|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| e-mail: sekretariat@zdp.pwz.pl | www.zdp.pwz.pl | Opis: Opis: WZ herb |
| **Zarząd Dróg Powiatowych** **05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300** |
| Tel./Fax (+22) 722-13-80 Tel.. (+22) 722-11-81 | REGON 014900974 | NIP 527-218-53-41 | Konto nr 57 1240 6973 1111 0010 8712 9374Bank Pekao S.A. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wasz znak: | Nasz znak: Nr pisma:ZP-1/2020 | Data:10.03.2019 r. |

**Do wszystkich zainteresowanych**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr ZP-1/2020 pn. ***„Przebudowa obiektu mostowego przez Kanał Olszowiecki w m. Józefów w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4134W oraz rozbudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 4126W (ul. P. Jakubowicza) związana m.in. z rozbudową mostu i dojazdów do mostu w m. Lipków, gm. Stare Babice" w ramach Wieloletniego Programu Budowy i Przebudowy Obiektów Inżynierskich zlokalizowanych w pasach drogowych dróg powiatowych Etap I”***

Zamawiający informuje, że od jednego z wykonawców wpłynęło zapytanie następującej treści:

*1.*  Zgodnie z uzupełnioną dokumentacją dla mostu w m Lipków zaprojektowano na moście balustrady kamienne z piaskowca z następującymi elementami :

"dren prefabrykowany podłużny" i "dren prefabrykowany poprzeczny co 50 cm".

Prosimy o doprecyzowanie jakiego rodzaju to elementy lub zamieszczenie dokładnego rysunku lub opisu detali dla pozycji dren podłużny i dren poprzeczny .

Zamawiający odpowiada:

Zaprojektowane dreny poprzeczne oraz podłużne określone w części mostowej jako dreny prefabrykowane należny zastosować zgodnie ze STWiOR nr M.16.01.04. Dreny podłużne i poprzeczne odwadniające izolację. W specyfikacji określono wszelkie wymagania w zakresie drenów.

W opisie technicznym w punkcie dotyczącym odwodnienia zawarto informację w których miejscach oraz w jakiej kolejności należy ułożyć dreny.

Łączną ilość drenów podano w przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym.

Zaprojektowane dreny są typowymi elementami wchodzącymi w skład systemu odwodnienia obiektów mostowych.

Mają one za zadanie jak najszybciej odprowadzić wodę z płyty pomostu do nasypu poza płytami przejściowymi.