

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108

NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949; e-mail: tawy@wp.pl

ul. Poznańska 129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki

9/15/2018

TYTUŁ OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 4115 W, NA ODCINKU CZARNÓW – GAWARTOWA W GMINIE LESZNO

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komu-
nikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów-
nywanie terenu

OBIEKT: **- DROGA**

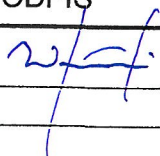
LOKALIZACJA:

Obręb 0004 GAWARTOWA WOLA - nr ew. działek: 80/1, 71, 70/4, 70/3, 72, 70/2, 66/7, 66/6, 66/5, 66/4, 66/3, 66/10, 66/9, 66/8,
czasowe zajęcie – nr ew. działek: 66/11,

Obręb 0001 CZARNÓW - nr ew. działek: 46, 44, 36, 49, 47, 95, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 54, 55, 56/1, 56/2, 9, 10, 11, 57, 58, 59/2, 59/1, 18, 19, 20/2, 20/3, 20/1, 21/5, 67/1, 68/1, 69, 70, 73/1, 74/1, 75, 79, 80, 31/2, 81, 32, 82, 34/5, 86,
czasowe zajęcie – nr ew. działek: 96, 45

Obręb 0028 WIEJCA - nr ew. działek: 757

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
05 – 850 OŻARÓW MAZOWIECKI
UL. POZNAŃSKA 129/133**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	<i>Projektant: Jan Wyrwiński nr 128/82/ZG-specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	15.03.2018 r.	
drogowa	<i>Opracował: mgr inż. Marcin Pilch</i>	15.03.2018 r.	
drogowa	<i>Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński</i>	15.03.2018 r.	

Zielona Góra 15.03.2018 r.

SPIS TREŚCI:

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Strona tytułowa | s.1 |
| 2. Spis treści | s. 2 |
| 3. Opis techniczny | s. 3 - 4 |

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------------|
| 1. Mapa pogładowa..... | rys. nr 0 |
| 2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500..... | rys. nr 1 - 6 |

92/15/2018

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 4115 W, NA ODCINKU CZARNÓW – GAWARTOWA W GMINIE LESZNO

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. (Dz. U. Nr 14 ze zmianami)
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. (Dz. U. Nr 97 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- WIZJA LOKALNA

3. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 4115 W NA ODCINKU CZARNÓW – GAWARTOWA WOLA W GMINIE LESZNO przebiega przez teren gminy Leszno, przez tereny zabudowane i niezabudowane. Droga posiada jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,50 – 5,80 m. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i przepustów. W pasach drogi przebiega sieć wodociągowa, linia teletechniczna napowietrzna, linia energetyczna napowietrzna i doziemna, oraz sieć drenarska.

3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej NR 4115 W, NA ODCINKU CZARNÓW – GAWARTOWA WOLA W GMINIE LESZNO. Droga ta pełni funkcję dojazdową do posesji i terenów rolnych w obrębie wsi Czarnów i Gawartowa Wola. Droga stanowi wraz z pozostałymi drogami w obrębie powiatu, podstawowy system komunikacyjny jezdny.

Rozbudowywana i przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych (budowa lewostronnego chodnika w m. Czarnów), poprawi przejezdność oraz płynność i bezpieczeństwo ruchu w rozpatrywanym obszarze.

Projektowana organizacja ruchu, uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

05.55.02.01.01.01
92/S/2018

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - rys. nr 1 - 6. Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych: A-3, A-4, A-6c, A-16, A-17, B-20, B-33, B-34, D-1, D-6, D-15, D-42, D-43, D-46, D-47, E-17a, E-18a, E-2e, T-6a, T-6c, T-16, T-27, U-3c, U-3d, oraz oznakowania poziomego P-1a, P-1b, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-10, P-12, P-14, P-17. Należy także zamontować w km 2+350 (skrzyżowanie –chodnik lewy) bariereki ochronne typu U-12.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniżej położonych krawędzi elementów znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej .

5. Tabelaiczne zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

*Uwaga:
Kontrola oznakowania
zgodnie z zatwierdzonym
projektem*

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	A-3, A-4, A-6c, A-16, A-17, A-30	12 szt.	I	Średnie
2.	B-20, B-33, B-34,	9 szt.	I	Średnie
3.	D-1, D-6, D-15, D-42, D-43, D-46, D-47	20 szt.	I	Średnie
4.	E-17a, E-18a, E-2a	12 szt.	I	średnie
5.	T-6a, T-6c, T-16, T-27	6 szt.	I	Średnie
6.	U-3c, U-3d	4 szt.	I	Średnie

Oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość	powierzchnia
1.	P-1a, P-1b, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-17	2 510,0 m	
2.	P-10, P-12, P-14,		34 m ²

6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **IV kwartał 2018 r.**

OPRACOWAŁ mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

