

L.p.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	Wykonanie częściowej nakładki bitumicznej w ciągu dróg powiatowych nr 4110W i 4120W w m. Wąsy Kolonia na odcinku od granicy z gm. Ożarów Mazowiecki w gm. Leszno - etap 1 - 433 m				
1.1	Roboty rozbiórkowe				
1 d.1.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	2600		
2 d.1.1	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 0,5km - odległość rzeczywista średnia 30 km Krotność = 60 poz. 1*0,05	m3	130		
3 d.1.1	Rozebranie nawierzchni drogowej na głębokość ok. 48 cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki	m3	707,2		
4 d.1.1	Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm + wywóz	m2	1300		
1.2	Podbudowy				
5 d.1.2	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement przygotowywany w wytwórni C 1,5/2,0, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm - na szer. 1,7 m przy krawędzi	m2	1473,33		
6 d.1.2	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego (pozyskanego ze skały litej-kr. wapienne -wykluczone) (mieszanka 0-31,5 mm) grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - na szer. 1,7 m przy krawędzi	m2	1473,33		
1.3	Nawierzchnie				
7 d.1.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5kg/m2	m2	4333,33		
8 d.1.3	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej - warstwa wyrównania AC 16W D50/70 - gr. 8 cm - na szer. 2,0 m	m2	1733,33		
9 d.1.3	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej - warstwa ścieralna AC 11 S D50/70 - gr. 5 cm - na szer. 3,0 m	m2	2600		

1.4	Roboty pozostałe				
10 d.1.4	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		
11 d.1.4	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej	m2	104,34		
12 d.1.4	Konstrukcja pobocza szer. 0,75 m - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	1300		
13 d.1.4	Wdrożenie czasowej organizacji ruchu	kpl.	1		
	Wartość robót netto w zł				
	Podatek VAT 23 %				
	Wartość robót brutto w zł				

Uwaga:

Powyższe ilości są sumą powierzchni planowanych odcinków napraw cząstkowych konstrukcji nawierzchni jezdni