




Biuro Usług Inżynierskich

Bartłomiej Małetka

ul. Cedrowa 22, 05-074 Hipolitów

www.buibm.pl, biuro@buibm.pl

WYKONAWCA:	 Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22, 05-074 Hipolitów www.buibm.pl , biuro@buibm.pl
PROJEKT:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4102W W MIEJSCOWOŚCI RADONICE I ŻUKÓWKA GM. BŁONIE
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 4102W
LOKALIZACJA:	woj. Mazowieckie powiat Warszawski Zachodni gmina Błonie
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bartłomiej Małetka
OPRACOWAŁ:	Adam Kaim
sierpień 2018 r.	

Spis treści

Spis treści

1	Wstęp	2	
	1.1	Zakres opracowania	2
	1.2	Podstawa opracowania	2
2	Stan istniejący	2	
	2.1	Istniejące zagospodarowanie	2
	2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	2
	2.3	Istniejące oznakowanie	2
3	Stan projektowany	3	
	3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
	3.2	Projektowane oznakowanie	3
	3.3	Uwagi	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
	3.4	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
4	Załączniki	4	
5	Część rysunkowa	4	
	ZAŁĄCZNIKI	5	
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6	

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4102W w miejscowości Radonice i Żukówka dł. ok. 1500.

W zakres inwestycji wchodzi: przebudowa nawierzchni jezdni, przebudowa jednostronnego chodnika, budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz na drogi boczne, budowa przepustów pod zjazdami, odtworzenie i budowa rowów otwartych, odtworzenie lub założenie terenów zielonych, przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2 Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Radonice i Żukówka na terenie gminy Błonie, w Powiecie Warszawskim Zachodnim.

Istniejąca droga składa się z jednej jezdni na całym odcinku o szerokości około 5,5-6,0 m o nawierzchni utwardzonej. Odwodnienie drogi stanowią rowy trawiaste bezodpływowe. Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe i do przyległych rowów. Odcinek objęty opracowaniem posiada oświetlenie uliczne.

Wzdłuż ulicy znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym oraz pola uprawne, grunty niezabudowane oraz gospodarstwa rolne.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć sanitarną, wodociągowa, teletechniczna i energetyczna.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Droga powiatowa wykorzystywana jest głównie przez ruch o zasięgu gminnym i powiatowym oraz przez ruch lokalny mieszkańców przyległych terenów. Droga wykorzystywana jest przez autobusy szkolne.

2.3 Istniejące oznakowanie

Na ulicy objętej opracowaniem istnieje oznakowanie pionowe oraz poziome. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej

3 Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

- przebudowę nawierzchni jezdni, zjazdów,
- odtworzenie i budowę rowów otwartych,
- odtworzenie lub założenie terenów zielonych,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.
- budowa odwodnienia drogi,
- budowy przepustów w ciągu rowów drogowych

3.2 Projektowane oznakowanie

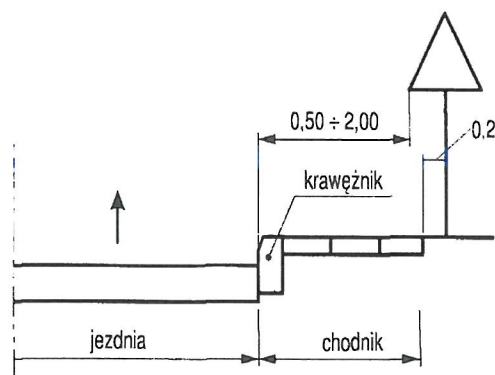
Projektowane oznakowanie utrzymuje dotychczasowe pierwszeństwo na skrzyżowaniach. W opracowaniu zaprojektowano nowe oznakowanie poziome oraz pionowe.

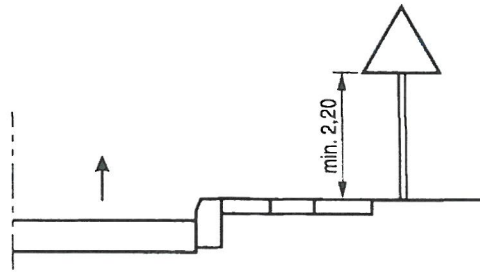
Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków średnia,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe,

Docelowy projekt stałej organizacji ruchu pokazano na rys. od PSO-01 do PSO-11.

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice. W celu zachowania wymaganych odległości znaków od krawędzi jezdni w niektórych przypadkach konieczne będzie zastosowanie np. „wygiętych” słupków.





kategorii A, B, C, D, F, G

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

3.3 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z remontem ulicy. Szacowany termin wprowadzenia do końca 2021r.

4 Załączniki

1. opinia KPP Stare Babice
2. Opinia UG Błonie,
3. Opinia Urząd Marszałkowski.

5 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

PO-01 – Plan orientacyjny,

PSO-01 do PSO-011 – Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:500.

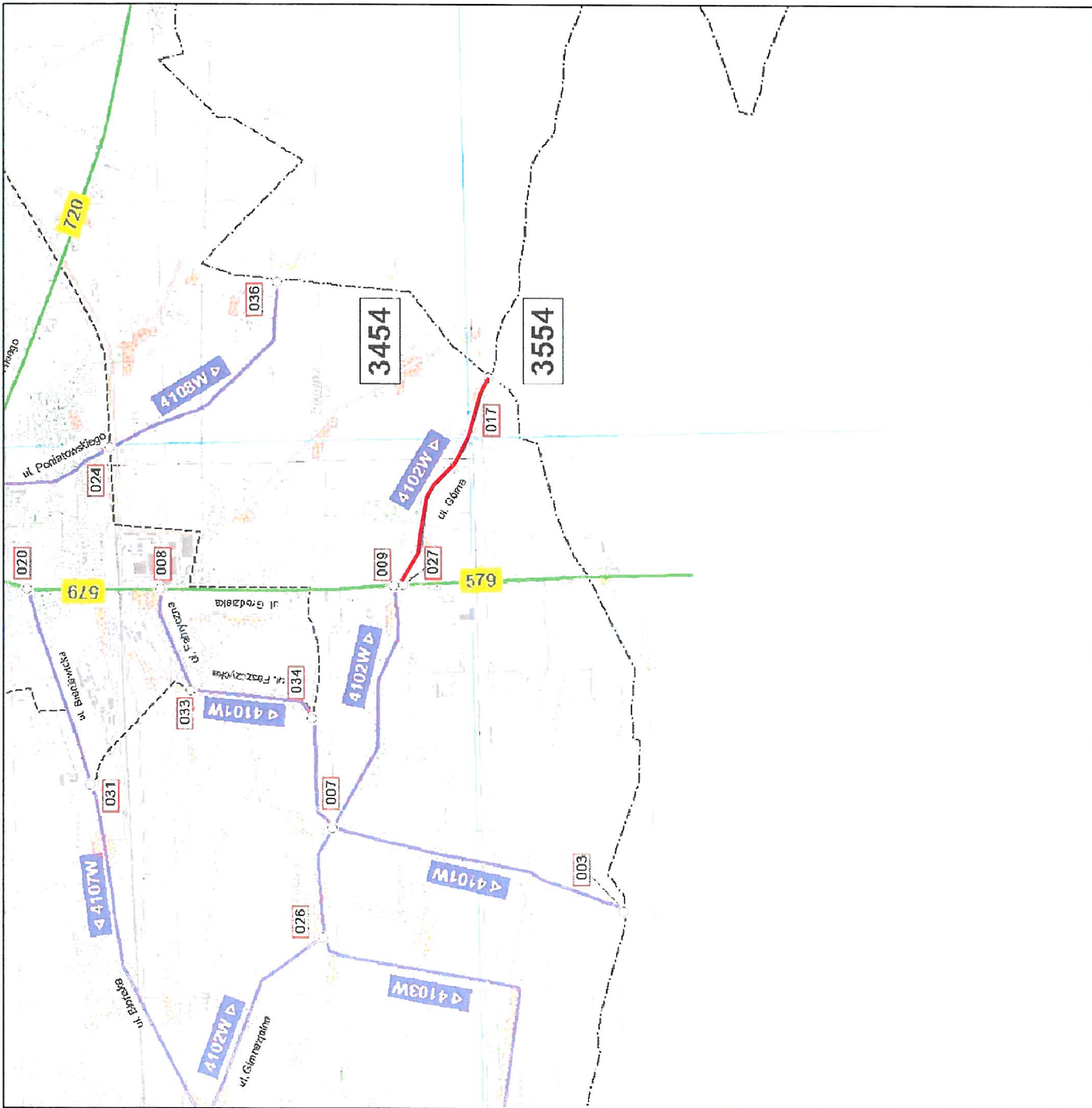
Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

10/5/2020

ZAŁĄCZNIKI

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
10/5/2020

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

— odcinek objęty opracowaniem

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
101/S/2020

Investor:

**ZARZĄD POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wykonawca:



BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
Bartoliej Matejka
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Hailmów
Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl

Investycja:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4102W W
MIEJSCOWOŚCI RADONICE I ŻUKÓWKA
GM. BŁONIE**

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

Adam Kaim

Podpis:

Data:

grudzień 2019

Nr rys.:

PO-01

Tom:

-