

PROJEKT BUDOWLANY

Tom IV

ROZBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 4126W
(ul. P. Jakubowicza) ZWIĄZANEGO M. IN. Z ROZBUDOWĄ MOSTU I DOJAZDÓW
DO MOSTU W M. LIPKÓW, GM. STARE BABICE

PROJEKT ROZBUDOWY MOSTU – BALUSTRADY KAMIENNE ARCHITEKTURA

SPIS TREŚCI

- A. Opis techniczny
- B. Część graficzna

- A-1 Widok mostu – stan przed i po przebudowie, 1:50
- A-2 Most po rozbudowie – balustrady
Widok i przekrój A-A – wymiarowanie, 1:20
- A-3 Balustrady – detale 1, 1:10 .
- A-4 Balustrady – detale 2, 1:10

UWAGI:

1. Załączniki formalno prawne przedstawione są w Tomie I - „Projekt zagospodarowania terenu” i Tomie V – „Uzgodnienia i opinie”.
2. ”Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiony jest w Tomie I niniejszego opracowania.
3. Informacja BIOZ załączona jest w Tomie I - „Projekt zagospodarowania terenu”.

A. OPIS TECHNICZNY

Rozdział 1. Informacje ogólne

1. 1. Nazwa inwestycji

Rozbudowa pasa drogowego drogi powiatowej Nr 4126W
(ul. P. Jakubowicza) związanego m. in. z rozbudową mostu i dojazdów do
mostu w m. Lipków, gm. Stare Babice.

1. 2. Adres inwestycji

Lipków, ul. P. Jakubowicza, gm. Stare Babice,
pow. Warszawski Zachodni.
Dz. Nr ewid. 395, Obręb 0017 Lipków

1. 3. Inwestor

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego
Ul. Poznańska 129/133, 05 – 850 Ożarów Mazowiecki

1. 4. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa FRAXINUS
ul. Langiewicza 20 lok 1
02-071 Warszawa

1. 5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

1. Zlecenie zamawiającego
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Wypis z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Stare Babice.
4. Wizja lokalna w terenie oraz pomiary uzupełniające z natury.
5. Aktualne Polskie Normy i przepisy prawne, w tym techniczno-budowlane.
6. Pozytywna opinia Mazowieckiego Konserwatora Zabytków wydana na podstawie projektu „Projekt koncepcyjny zagospodarowania terenu i rozwiązań technicznych w ramach rozbudowy pasa drogowego drogi powiatowej nr 4126W (ul. P. Jakubowicza) związanego m.in. z rozbudowa mostu i dojazdów do mostu w m. Lipków, gm. Stare Babice. Wariant II ”, z dn. 03.06.2019 r.

Rozdział 2. Opis stanu istniejącego – uwarunkowania historyczne

2.1. Położenie obiektu

Przedmiotowy istniejący most usytuowany jest na działce nr ewid.395. Działka zlokalizowana jest w obrębie wsi Lipków, w jej północnej części, przy drodze powiatowej Nr 4126W (ul. P. Jakubowicza). Działka położona jest w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego, w strefie ochrony urbanistycznej Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na terenie zabytkowego zespołu dworsko-parkowego w Lipkowie, nr rejestru 1057/48, data wpisu 19.05.1956 r. Działka nie jest położona w Obszarze Natura 2000.

2.2. Stan istniejący w terenie

Istniejący most żelbetowo – kamienny wzniesiony jest nad strumieniem płynącym wzdłuż grobli przyzbiornikowej i wzdłuż drogi powiatowej. Wjazd na most odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej. Przez most prowadzi droga na teren zespołu dworsko – parkowego, z dworem Paschalisa (1785 – 1795), obecnie plebanią, oficyną dworską ok. XVIII w. i kościołem pod wezwaniem św. Rocha. Droga wjazdowa na most ma nawierzchnię gruntową, wzmocnioną betonowymi płytami otworowymi EKO.

Najbliższe otoczenie projektowanej inwestycji stanowią:

- Od wschodu - zbiornik wodny retencyjny, z uregulowanym nabrzeżem gruntowym i groblą wzdłuż zbiornika porośniętymi trawą, wchodzący w skład zespołu dworsko-parkowego
- Od zachodu – droga powiatowa, o nawierzchni asfaltowej, z pobocznymi nieurządzonymi po stronie Kampinoskiego Parku Narodowego i chodnikiem z kostki brukowej betonowej po stronie wschodniej jezdni (od strony parku zabytkowego). Wzdłuż drogi istnieje pas drzew wysokich.
- Od południa – teren ogrodzony, stanowiący plac zabaw dla dzieci – zieleniec z urządzeniami do zabaw.
- Teren jest pochyły - z drogi w kierunku zbiornika wodnego. Teren posiada nawierzchnię naturalną, porośniętą trawą.

3.0. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zagospodarowania terenu rozszerzonego pasa drogowego drogi powiatowej w najbliższym sąsiedztwie i otoczeniu mostu nad strumieniem, z nowoprojektowanym wjazdem na most (zjazd z drogi powiatowej). Zakres opracowania obejmuje również rozwiązania techniczne związane z rozbudową mostu.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu zakłada uporządkowanie otoczenia wokół znajdującego się w terenie obiektu architektonicznego – mostu na strumieniu, poprzez stworzenie drogi pożarowej dojazdowej na teren parafialny (zabytkowy kompleks dworsko – parkowy), dostosowanie mostu do możliwości przejazdu pojazdów p. poż., wykonanie wjazdu na most spełniającego wymogi przepisów oraz wyeksponowanie walorów estetycznych mostu (w nawiązaniu do klasycystycznych założeń pałacowo – parkowych najbliższego otoczenia) wprowadzając stylizowane kamienne balustrady na moście.

Rozbudowa istniejącego mostu (obiekt niedokończony pod względem budowlanym – brak balustrad) i wykonanie kamiennej nawierzchni przejazdu przez most, stworzy dodatkową funkcję dla tego obiektu, poza przejazdową – funkcję tarasu widokowego na zabytkowy park.

Szczegóły zagospodarowania terenu przedstawiono w opracowaniu: Tom I - „Projekt zagospodarowania terenu”.

5.0 Projekt rozwiązań technicznych.

5.1 Most

5.2 Stan istniejący

Istniejący most wybudowano w 2001 roku. Rozpiętość przęsła mostowego wynosi 2,20 m, szerokość płyty mostowej 5,50 m (z oblicowaniem kamiennym 6,00 m), wysokość konstrukcji 4,20 m (wysokość poziomu górnego płyty mierzona na poziomie średniego lustra wody wynosi 3,70 m).

Konstrukcja mostu żelbetowa monolityczna. Płyta denna powiązana zbrojeniem ze ścianami przyczółków. Płyta najazdowa mostu żelbetowa, grubości 26,00 cm, podparta na przyczółkach. Ściany mostu (od strony przepustu i policzków bocznych przyczółków) są obłożone kamienną kostką granitową o wym. 20x20x20 cm, w układzie „na przemian”. Budowa mostu nie została w pełni zakończona – nie wykonano bocznych balustrad. Z płyty najazdowej (na bocznych obrzeżach płyty) wystają pozostawiane, odkryte pręty konstrukcyjne stalowe o 10, długości do 25,00 cm, w rozstawie co 40,00 cm. Nawierzchnia płyty mostowej najazdowej betonowa, bez wyprawy nawierzchni drogowej.

5.2 Projektowana rozbudowa mostu.

Projektuje się dostosowanie nośności mostu do warunków przejazdu pojazdów p.poż. W tym celu przewiduje się wymianę płyty mostowej na nową płytę żelbetową. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w opracowaniu mostowym: Tom III – „Projekt rozbudowy mostu”.

Projektuje się wykonanie balustrad mostowych kamiennych, nawiązujących do stylu klasycystycznego. W tym celu, po obu stronach na krawędziach płyty mostowej ustawione będą elementy kamienne balustrad wykonane z piaskowca hiszpańskiego Luna, w kolorze ecru.

- Zaprojektowano balustradę ażurową, z pionowymi tralkami toczonymi, w rozstawie osiowym co 20,0 cm.
- Skrajne krawędzie płyty pomostowej żelbetowej będą oblicowane płytami kamiennymi (piaskowiec Luna) grubości 4,0 cm. Obrzeża płyt od strony zewnętrznej będą fazowane (faza 0,5 cm). Montaż płyt do konstrukcji żelbetowej na wklejane kotwy stalowe ze stali nierdzewnej (4 kotwy na 1 płytę).
- Istniejące oblicowanie korpusów podpór, wykonane z kamiennej kostki granitowej 20x20x20 cm, pozostaje adaptowane bez zmian. Górny pas - rząd kostki należy dopasować do projektowanej konstrukcji żelbetowej (może wystąpić konieczność uzupełnienia kostki kamiennej do poziomu projektowanej płyty).
- Montaż elementów kamiennych na kotwy stalowe o 14 w rozstawie co 50,0 cm i zaprawę klejową szybkowiązującą CX5. Przy osadzaniu elementów kamiennych balustrad należy odpowiednio przygotować podłoże oraz sam materiał kamienny, przestrzegając zaleceń producenta zaprawy klejowej. Szczegóły elementów kamiennych i ich połączeń przedstawiono na rysunkach A-1, A-2, A-3, A-4..

Projektowana nawierzchnia drogowa na płycie mostowej i podjazdach wykonana będzie z granitowej kostki brukowej – Strzegom. Szczegóły dotyczące rozwiązań drogowych i nawierzchni drogowej przedstawiono w opracowaniu drogowym: Tom II – „Projekt dojazdów do mostu”.

6.0 Uwagi.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych (przygotowanie elementów kamiennych balustrad i ich montaż) należy wszystkie wymiary sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności z projektem, należy powiadomić autorskie biuro projektów.

