

# P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108  
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949; e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

## „ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4119W, ODCINEK UMIASTÓW – STRZYKUŁY (UL. SOCHACZEWSKIEJ)W GMINIE OŻARÓW MAZOWIECKI”

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:**45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komu-  
nikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów-  
nywanie terenu

OBIEKT: **- DROGA**

**LOKALIZACJA:** Obwód Kaputy - nr ew. działek: **8, 20/1, 125/1, 22, 65/1, 64/4, 23/1, 23/6, 1/9, 2/20, 3/3, 4/1, 2/1, 2/2, 2/18, 23/7, 23/8, 24, 25/2, 25/3, 25/1, 26, 27/1, 27/2, 6/3, 7/7, 28/2, 7/9,7/5, 9/11, 9/12, 28/3, 30/1, 30/2, 31/1, 31/2, 32, 9/9, 9/5, 33, 34, 35/1, 35/2, 36, 37/1, 15/4, 38/3, 38/4, 38/6, 39/1, 39/2, 41/1, 42, 43, 44/2, 44/3, 47/3, 16, 47/4, 17, 18/9, 18/8, 18/7, 177, 178/1, 178/14, 178/19, 51, 52/2, 53/6, 178/13, 178/18, 52/1, 53/5, 53/2, 54/1, 55, 56, 57, 58/2, 59/2, 58/1, 59/1, 59/3, 61/1, 62/1, 64/6**  
Obwód PGR Kręczi Kaputy - nr ew. działek: **10, 5, 9, 8/1, 7/11, 11/2, 11/3, 11/1, 9/5, 6/15, 6/47, 6/55, 6/56, 6/61, 6/59**  
Obwód PGR Strzykuły -nr ew. działek: **9/6, 4, 9/3, 8/25, 9/12, 9/11, 9/10, 8/11**

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO  
05 – 850 OŻARÓW MAZOWIECKI  
UL. POZNAŃSKA 129/133**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	<b>Projektant: Jan Wyrwiński</b> nr 128/82/ZG-specjalność konstrukcyjno-inżynierska	15.03.2018 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Marcin Pilch</b>	15.03.2018 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński</b>	15.03.2018 r.	

Zielona Góra 15.03.2018 r.

# SPIS TREŚCI:

## I.CZĘŚĆ OPISOWA

- |                    |          |
|--------------------|----------|
| 1. Strona tytułowa | s.1      |
| 2. Spis treści     | s. 2     |
| 3. Opis techniczny | s. 3 - 5 |

## II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                                |               |
|------------------------------------------------|---------------|
| 1. Mapa pogładowa.....                         | rys. nr 0     |
| 2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500..... | rys. nr 1 – 6 |
| 3. Wymiary tablic E-1 .....                    | rys. nr 7     |
| 4. Szczegół oznakowania poziomego azylu .....  | rys. nr 8     |

# OPIS TECHNICZNY

*Do projektu stałej organizacji ruchu dla:*

## ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4119 W, ODCINKA UMIASTÓW – STRZYKUŁY (UL. SOCHACZEWSKIEJ) W GMINIE OŻARÓW MAZOWIECKI

### 1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne , normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

### 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. ( Dz. U. Nr 14 ze zmianami )
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. ( Dz. U. Nr 97 ze zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- WIZJA LOKALNA

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa NR 4119 W, ODCINKA UMIASTÓW – STRZYKUŁY (UL. SOCHACZEWSKIEJ) W GMINIE OŻARÓW MAZOWIECKI przebiega częściowo w terenie niezabudowanym i częściowo przez teren zabudowany: zabudowa jednorodzinna i usługowa. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną: asfaltową, o szerokości 6,0 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe.

W pasie drogowym przebiegają: sieć wodociągowa, gazowa, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna, linia teletechniczna doziemna, oraz kanalizacja sanitarna.

#### 3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej NR 4119 W, ODCINKA UMIASTÓW – STRZYKUŁY (UL. SOCHACZEWSKIEJ) W GMINIE OŻARÓW MAZOWIECKI. Droga ta pełni funkcję dojazdową do posesji w obrębie ulicy (zabudowa jednorodzinna i usługowa). Droga stanowi wraz z pozostałymi drogami w obrębie powiatu, system komunikacyjny jezdny.

Rozbudowywana i przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Z uwagi na warunki techniczne włączenia projektowanej drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej nr 718 (wydane przez MZDW w Warszawie) projekt stałej organizacji ruchu został podzielony na dwa etapy. Zarządca drogi wojewódzkiej polecił rozpoczęcie robót drogowych poza skrzyżowaniem (skrzyżowanie ma być przebudowane we własnym zakresie przez Zarządcę drogi)

**Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów (budowa ciągu pieszo - rowerowego), poprawi przejezdność oraz płynność i bezpieczeństwo ruchu w rozpatrywanym obszarze.**

Projektowana organizacja ruchu, uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

#### **4. Opis projektowanych rozwiązań**

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - **rys. nr 1 - 6**. Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych: A-2, A-3, A-7, A-8, A-16, A-17, A-18B, A-30, B-1, B-5A, C-9, C-12, C-16/13, C-13a, D-1, D-6, D-6b, D-15, D-31, D-42, D-43, D-46, D-47, E-1, E-4, E-17a, E-18a, F-10, T-2, T-6c, T-18, T-18a, U-5b, oraz oznakowania poziomego P-1a, P-1b, P-1c, P-1e, P-2, P-3b, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-8a, P-8b, P-8d, P-8e, P-8f, P-10, P-11, P-13, P-14, P-17, P-21a.

Należy także zamontować po północnej stronie ronda (Sochaczewska – Poniatowskiego) barierki ochronne U-12.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

**Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej .

Przed azylami dla pieszych, pod znakiem A-30 należy umieścić tabliczkę T-18 – jak poniżej.



## 5. Tabelaiczne zestawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	A -2, A -3, A -7, A-8, A-16, A-17, A-18B, A-24, A-30, D-31	35 szt.	I	Średnie
2.	B-1, B-5A, 5-33	9 szt.	I	Średnie
3.	C-9, C-12, C-16/13, C-13a	89 szt.	I	Średnie
4.	D-1, D-2, D-4a, D-4b, D-4c, D-6, D-6b, D-15	54 szt.	I	Średnie
5.	E-1, E-4, E-17a, E-18a	15 szt.	I	Średnie
6.	F-10	1 szt.	I	średnie
7.	T-2, T-6c, T-18, T-18a, T-27	26 szt.	I	średnie
8.	U-5a, U-5b	16 szt.		

### Oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość	powierzchnia
1.	P-1a, P-1b, P-1c, P-1e, P-2, P-3b, P-4, P-6	2 795,0 m	
2.	P-7a, P-7b	351,0 m	
3.	P-8a, P-8b, P-8d, P-8e, P-8f		17,40 m <sup>2</sup>
4.	P-10, P-11, P-13, P-14, P-17, P-21a		300,0 m <sup>2</sup>
5.			
6.			
7.			
8.			

## 6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **IV kwartał 2018 r.**

OPRACOWAŁ  
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

