



Koniec zakresu robót
objętych przetargiem
km 3+699

- granica inwestycji - linie rozgraniczające teren inwestycji drogowej
- granica inwestycji - czasowe wejście
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik, ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia z kostki brukowej
- ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia twarda
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej
- wyspy - nawierzchnia z kostki kamiennej
- zieleń
- miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
- oś drogi
- krawężnik bet. wystający 1500mm
- krawężnik bet. wtopiony 1500mm
- oścież betonowe 8x30cm
- krawężnik kamienno wystający 1500mm
- krawężnik kamienno wtopiony 1500mm
- opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm krawężnik zjazdu (na oś chodnika)
- pobocze
- ściek
- projektowany rękaw
- projektowany przepust
- projektowana skarpatwa
- wpust deszczowy typu D400
- bariera/ogrodzenie
- zębelka projektowane na rozdzie

BIURO INŻYNIERSKIE
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel.: 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
biuro: ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec
www.biuroinzynierskie.com

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4107W w m. Błonie i Bieńwice (ul. Bieńwicka i ul. Błńska) oraz rozbudowa drogi powiatowej 4104W w m. Bieńwice (ul. Strażacka)

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Widalski	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Szymański
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Szymański	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Widalski

Plan sytuacyjny

DATA: 08.2017 SKALA: 1:500 STRONA: 9/9 NUMER PROJEKTU: IF-02