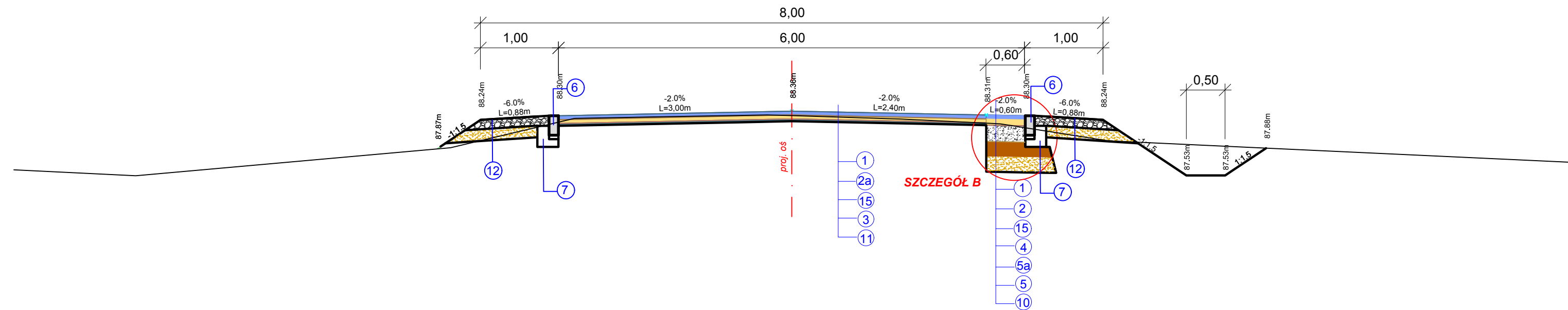
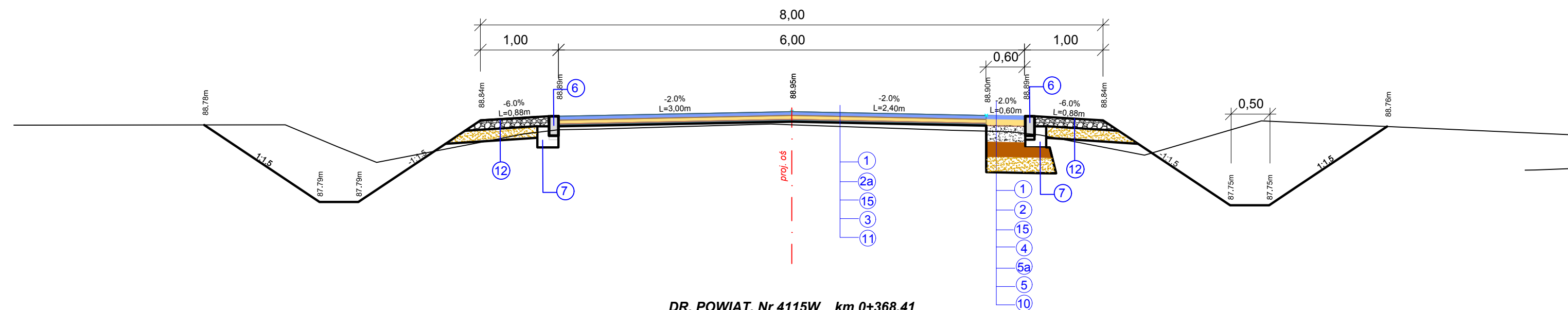


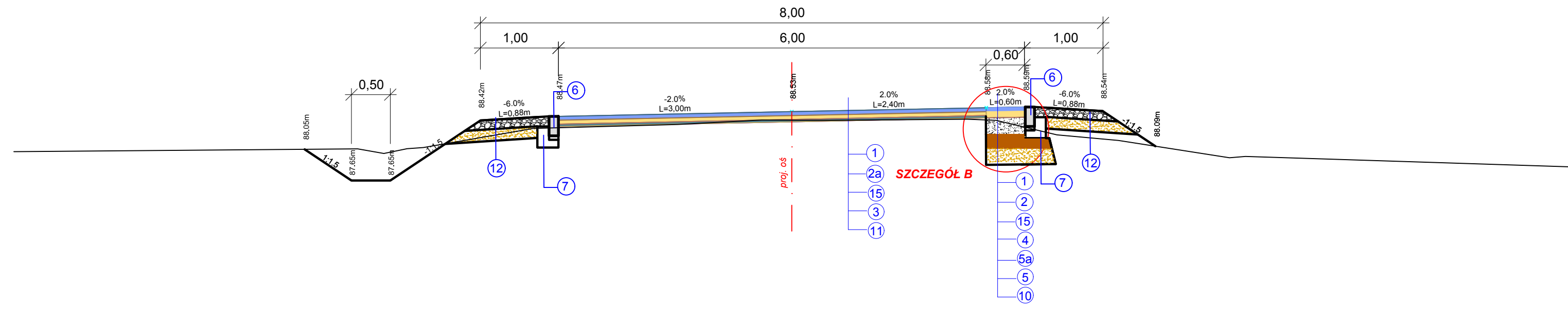
DR. POWIAT. Nr 4115W km 0+655.77



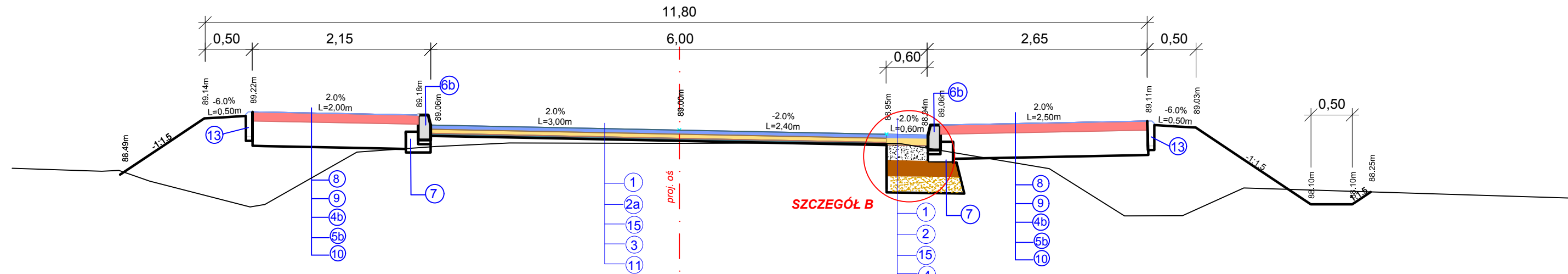
DR. POWIAT. Nr 4115W km 0+486.34



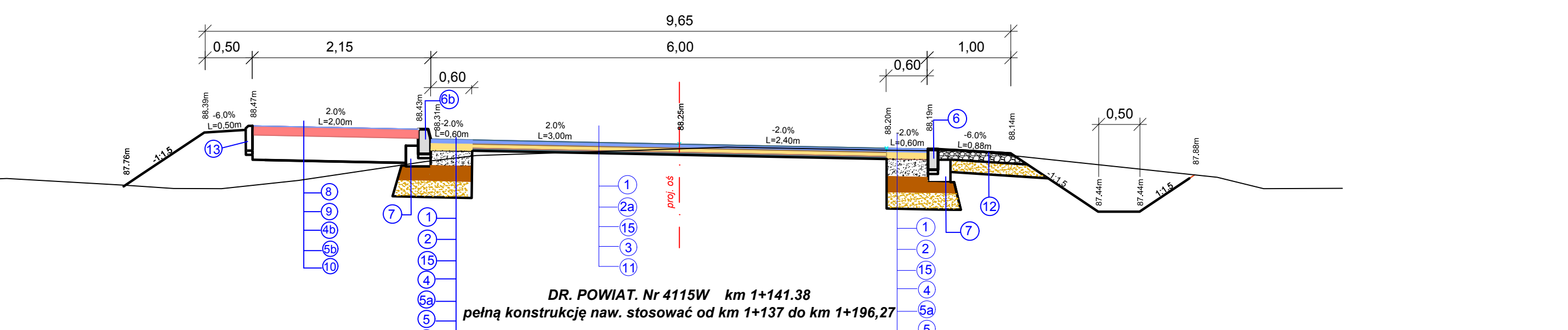
DR. POWIAT. Nr 4115W km 0+368.41



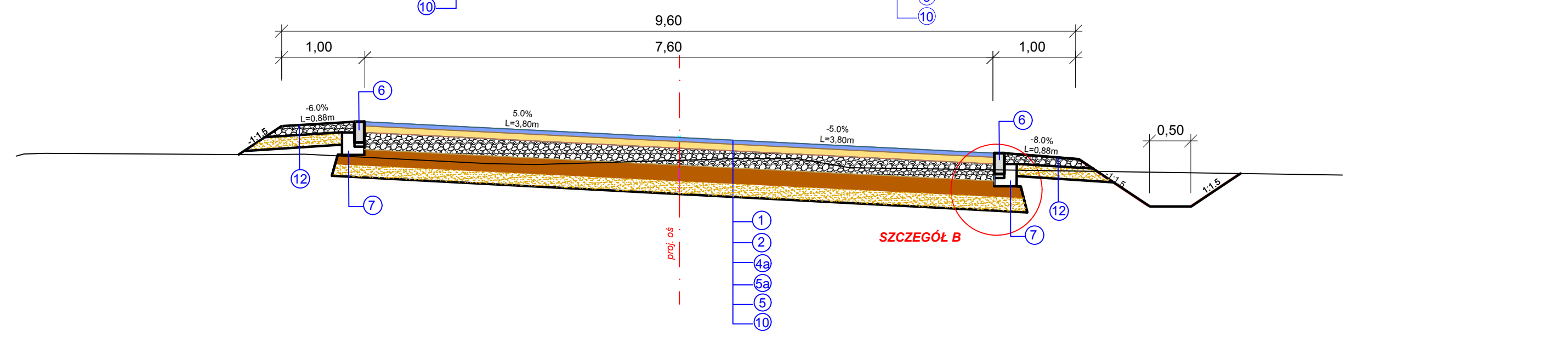
DR. POWIAT. Nr 4115W km 2+222.06
prawy peron BUS



DR. POWIAT. Nr 4115W km 1+395.00
poszerzenie obustronne stosować od km 1+248 do km 1+520



DR. POWIAT. Nr 4115W km 1+141.38
pełną konstrukcją naw. stosować od km 1+137 do km 1+196,27



OBJAŚNIENIA:

- 1 warstwa ścierna z betonu asfaltowego, gr. 4,0 cm - ścisłego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (AC11S), o uziarnieniu 0/11 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80-55 - według normy PN-EN 13108-1
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8,0 cm - półścisłego AC16 W o uziarnieniu 0/16 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 25/55-60, według normy PN-EN 13108-1
- 2a warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5,0 cm - półścisłego AC16 W o uziarnieniu 0/16 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 25/55-60, według normy PN-EN 13108-1
- 3 warstwa profilująca z betonu asfaltowego, gr. średnio 3,0 cm - półścisłego AC16 W o uziarnieniu 0/16 mm, z zastosowaniem asfaltu 50/70, według normy PN-EN 13108-1
- 4 podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-10 - warstwa gr. 20,0 cm
- 4a podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego (pozyskanego ze skały litej), łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm) - kruszywo wapienne wykluczone
- 4b podbudowa z kruszywa kamiennego (pozyskanego ze skały litej), łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 10 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm) - kruszywo wapienne wykluczone
- 5 warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15,0 cm
- 5a grunt niewysadzinowy, stabilizowany cementem C1,5 /2,0 (mieszanka wykonana w wytwórni - poza miejscem wbudowania) - warstwa gr. 20,0 cm
- 5b warstwa odsączająca z pospółki, gr. 20,0 cm
- 6 opornik betonowy 12x25x100 cm
- 6a krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 6b krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- 7 ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 8 kostka betonowa brukarska gr. 6,0 cm (szara)
- 8a kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (kolor)
- 9 podsypka cem.- piaskowa C3/4, lub z miału kamiennego (0-5 mm), grubości 5,0 cm
- 10 podłoże gruntowe -(wykop), piasek, pospółka -(nasyp)
- 11 istniejąca nawierzchnia z betonu asf. na podbudowie tłuczniowej
- 12 pobocze utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka 0-31,5 mm) grubości 10,0 cm, na warstwie odsączającej grubości 10,0 cm
- 13 obrzeże betonowe 8x30x100 cm, na lawie betonowej z podsypki cem.- piaskowej C3/4
- 14 kostka kamienna (granitowa) regularna o wym. 18/20 cm
- 15 siatka z włókien szklanych (nasączonych bitumem) o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym

		PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ul. Włoska 33/35, 65-017 Zielona Góra tel. 91 434 84 84, e-mail: biuro@pwk.pl
TYTUŁ: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 4115 W NA ODCINKU CZARNKÓW - GAWARTOWA W GMINIE LESZNO		
OBIEKT: DROGA POWIATOWA Nr 4115 W		
PROJEKTANT: b. drogowy	JAN WYRZYŃSKI upraw. nr 128/83/ZG	15.03.2018 r.
SPRAWDZIŁ: b. drogowy	mgr inż. ADAM STRZEŻYŃSKI upraw. nr LBS-0035/PWOD/12 - specjalność drogowy	15.03.2018 r.
PROJEKTANT: b. sanitarna		
SPRAWDZIŁ: b. sanitarna		
OPRACOWAŁ: mgr inż. MARCIN PILCH		15.03.2018 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI		15.03.2018 r.
TYTUŁ RYS.: SKALA: 1:50	PRZEKROJE NORMALNE	rys.nr 10