0 m.

Na dalszym odcinku w kierunku ul. Strażackiej przewiduje się wprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50 m, który będzie zlokalizowany przy krawędzi jezdni i kończyć się będzie na wylotach skrzyżowania z ul. Strażacką. Najbardziej istotną zmianą na tym odcinku jest przebudowa skrzyżowania ul. Błońskiej ze Strażacką ze zwykłego typu „T” na rondo małe o średnicy zewnętrznej 24m. Wyspa środkowa będzie posiadała średnicę 7,0m a wraz z pierścieniem 11,0m. Na wlotach ronda lokalizuje się przejścia dla pieszych oznakowane znakami D-6. W związku z powyższym zlikwidować należy istniejące przejście dla pieszych występujące na wlocie ul. Błońskiej w kierunku na Baranów. W rejonie projektowanego ronda, jako już niezasadne likwiduje się znaki A-30 z tabliczkami T-14b „Wypadki”.

W rejonie skrzyżowania projektuje się nowe tablice kierunkowe E-1 i wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h. Z wlotów należy usunąć znaki A-16, jako już niezasadne, gdyż przejścia dla pieszych wyznaczone są w rejonie skrzyżowania. Istniejącą tabliczkę T-1 „Stop 150 m” należy zastąpić tabliczką T-1 „150m”. Wszystkie wloty należy uzupełnić o znaki A-8. Projektowane tablice E-1 należy zamontować na konstrukcjach przestrzennych. Na tablicach należy zastosować pismo rozmiaru 132. Na etapie wykonawstwa należy przedłożyć zamawiającemu szczegółowe rysunki tablic do akceptacji.

Na projekcie istniejące znaki pionowe przedstawiono w kolorach czarnobiałych z czarnymi odnośnikami. Znakami zastawione są z odnośnikami niebieskimi. Znaków likwidowanych nie przedstawia się w celu lepszej przejrzystości projektu. Projektowane znaki pionowe przedstawia się we właściwych im kolorach z niebieskimi odnośnikami.

Istniejące oznakowanie poziome przedstawia się w kolorze czarnym, a projektowane niebieskim. Pobocze wzdłuż lewej krawędzi jezdni będzie utwardzone kruszywem na szerokości 1,00 m. Na dalszym odcinku będzie stanowiło tereny zielone.

W ramach wykonywanej odnowy należy wymienić wszystkie znaki pionowe objęte zakresem opracowania na nowe. Ma to swoje uzasadnienie w tym by znaki na omawianym ciągu posiadały podobną odbłaskowość, a dodatkowo niektóre z nich są w złym lub bardzo złym stanie technicznym i są posadowione w nieprawidłowy sposób – np. zbyt nisko.

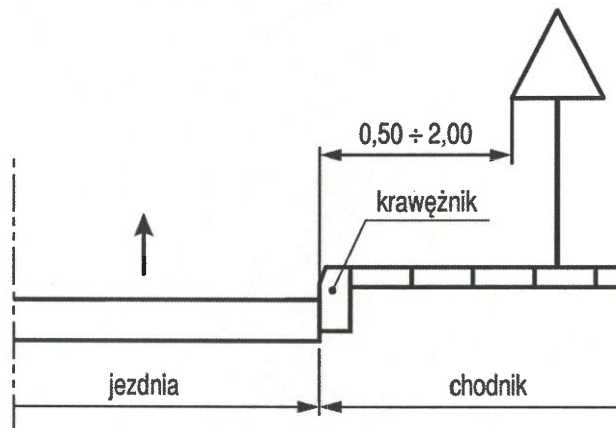
Znaki pionowe projektuje się jako średnie za wyjątkiem znaków C-13/16, które należy wykonać jako małe. Lica znaków powinny być pokryte folią typu I, za wyjątkiem znaków D-6, A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II. **Wszystkie tablice należy ustawić na konstrukcji z kratownic, a jeżeli nie będzie miejsca na konstrukcji wysięgnikowej.**

Technologię wykonania oznakowania poziomego pozostawia się do decyzji zamawiającego, przy czym zaleca się zastosowanie technologii

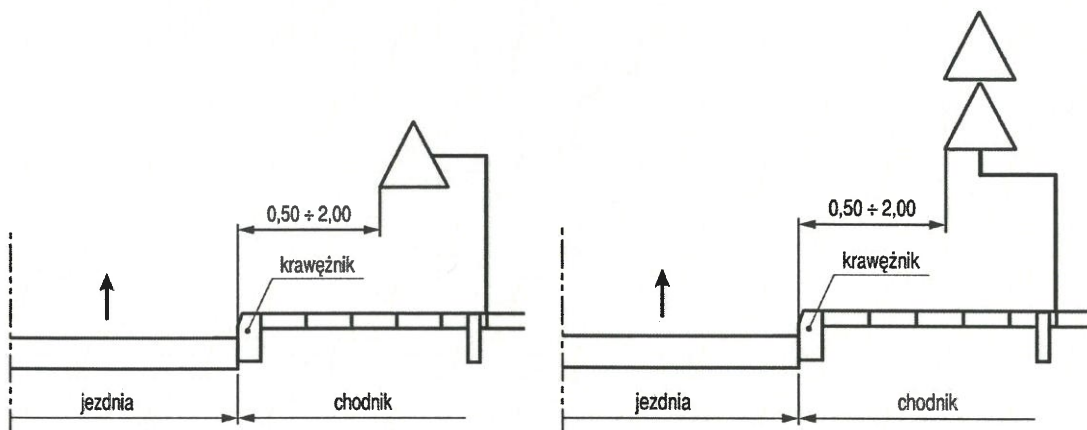
grubowarstwowej. Znaki poziome P13 należy wykonywać zgodnie z kierunkiem jazdy wzdłuż ~~lewej~~ krawędzi ścieżki rowerowej.

Prawy
[Signature]

Krawędź znaku ustawionego na ulicy powinna być oddalona od krawędzi jezdni o 0,50 – 2,00m.



Znaki należy lokalizować za chodnikami, ciągiem pieszo-rowerowym czy rowerowym. W związku z powyższym wszystkie znaki ustawione za chodnikami i ww. ciągami w odległości $\geq 2,50$ m należy zamontować na konstrukcjach wsporczych wygiętych. Znaki nad ciągiem pieszo-rowerowym należy umieścić na wysokości $\geq 2,50$ m.



5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin jej wprowadzenia – druga połowa roku 2017.

II. Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji dla rozbudowy drogi powiatowej 4107W w Błoniu i Bieniewicach oraz rozbudowy drogi powiatowej 4104W w Bieniewicach .

II. Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji dla rozbudowy drogi powiatowej 4107W w Błoniu i Bieniewicach oraz przebudowy drogi powiatowej 4104W w Bieniewicach .

URZĄD MIEJSKI

w BŁONIU

05-870 Błonie, Rynek 6

tel. 022 725 30 04, fax 022 725 30 67

Projekt uzgodnień⁽⁵⁾

pozytywnie .

6.06.17r.

Z up. BURMISTRZA

Przemysław Kubicki
Sekretarz Gminy

II. Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji dla rozbudowy drogi powiatowej 4107W w Błoniu i Bieniewicach oraz przebudowy drogi powiatowej 4104W w Bieniewicach .

PROJEKT OPINIUJE
POZYTYWNE NEGATYWNE
~~Z UWAGAMI~~
W zakresie DDC, posiadanych.
Z Upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
z/s w STARYCH BABICACH
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego
z/s w Starych Babicach
płns. Dariusz STEPCZYŃSKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA