

**LEGENDA:**

- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia z betonu asf.
- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- przepust z rur PEHD Ø 400 mm
- skarpa / zieleni
- proj. drenaż z rur perforowanych, studnie
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- oś drogi z kilometrażem
- pobocze utwardzone
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm
- linia terenu niezbędna dla inwestycji
- linia rozgraniczająca (granica proj. podziatu gruntu - ZRID)
- słup linii elektr. napowietrznej 0,4 kV po przestawieniu
- projektowana trasa linii elektr. napowietrznej 0,4 kV
- AsXSn 4x70+AsXSn 2x25
- projektowane przyłącza napowietrzne 0,4 kV AsXSn 4x25
- linie napowietrzne 0,4 kV do demontażu
- lampa doświetlenia przejścia dla pieszych, h=5 m
- kabel YAKY 4x25 zasilający lampy doświetlenia
- rura ochronna DVK 75 w chodniku i SRS 75 pod jezdnią



**STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
 Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. Ust. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków świadczenia usług w zakresie projektowania i nadzoru nad tym świadczeniem (Dz. Ust. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.)  
**ZATWIERDZENIE** 02/15/2018

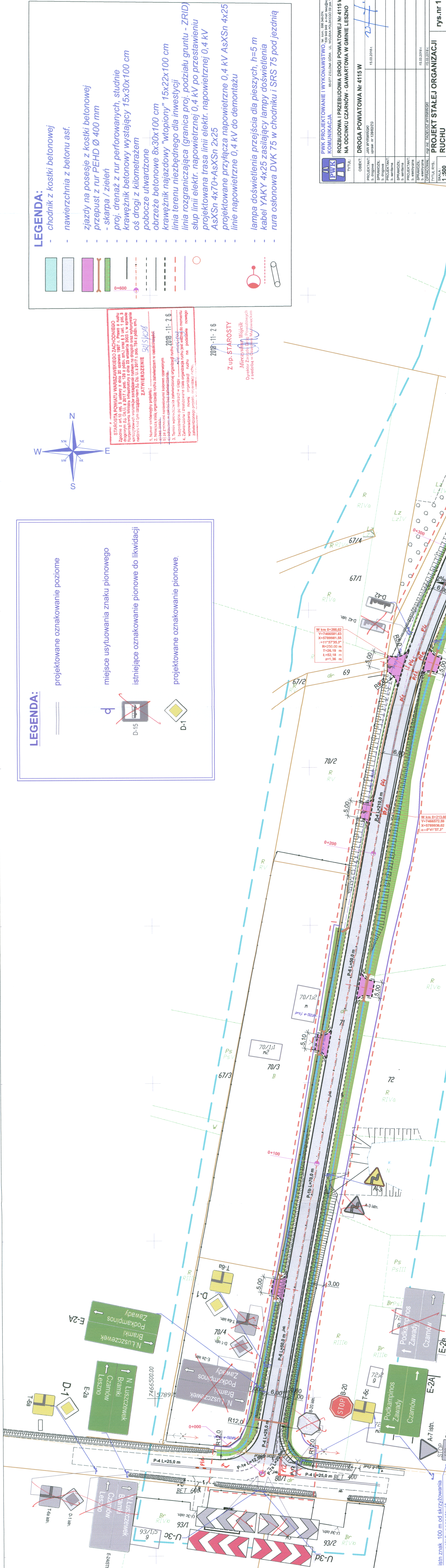
1. Numer ewidencyjny projektu: .....  
 2. Należyca stacja organizacyjna toczy zawierającym w całości mapę: .....  
 b) ze zmianami następnymi kolorem czerwonym  
 c) odwołując się do całości bez zawierania zmian.  
 3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 2018 - 11 - 26  
 bezpośrednio po realizacji w całości .....  
 4. Zakreślono i zrealizowano stałą organizację ruchu na podstawie nowego wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu: .....  
 5. Wskazano i zrealizowano stałą organizację ruchu na podstawie nowego wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu: .....

2018 - 11 - 26  
**Z up. STAROSTY**  
*Mieczysław Wojcik*  
 Dyrektor Zarządu Drog Powiatowych  
 z siedzibą w Osławie, Międzywieskim

**LEGENDA:**

- projektowane oznakowanie poziome
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe.

|                    |   |   |
|--------------------|---|---|
| <b>PWK</b>         | <b>PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA</b>  | ul. Łódzka 150/150A<br>52-100 Łódź, tel. 71 634 15 00<br>52-100 Łódź, tel. 71 634 15 00 |
| <b>Tytuł:</b>      | <b>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ Nr 4115 W NA ODCINKU CZARNÓW - GAWARTOWA W GMINIE LESZNO</b> |   |
| <b>Objekt:</b>     | <b>DROGA POWIATOWA Nr 4115 W</b>  |   |
| <b>Projektant:</b> | JAN WYRZYŃSKI   | 15.03.2018 r.   |
| <b>Sprawdził:</b>  | b. drogowy  |   |
| <b>Projektant:</b> | b. sanitarna  |   |
| <b>Sprawdził:</b>  | b. sanitarna  |   |
| <b>Projektant:</b> | b. elektryczna  |   |
| <b>Sprawdził:</b>  | b. elektryczna  |   |
| <b>Operacyjny:</b> | DR. inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI  | 15.03.2018 r.   |
| <b>Tytuł rys.:</b> | <b>PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>   | 15.03.2018 r.   |
| <b>Skala:</b>      | <b>1:500</b>  | <b>rys.nr 1</b>   |



istn. znak 100 m od skrzyżowania należy pozostawić