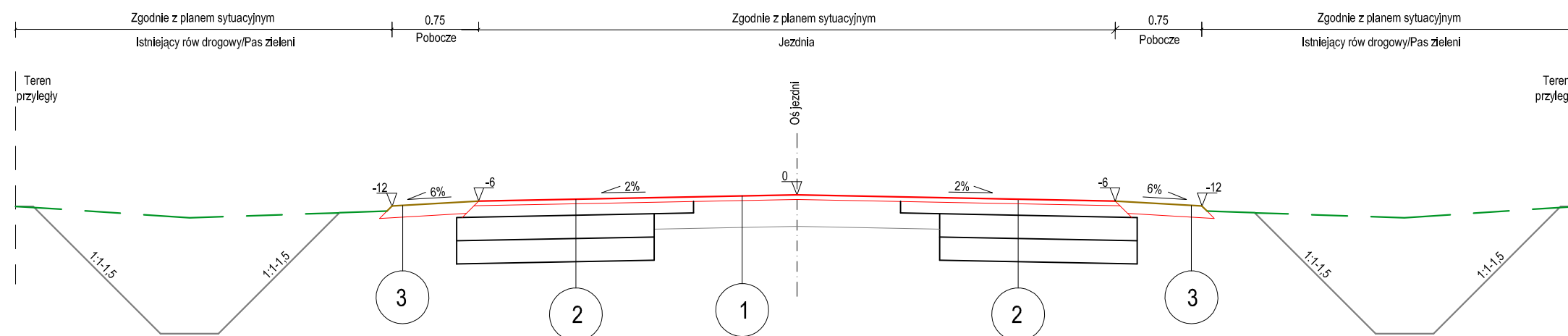


PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4110W i DP 4120W



TYP 1 - Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 3-6 - gr. 5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu o głębokości 5cm,

TYP 2 - Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 3-6 - gr. 5 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70 KR 3-6 - gr. 8 cm (szerokość 2,0m/ok. 0,5m szerzej poza warstwę podbudowy),
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr.20cm (szerokość 1,7m)
Warstwa stabilizacji cementem C1,5/2,0 - gr. 20cm (szerokość 1,7m)
Istniejące podłoże gruntowe

TYP 3 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Grunt rodzimy/ Istniejący nasyp drogowy

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Inwestycja:
Wykonanie częściowej nakładki bitumicznej
w ciągu dróg powiatowych nr 4110W i 4120W
w m. Wąsy kolonia i Zaborówek, gm. Leszno

Tytuł rysunku:
Przekrój normalny **Skala:**
1:50

Faza:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA **Branża:**
DROGOWA

Opracował:
inż. Marek Tymoffiewicz **Podpis:**

Data:
czerwiec 2021 **Nr rys.:**
PN-01