

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	77211400-6	WYCINKA DRZEW			
1	KNNR 1 d.1 0101-01	Wycinka grupy krzewów. 2+2+1	szt. szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
2	KNNR 1 d.1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
3	KNNR 1 d.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 108 cm (ogłowie- ny - sam pień, wysokości 5,5 m) 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
4	KNNR 1 d.1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 6	mp mp	6.00	
				RAZEM	6.00
5	KNNR 1 d.1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 4	mp mp	4.00	
				RAZEM	4.00
6	KNNR 1 d.1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 12	mp mp	12.00	
				RAZEM	12.00
7	KNNR 1 d.1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc (wywóz suma- ryczny na 10km) Krotność = 8 6	mp mp	6.00	
				RAZEM	6.00
8	KNNR 1 d.1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi (wywóz sumaryczny na 10km) Krotność = 8 4+12	mp mp	16.00	
				RAZEM	16.00
2	45111200-0	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
9	KNNR 6 d.2 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami betonowymi 550	m m	550.00	
				RAZEM	550.00
10	KNR 2-31 d.2 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 506	m m	506.00	
				RAZEM	506.00
11	KNR 2-31 d.2 0817-02	Rozebranie ścieków z elementów prefabrykowanych o grubości 15 cm wraz z ławami betonowymi (ściek prefabrykowany przeznaczony do ponownego wbu- dowania) 260	m m	260.00	
				RAZEM	260.00
12	KNR 2-31 d.2 0815-02	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (różne typy) 1020	m ² m ²	1020.00	
				RAZEM	1020.00
13	KNR AT-03 d.2 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 200	m m	200.00	
				RAZEM	200.00
14	KNR 2-31 d.2 0801-07 0801-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm (jezdnia - kanalizacja deszczowa i włączenie w ul. Długą) 160+138	m ² m ²	298.00	
				RAZEM	298.00
15	KNR 4-01 d.2 0108-09 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 20 km 235	m ³ m ³	235.00	
				RAZEM	235.00
16	KNR 4-01 d.2	Rozebranie ogrodzenia w tym: słupy z rury stalowej betonowane, fundament betonowy i siatka wraz wykonaniem ogrodzenia w nowej lokalizacji. Zakres obejmuje również przeszycie dwóch bram stalowych (dz. ew. nr 156/3) 20	m m	20.00	
				RAZEM	20.00
17	KNR 4-01 d.2	Mechaniczne rozebranie fundamentów ogrodzenia wraz z wywozem gruzu (fundament wzdłuż ist. chodnika - dz. ew. nr 580/2) 90	m m	90.00	
				RAZEM	90.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.2		Rozebranie ogrodzenia w tym: słupy z cegły klinkierowej, podmurówka betono- wa i przęsła stalowe wraz wykonaniem ogrodzenia w nowej lokalizacji. Zakres obejmuje również przestawienie bramy przesuwnej z napędem. (dz. ew. nr 3/ 14) 92	m m	92.00	
				RAZEM	92.00
19 d.2		Rozebranie ogrodzenia w tym: słupy z cegły klinkierowej, podmurówka betono- wa i przęsła stalowe wraz wykonaniem ogrodzenia w nowej lokalizacji. Zakres obejmuje również przestawienie dwóch bram przesuwnych z napędami (dz. ew. nr: 5/11, 5/13, 5/39, 5/40 i 5/17) 70	m m	70.00	
				RAZEM	70.00
3	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE			
20 d.3	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (Roboty pomiarowe obejmują pełną obsługę geodezyjną, zabez- pieczenie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wraz z inwentaryzacją po- wykonawczą). 0.451	km km	0.45	
				RAZEM	0.45
21 d.3	KNR 2-01 0206-03 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I- II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość 20 km 763	m ³ m ³	763.00	
				RAZEM	763.00
22 d.3	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Krotność = 2 957	m ² m ²	957.00	
				RAZEM	957.00
4	45233120-6	ROBOTY DROGOWE			
23 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Podłoże rodzime należy doprowadzić do grupy nośności G1 - E2>=80MPa (przystanki autobusowe, zjazdy publiczne i indywi- dualne, chodnik i chodnik w rejonie przejść dla pieszych, ciąg pieszo - rowerowy) 105+269+17+1249	m ² m ²	1640.00	
				RAZEM	1640.00
24 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Podłoże rodzime należy doprowadzić do grupy nośności G1 - E2>=60MPa (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej, jezdnia włączenie w ul. Długą) 160+138	m ² m ²	298.00	
				RAZEM	298.00
25 d.4	KSNR 6 0403-03	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław beto- nowych z betonu C12/15 z oporem 67	m m	67.00	
				RAZEM	67.00
26 d.4	KSNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem 368	m m	368.00	
				RAZEM	368.00
27 d.4	KSNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe przejściowe o wymiarach z15x30 cm na 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem 16	m m	16.00	
				RAZEM	16.00
28 d.4	KSNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem 128	m m	128.00	
				RAZEM	128.00
29 d.4	KSNR 6 0401-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem 593	m m	593.00	
				RAZEM	593.00
30 d.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm. E2>=80MPa (przy- stanki autobusowe, chodnik i chodnik w rejonie przejść dla pieszych, ciąg pie- szo - rowerowy) 105+17+1249	m ² m ²	1371.00	
				RAZEM	1371.00
31 d.4	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa pomocnicza ze stabilizacji, stabilizacja z dowozu z węzła betoniars- skiego Rm=6- 8MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm. Stabiliza- cja z dowozu z węzła betoniarskiego (przystanki autobusowe, chodnik i chod- nik w rejonie przejść dla pieszych, ciąg pieszo - rowerowy) 105+17+1249	m ² m ²	1371.00	
				RAZEM	1371.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.4	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa pomocnicza ze stabilizacji, stabilizacja z dowozu z węzła betoniar- skiego Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm. Stabilizacja z dowozu z węzła betoniar- skiego (pod zjazdy publiczne i indywidualne) 269	m ² m ²	269.00	
				RAZEM	269.00
33 d.4	KNR 2-31 0111-01 0111-02	Podbudowa pomocnicza ze stabilizacji, stabilizacja z dowozu z węzła betoniar- skiego Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Stabilizacja z dowozu z węzła betoniar- skiego (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji de- szczowej, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160+138	m ² m ²	298.00	
				RAZEM	298.00
34 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 23 cm (pod zjazdy publiczne i in- dywidualne) 269	m ² m ²	269.00	
				RAZEM	269.00
35 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.1+138	m ² m ²	314.00	
				RAZEM	314.00
36 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm. E2>=180MPa. E2/E1<= 2,2 (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na wars- twie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.2+138	m ² m ²	330.00	
				RAZEM	330.00
37 d.4	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (jezdnia do od- tworzenia po kanalizacji deszczowej, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.2+138	m ² m ²	330.00	
				RAZEM	330.00
38 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (C60B10ZM/R - emulsja wolnorozpadowa do skropień warstw niebitumicznych (na podbudowę z kruszywa łamanego), dozowanie 0,5 kg/m2), (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.2+138	m ² m ²	330.00	
				RAZEM	330.00
39 d.4	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50, KR3-6 o grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji de- szczowej+10% odsadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.3+138	m ² m ²	346.00	
				RAZEM	346.00
40 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum), (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.3+138	m ² m ²	346.00	
				RAZEM	346.00
41 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (C60B3ZM - emulsja szyb- korozpadowa, zwykła do skropień warstw bitumicznych, dozowanie 0,3 kg/m2) , (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na warst- wie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.3+138	m ² m ²	346.00	
				RAZEM	346.00
42 d.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR3-6 o grubość warst- wy po zagęszczeniu 6 cm (jezdnia do odtworzenia po kanalizacji deszczowej+ 10% odsadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 160*1.4+138	m ² m ²	362.00	
				RAZEM	362.00
43 d.4	wycena indy- widualna	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm wraz z wywozem. Frez stanowi własność Zamawiającego i należy go przetransportować na odległości do 10km od inwestycji lub zutylizować - do decyzji Inspektora Nadzoru. 2785	m ² m ²	2785.00	
				RAZEM	2785.00
44 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum), (jezdnia zakres odtworzenia warstwy ścieralnej i po kanalizacji deszczowej+10% od- sadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 2785+(160*1.5+138)	m ² m ²	3163.00	
				RAZEM	3163.00
45 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (C60B3ZM - emulsja szyb- korozpadowa, zwykła do skropień warstw bitumicznych, dozowanie 0,3 kg/m2) , (jezdnia zakres odtworzenia warstwy ścieralnej i po kanalizacji deszczowej+ 10% odsadki na warstwie, jezdnia włączenie w ul. Długa) 2785+ (160*1.5+138)	m ² m ²	3163.00	
				RAZEM	3163.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.4	wycena indywidualna	Siatka wzmacniająca szklana dopuszczona do układania bezpośrednio pod warstwę ścieralną (jezdni zakres odtworzenia warstwy ścieralnej i po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na warstwie, jezdni włączenie w ul. Długą, siatka 120x120 kN/m z posypką układaną mechanicznie lub siatka o podobnej charakterystyce technicznej) 2785+(160*1.5+138)	m ² m ²	3163.00	
				RAZEM	3163.00
47 d.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55, KR3-6 o grubości po zagęszczeniu 5 cm (jezdni zakres odtworzenia warstwy ścieralnej i po kanalizacji deszczowej+10% odsadki na warstwie, jezdni włączenie w ul. Długą) 2785+(160*1.5+138)	m ² m ²	3163.00	
				RAZEM	3163.00
48 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 04x0,6 m, grubość 8 cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm (płyty ażurowe w rowach i skarpach przy ciągu p-r, kolor szary, ażury wypełnione humusem i obsiane trawą) 427	m ² m ²	427.00	
				RAZEM	427.00
49 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (pod przystanki autobusowe, typ Holland, kolor szary, bez fazy) 105-17	m ² m ²	88.00	
				RAZEM	88.00
50 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (zjazdy publiczne i indywidualne; typ Behaton, kolor czerwony, bez fazy) 269	m ² m ²	269.00	
				RAZEM	269.00
51 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (pod chodniki, typ Holland, kolor szary, bez fazy) 17	m ² m ²	17.00	
				RAZEM	17.00
52 d.4	KNR 2-31 0502-06	Nawierzchnie z płyt chodnikowych betonowych dotykowych 35x35 cm grubość 5 cm z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome na podsypce cementowo-piaskowej grubości 6 cm (pod chodniki w rejonie przejść dla pieszych i przystanku autobusowym, płyty koloru żółtego) 17	m ² m ²	17.00	
				RAZEM	17.00
53 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (pod ciąg piero - rowerowy, typ Holland, kolor szary, bez fazy) 1249	m ² m ²	1249.00	
				RAZEM	1249.00
5	4510000-8	REGULACJA STUDNI I ZASÓW			
54 d.5	wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa wjazdów istniejących studni kanalizacji (regulacje wysokościową należy wykonać na pierścieniach betonowych) 6	szt szt	6.00	
				RAZEM	6.00
55 d.5	wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa zasuw (wodociągowych i gazowych) 6	szt szt	6.00	
				RAZEM	6.00
56 d.5	wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych 1	szt szt	1.00	
				RAZEM	1.00
57 d.5	wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa hydrantu podziemnego 2	szt szt	2.00	
				RAZEM	2.00
58 d.5	wycena indywidualna	Zabezpieczenie punktu osnowy geodezyjnej 2	szt szt	2.00	
				RAZEM	2.00
6	45233150-5	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
59 d.6	wycena indywidualna	Demontaż istniejących znaków drogowych 13	szt szt	13.00	
				RAZEM	13.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
60 d.6	wycena indywidualna	Demontaż istniejących słupków 8	szt szt	8.00	
				RAZEM	8.00
61 d.6	wycena indywidualna	Ustawienie istniejącego lustra drogowego na nowym słupku 1	szt szt	1.00	
				RAZEM	1.00
62 d.6	wycena indywidualna	Ustawienie barierki U-11a (barierka między ciągiem pieszo - rowerowym a rowem odparowującym) 22+54	m m	76.00	
				RAZEM	76.00
63 d.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm długości 4,2 m. Słupki wyposażone w plastikowe kapturki. 17	szt. szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
64 d.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm długości 5,2 m. Słupki wyposażone w plastikowe kapturki (słupki gięte) 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
65 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 30	szt. szt.	30.00	
				RAZEM	30.00
66 d.6	wycena indywidualna	Modyfikacja konstrukcji istniejącej tablicy E-1 (Tablicę ustawić na kratownicy z wysięgnikiem. Należy usunąć nogę oraz podnieść tablicę do uzyskania skrajni pionowej nad ciągiem pieszo - rowerowym do min. 3m. Przewidzieć wzmocnienie konstrukcji znaku E-1 przez orurowanie) 1	szt szt	1.00	
				RAZEM	1.00
67 d.6	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową (malowanie grubowarstwowe farbą drogową, kolor biały) 160	m ² m ²	160.00	
				RAZEM	160.00
68 d.6	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową (malowanie grubowarstwowe farbą drogową, kolor czerwony) 12	m ² m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69	wycena indywidualna	Wykonanie dokumentacji technicznej doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Wiślanej i Długiej	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
70	wycena indywidualna	Wykonanie doświetleń przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Wiślanej i Długiej	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00