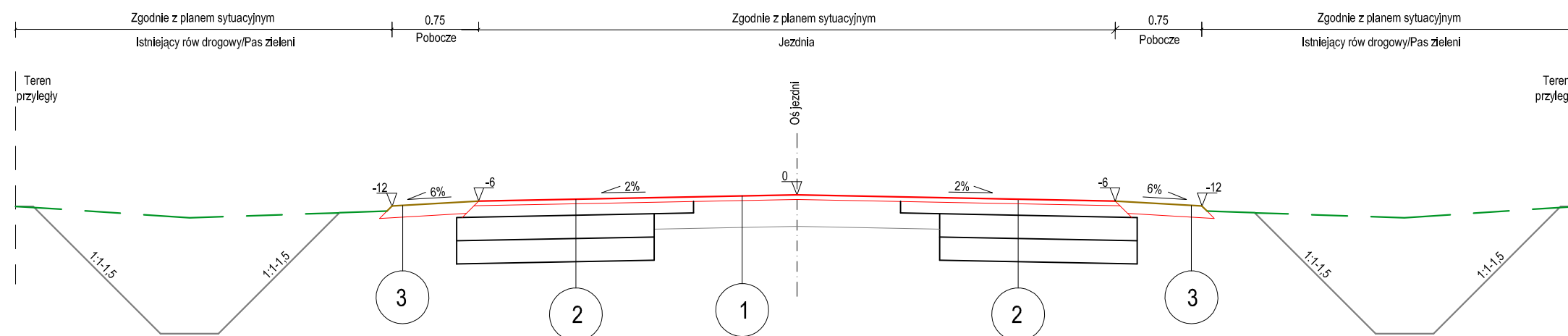


## PRZEKRÓJ NORMALNY DP 4110W i DP 4120W



### TYP 1 - Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 3-6 - gr. 5 cm,  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu o głębokości 5cm,

### TYP 2 - Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 3-6 - gr. 5 cm,  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70 KR 3-6 - gr. 8 cm (szerokość 2,0m/ok. 0,5m szerzej poza warstwę podbudowy),  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr.20cm (szerokość 1,7m)  
Warstwa stabilizacji cementem C1,5/2,0 - gr. 20cm (szerokość 1,7m)  
Istniejące podłoże gruntowe

### TYP 3 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,  
Grunt rodzimy/ Istniejący nasyp drogowy

**Inwestor:**  
**ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
**ul. Poznańska 129/133**  
**05-850 Ożarów Mazowiecki**

**Inwestycja:**  
**Wykonanie częściowej nakładki bitumicznej**  
**w ciągu dróg powiatowych nr 4110W i 4120W**  
**w m. Wąsy kolonia i Zaborówek, gm. Leszno**

**Tytuł rysunku:** Przekrój normalny **Skala:** 1:50

**Faza:** DOKUMENTACJA TECHNICZNA **Branża:** DROGOWA

**Opracował:** inż. Marek Tymoffiewicz **Podpis:**

**Data:** czerwiec 2021 **Nr rys.:** PN-01