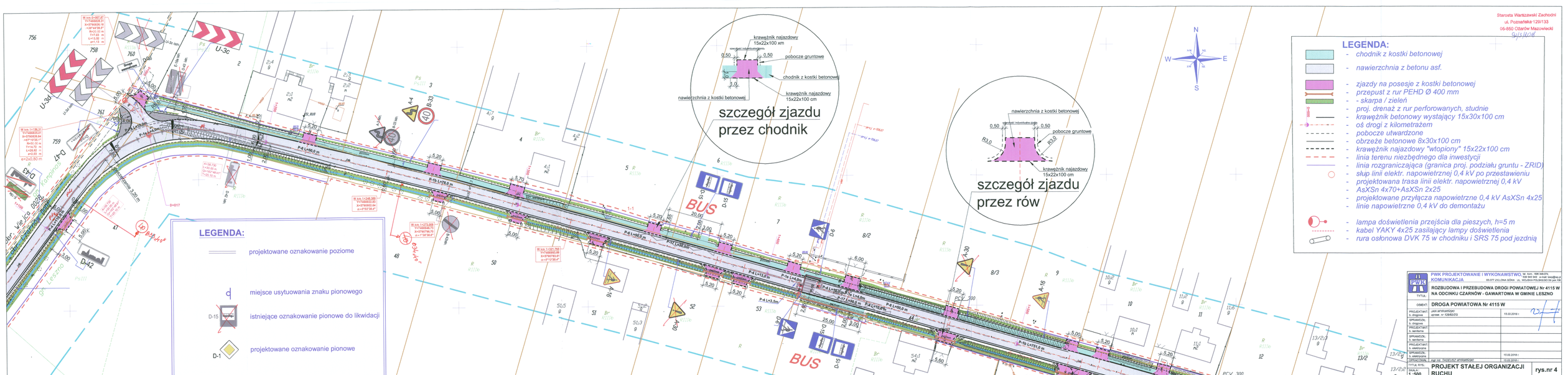
szczegół zjazdu przez chodnik
krawężnik najazdowy 15x22x100 xm
pobocze gruntowe
chodnik z kostki betonowej
krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
nawierzchnia z kostki betonowej
szczegół zjazdu przez rów
nawierzchnia z kostki betonowej
pobocze gruntowe
krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
BUS
BUS
LEGENDA:
projektowane oznakowanie poziome
miejsce usytuowania znaku pionowego
istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
projektowane oznakowanie pionowe
LEGENDA:
- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia z betonu asf.
- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- przepust z rur PEHD Ø 400 mm
- skarpa / zieleń
- proj. drenaż z rur perforowanych, studnie
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- oś drogi z kilometrażem
- pobocze utwardzone
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm
- linia terenu niezbędnego dla inwestycji
- linia rozgraniczająca (granica proj. podziału gruntu - ZRID)
- słup linii elektr. napowietrznej 0,4 kV po przestawieniu
- projektowana trasa linii elektr. napowietrznej 0,4 kV
- AsXSn 4x70+AsXSn 2x25
- projektowane przyłącza napowietrzne 0,4 kV AsXSn 4x25
- linie napowietrzne 0,4 kV do demontażu
- lampa doświetlenia przejścia dla pieszych, h=5 m
- kabel YAKY 4x25 zasilający lampy doświetlenia
- rura osłonowa DVK 75 w chodniku i SRS 75 pod jezdnią
Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJI
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 4115 W NA ODCINKU CZARNÓW - GAWARTOWA W GMINIE LESZNO
DROGA POWIATOWA Nr 4115 W
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
rys.nr 4
1 :500