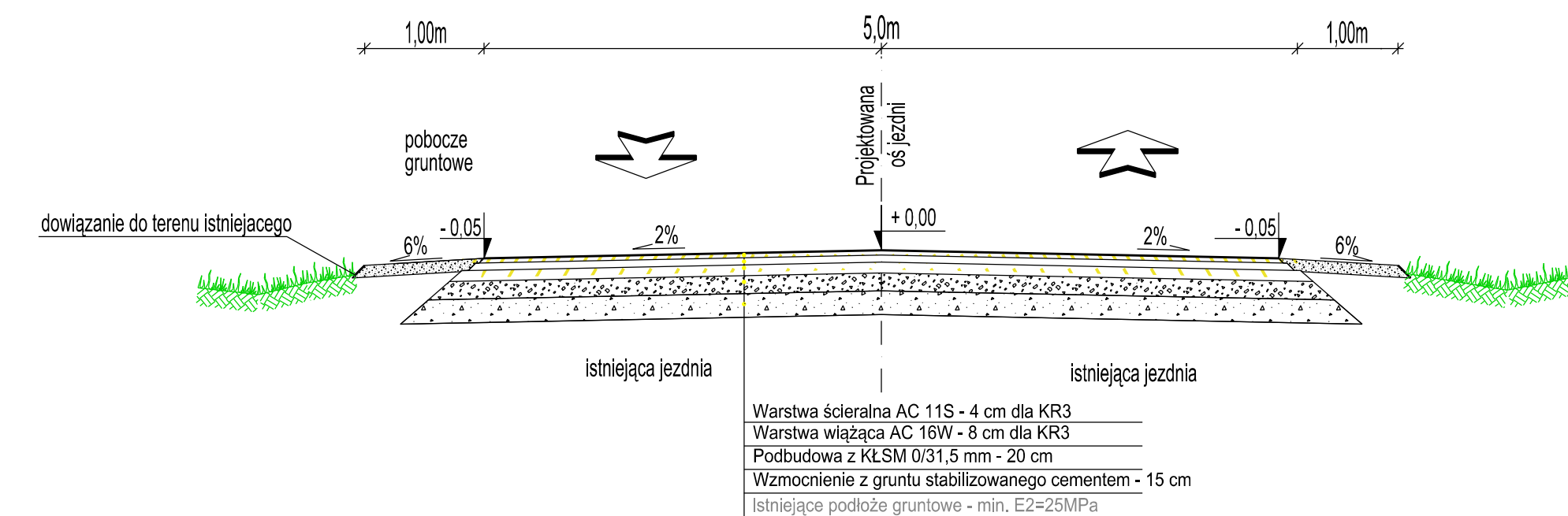


TYP I

Droga Powiatowa 4134W - Przekrój normalny ODC.1 oraz częściowo ODC.2 (wg kilometraża określonego na profilu podłużnym)

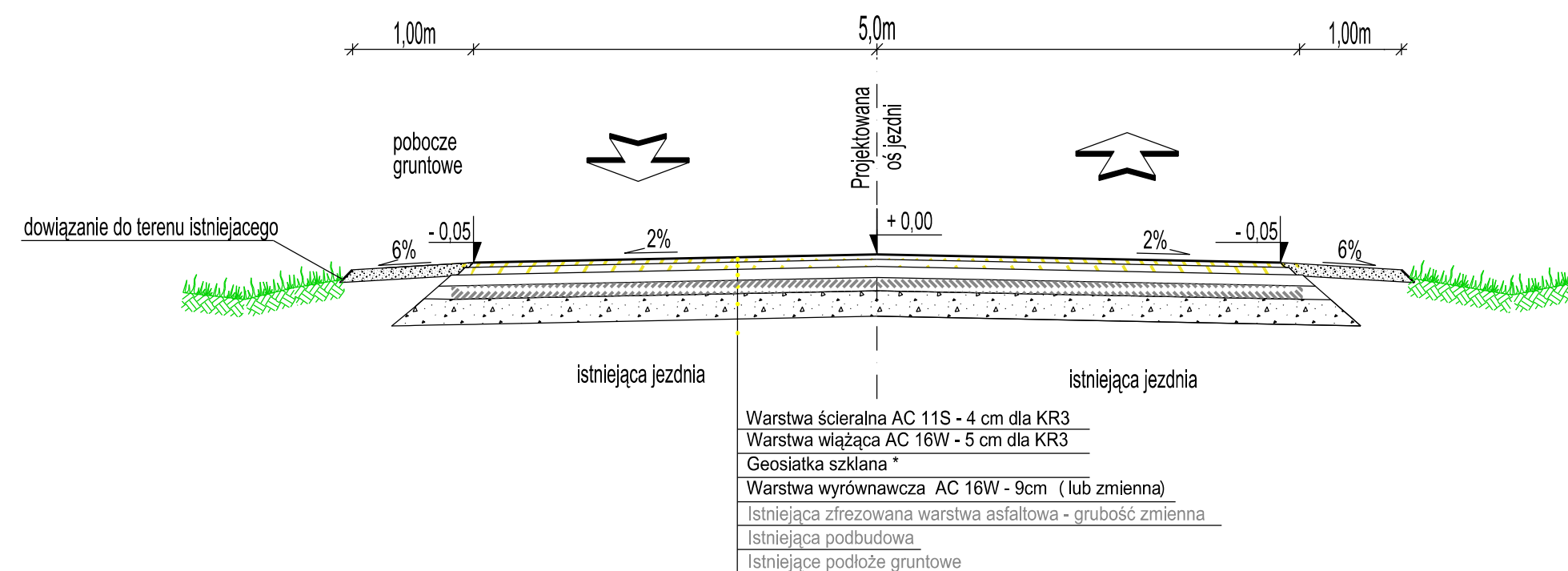
klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h



TYP II

Droga Powiatowa 4134W - Przekrój normalny ODC.2 od km 0+352 z wyłączeniem odcinka z całkowitą wymianą nawierzchni (zgodnie z kilometrażem określonym na profilu podłużnym)

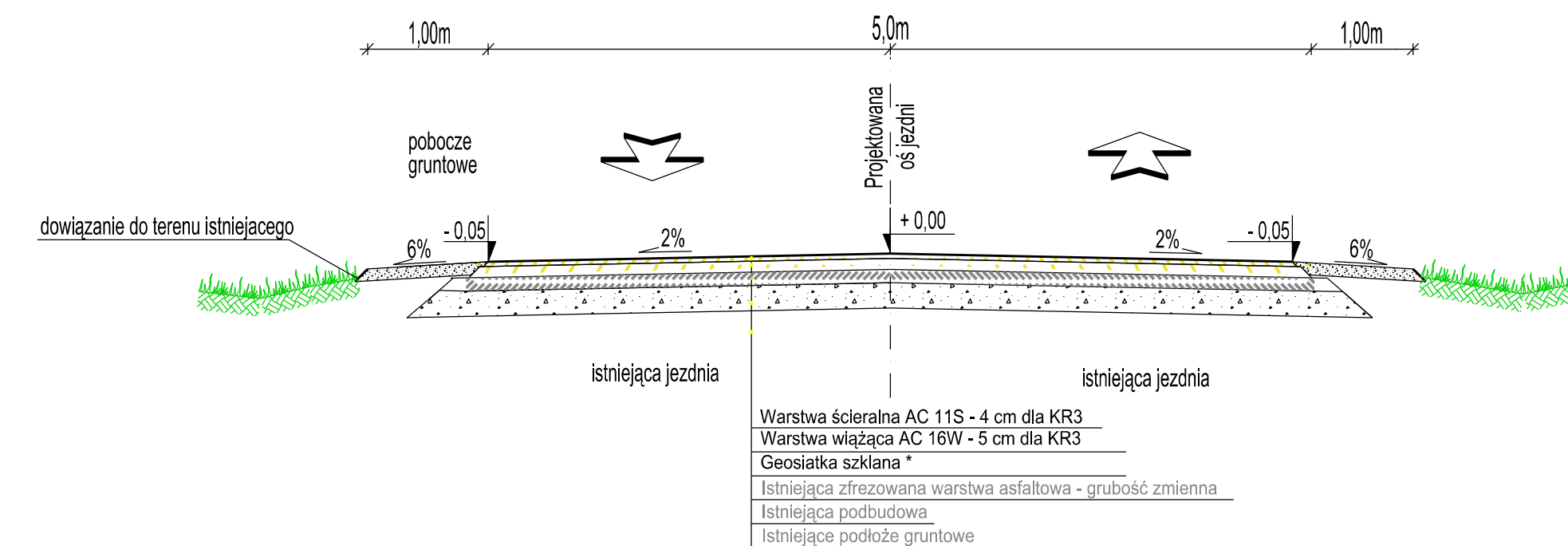
klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h



TYP III

Droga Powiatowa 4134W - Przekrój normalny ODC.2 (w przypadku braku konieczności warstwy wyrównawczej) za obiektem mostowym ułożenie geosiatki jest opcjonalne

klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h



* geosiatka szklana wstępnie przesączona asfalem z posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią polietylenową o nośności podłużnej i poprzecznej 120 kN/m

ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEŃ DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o. 97-330 Barkowice Mokre, ul. Leśna 2		
OBIEKT	Przebudowa obiektu mostowego przez Kanał Olszowiecki, przebudowa przepustu w m. Kampinos w ramach przebudowy drogi powiatowej	
ADRES	GMINA KAMPINOS	
INWESTOR	POWIAT WARSZAWA ZACHÓD reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE DROGI	
PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek nr 3 Skala: 1:100
		Upraw. bud. Podpisy Data: Listopad 2019
Projektant	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	MAZ0144/PWOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Jan Sałyga	MAZ0311/PWOD/14