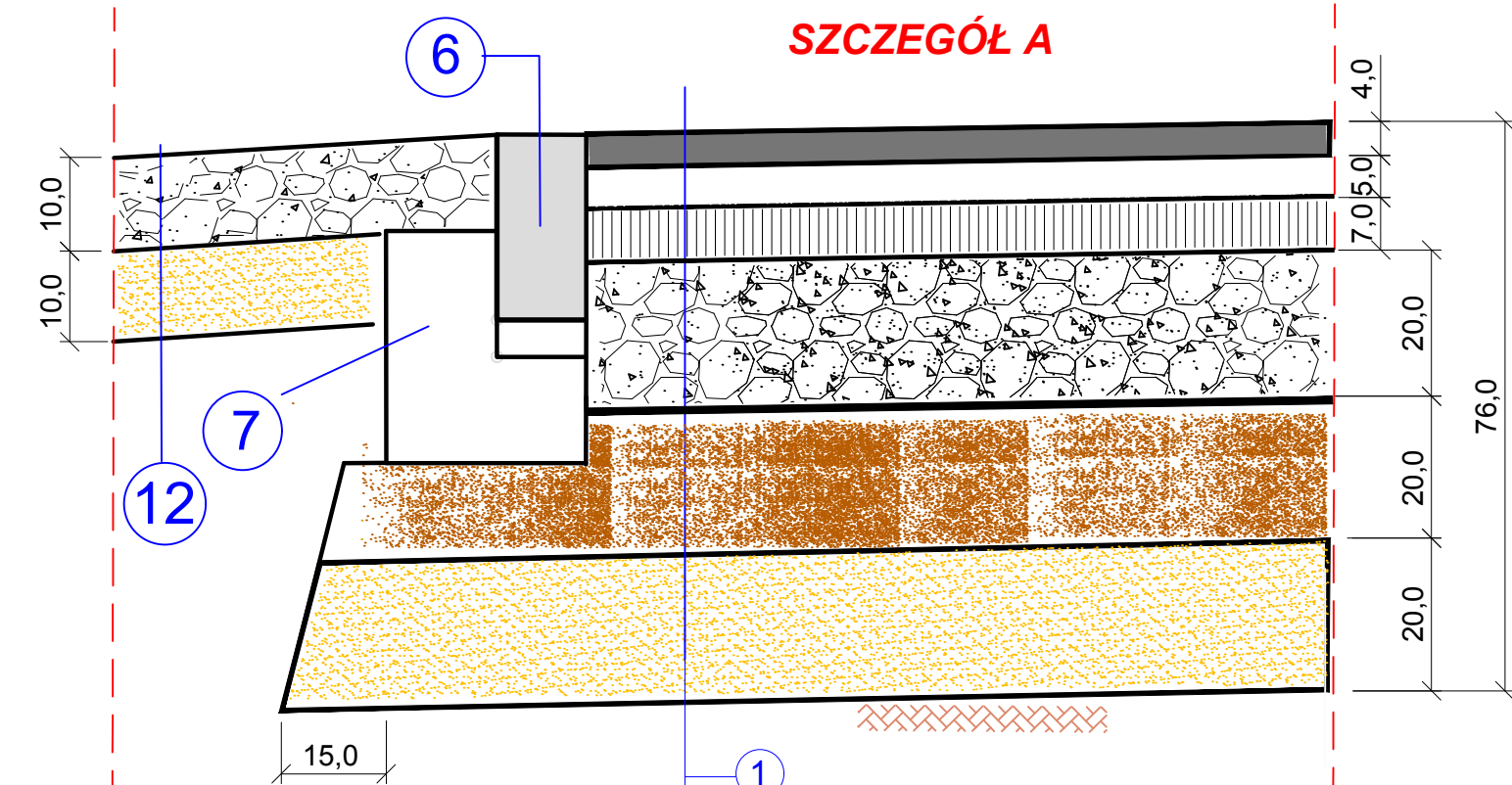
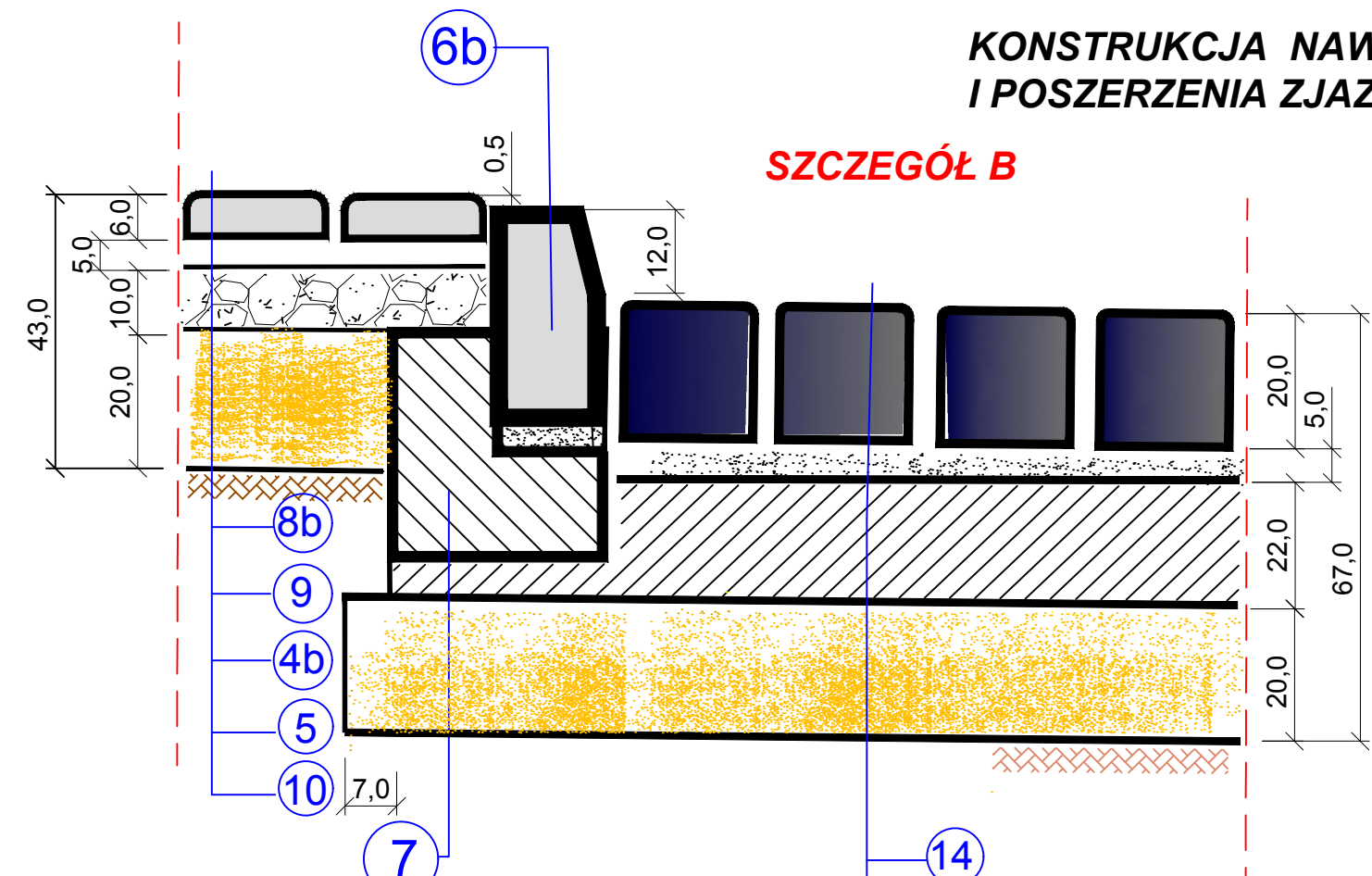


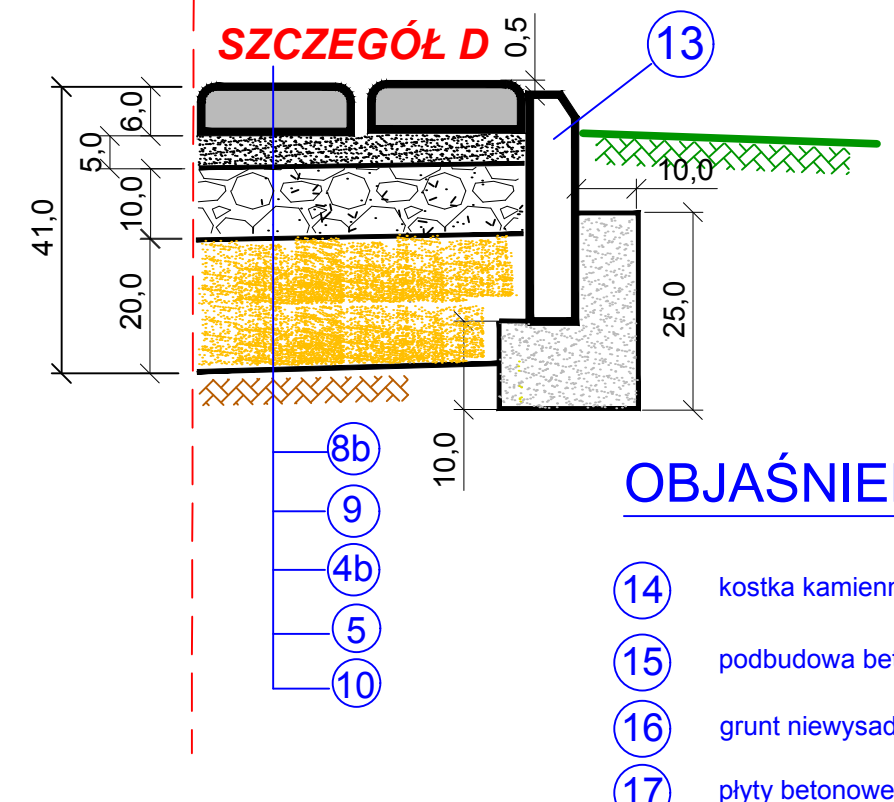
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GÓWNEJ



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ I POSZERZENIA ZJAZDU PONIAT. 1



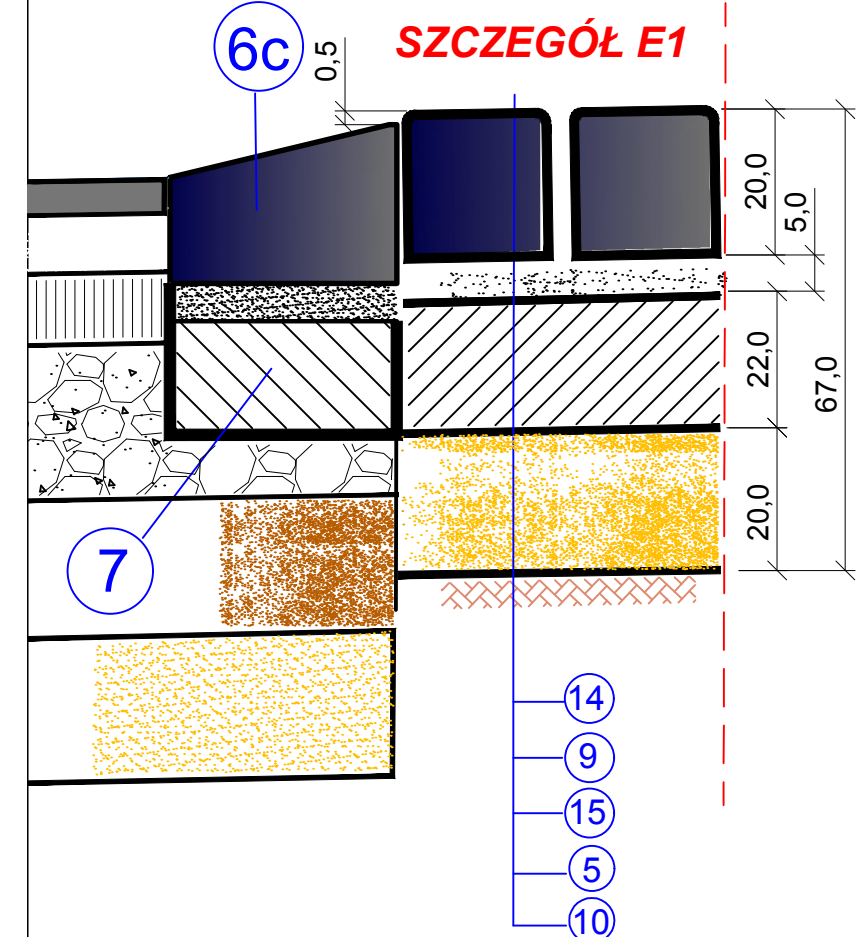
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA



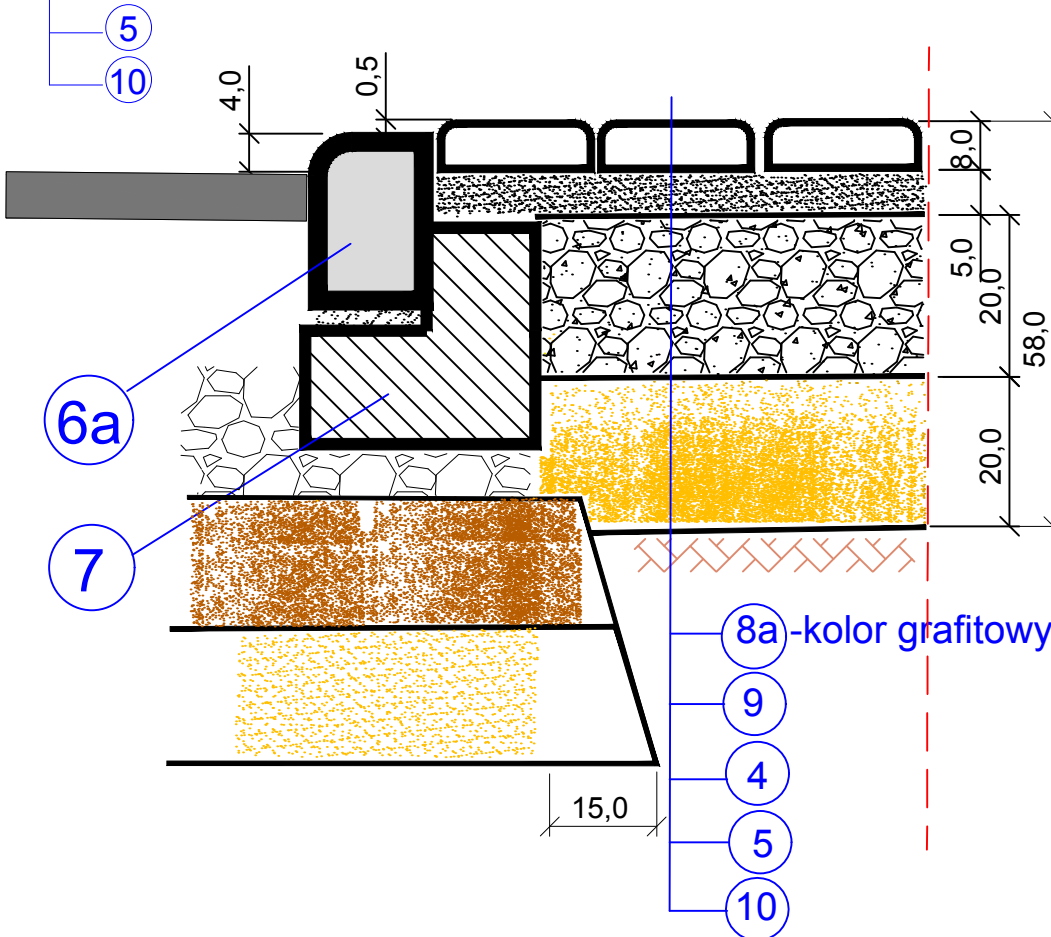
OBJAŚNIENIA c.d.:

- 14 kostka kamienna (granitowa) regularna o wym. 18/20 cm
- 15 podbudowa betonowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22,0 cm
- 16 grunt niewyściadany stabilizowany cementem C1,5/2,0
- 17 płyty betonowe ażurowe zbrojone 10x40x60 cm, na podbudowie z kruszywa (stabilizowanego mechanicznie - pospółka) grubości 30,0 cm

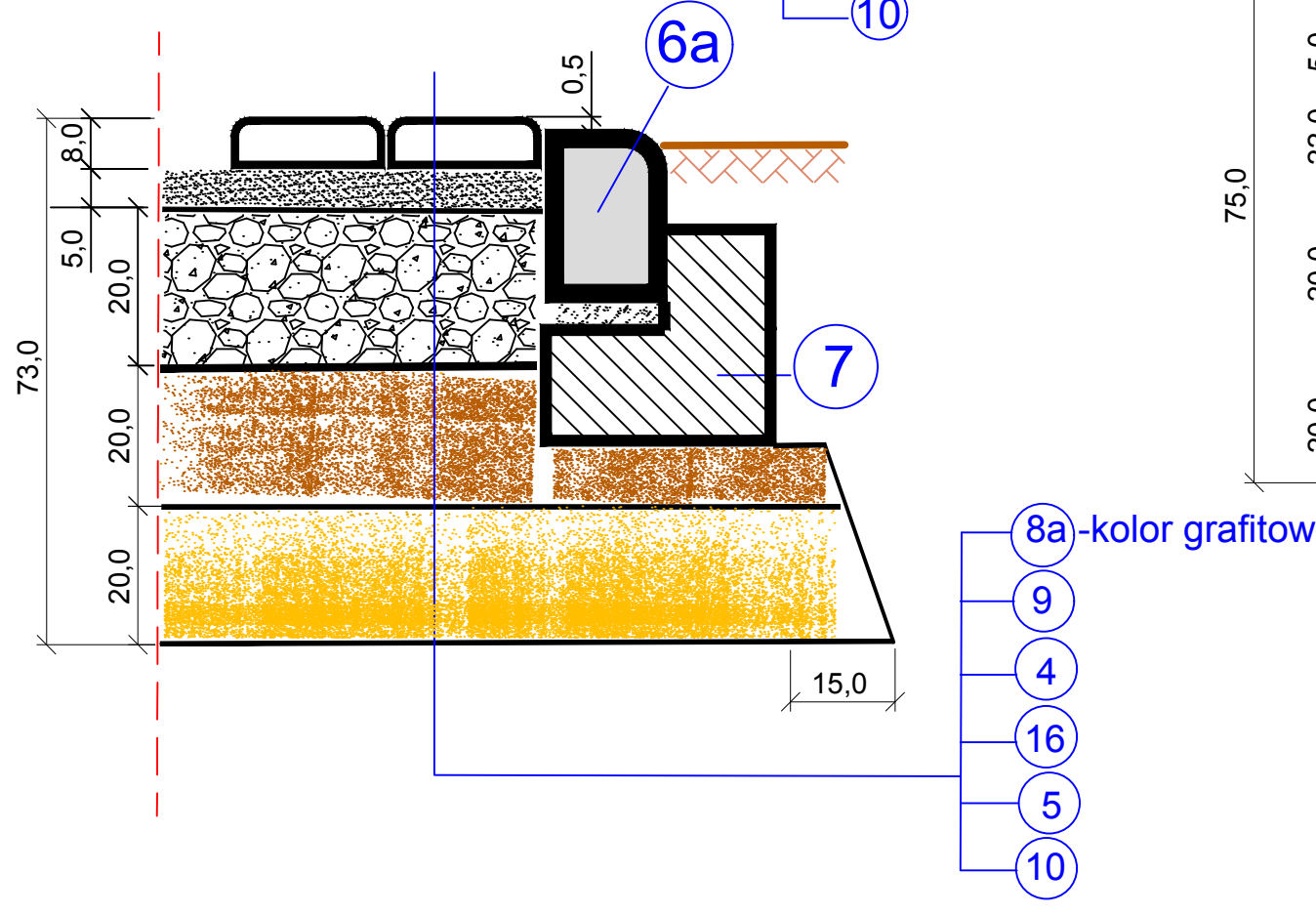
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIENIA RONDA



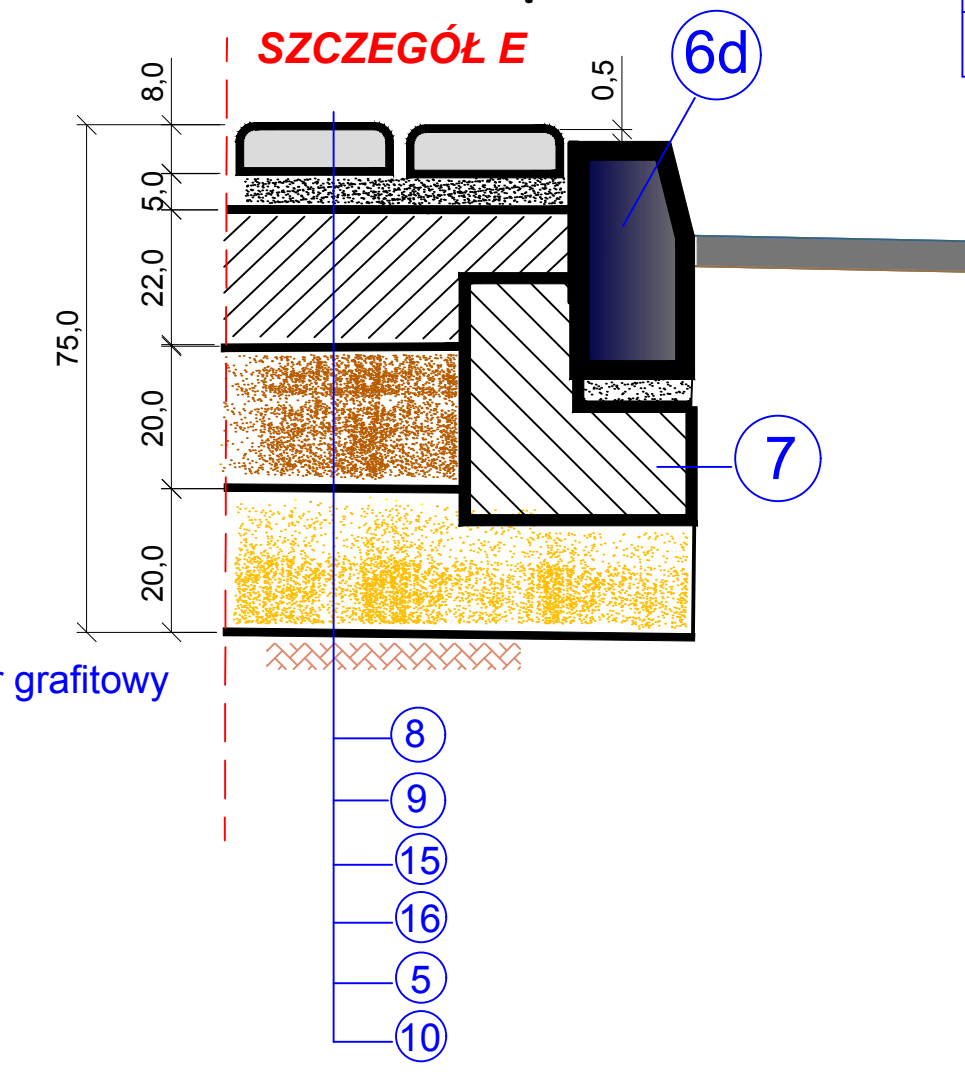
PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJĘ PRZEZ CHODNIK I CIĄG PIESZO - ROWEROWY



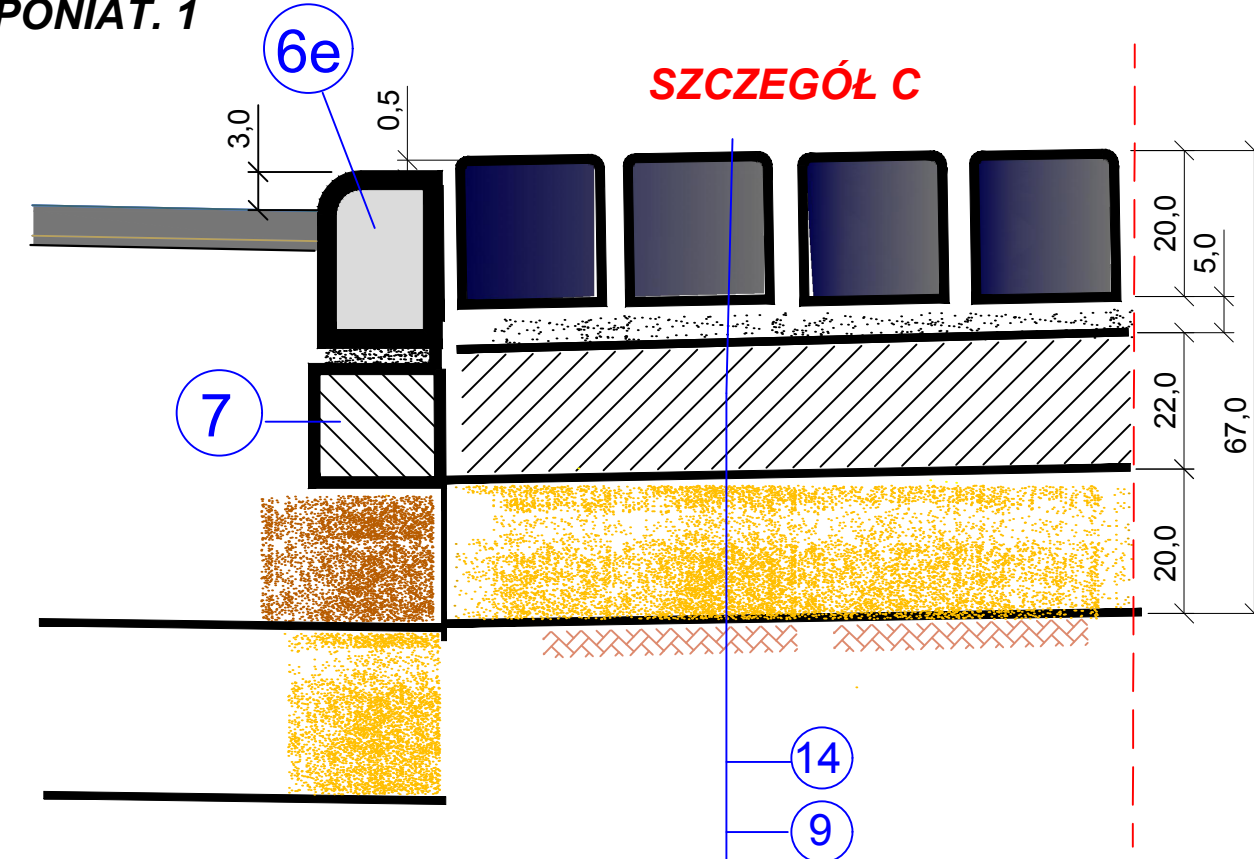
PRZEKRÓJ ZJAZDU PUBLICZNEGO



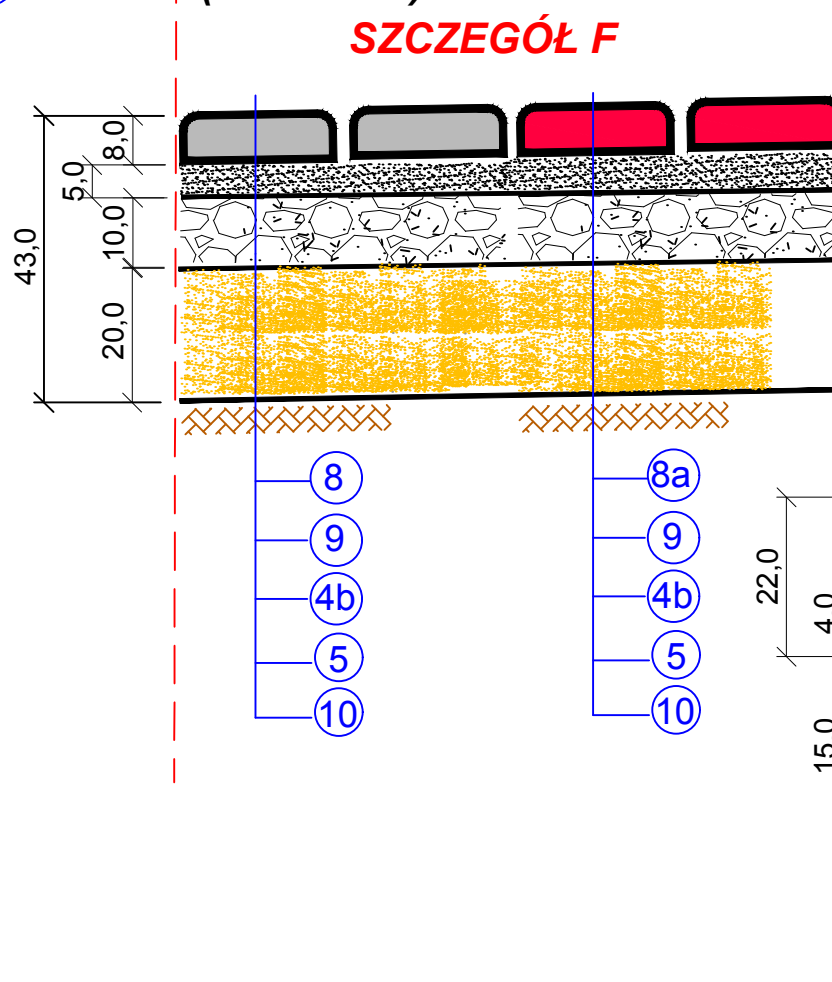
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSEPKI SPOWALNIAJĄCEJ / AZYLU



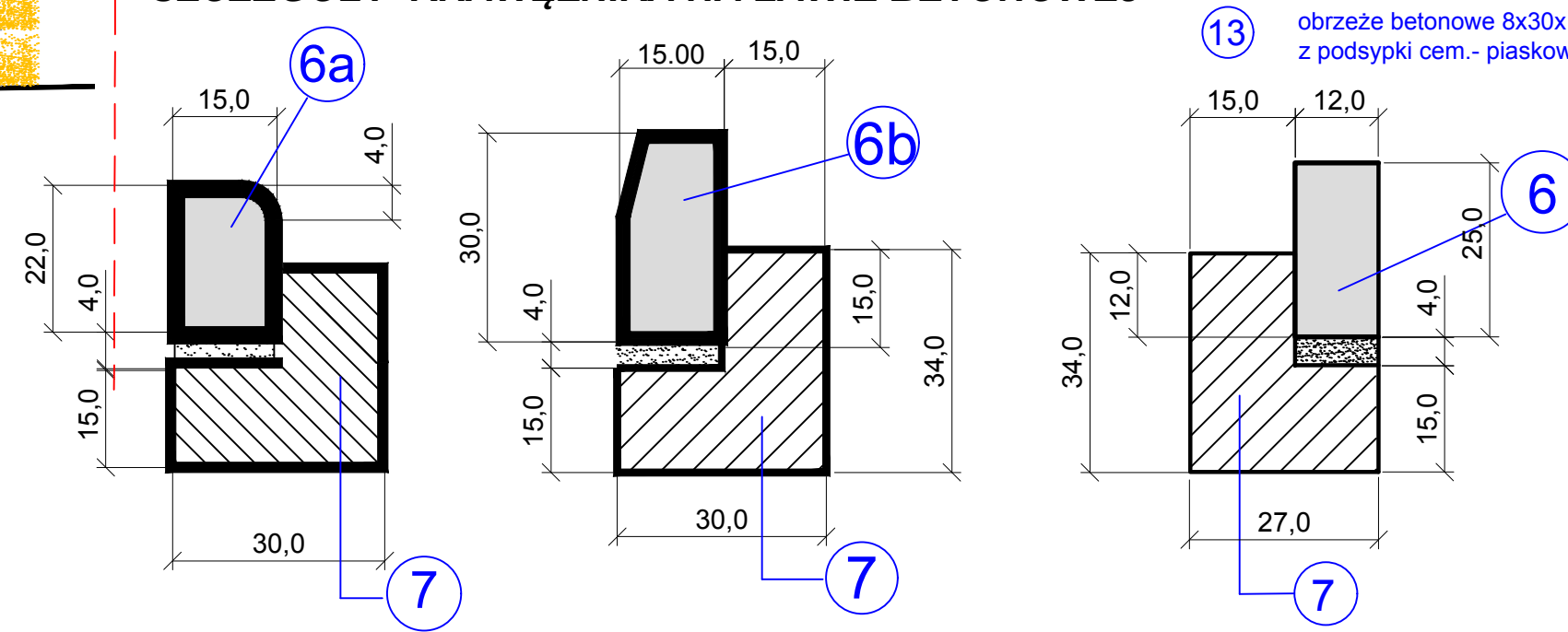
SZCZEGÓL C



PERON (CHODNIK) ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA



SZCZEGÓL KRAWĘŻNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ



OBJAŚNIENIA:

- 1 warstwa ścierna z betonu asfaltowego, gr. 4,0 cm - ściślej średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (AC11S), o uziarnieniu 0/11 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80-55 - według normy PN-EN 13108-1
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5,0 cm - półściśłego AC16 W o uziarnieniu 0/16 mm, z zastosowaniem asfaltu PBM 25/55-60, według normy PN-EN 13108-1
- 3 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 7,0 cm - półściśłego AC22 P o uziarnieniu 0/22 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 25/55-60, według normy PN-EN 13108-20
- 4 podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego (pozyskanego ze skały litej), łamanego, stabilizowanego mechanicznie, w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
- 4b podbudowa z kruszywa kamiennego (pozyskanego ze skały litej), łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 10 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
- 5 warstwa odsączająca z pospółki, gr. 20,0 cm
- 6 opornik betonowy 12x25x100 cm
- 6a krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 6b krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- 6c krawężnik granitowy trapezowy 15x22x30x100 cm
- 6d krawężnik granitowy wystający 15x30x100 cm
- 6e krawężnik granitowy najazdowy 15x22x100 cm
- 7 ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 8 kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (szara)
- 8a kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm bezfazowa (kolor)
- 8b kostka betonowa brukarska gr. 6,0 cm (szara)
- 9 podsypka cem.-piaskowa C3/4 lub z miału kamiennego (0-5 mm), grubości 5,0 cm
- 10 podłoże gruntowe -(wykop), piasek, pospółka -(nasyp)
- 11 istniejąca nawierzchnia z betonu asf. na podbudowie tłuczniowej
- 12 pobocze utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka 0-31,5 mm) grubości 10,0 cm, na warstwie odsączającej grubości 10,0 cm
- 13 obrzeże betonowe 8x30x100 cm, na ławie betonowej z podsypki cem.-piaskowej C 3/4

PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO		tel. num.: 698 348-074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRUGI POWIAT. Nr 4119W ODC. UMIASTÓW - STRZYKULY (UL. SOCHACZEWSKIEJ) W GMINIE OŻARÓW MAZOWIECKI		
TYTUŁ: DROGA POWIATOWA Nr 4119 W -UL. SOCHACZEWSKA		
PROJEKTANT: b. drogowca	JAN WYRWIŃSKI upraw. nr 12882/ZG	30.01.2018 r.
SPRAWDZIŁ: b. drogowca	mgr inż. GRZEGORZ STRZESZYŃSKI upraw. nr LBS/0035/PWOD/12 -specjalność drogowca	30.01.2018 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. MARCIN PILCH		30.01.2018 r.
OPRACOWAŁ: TYTUŁ RYS.:	mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI	30.01.2018 r.
SKALA: 1 : 10	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	rys.nr 16